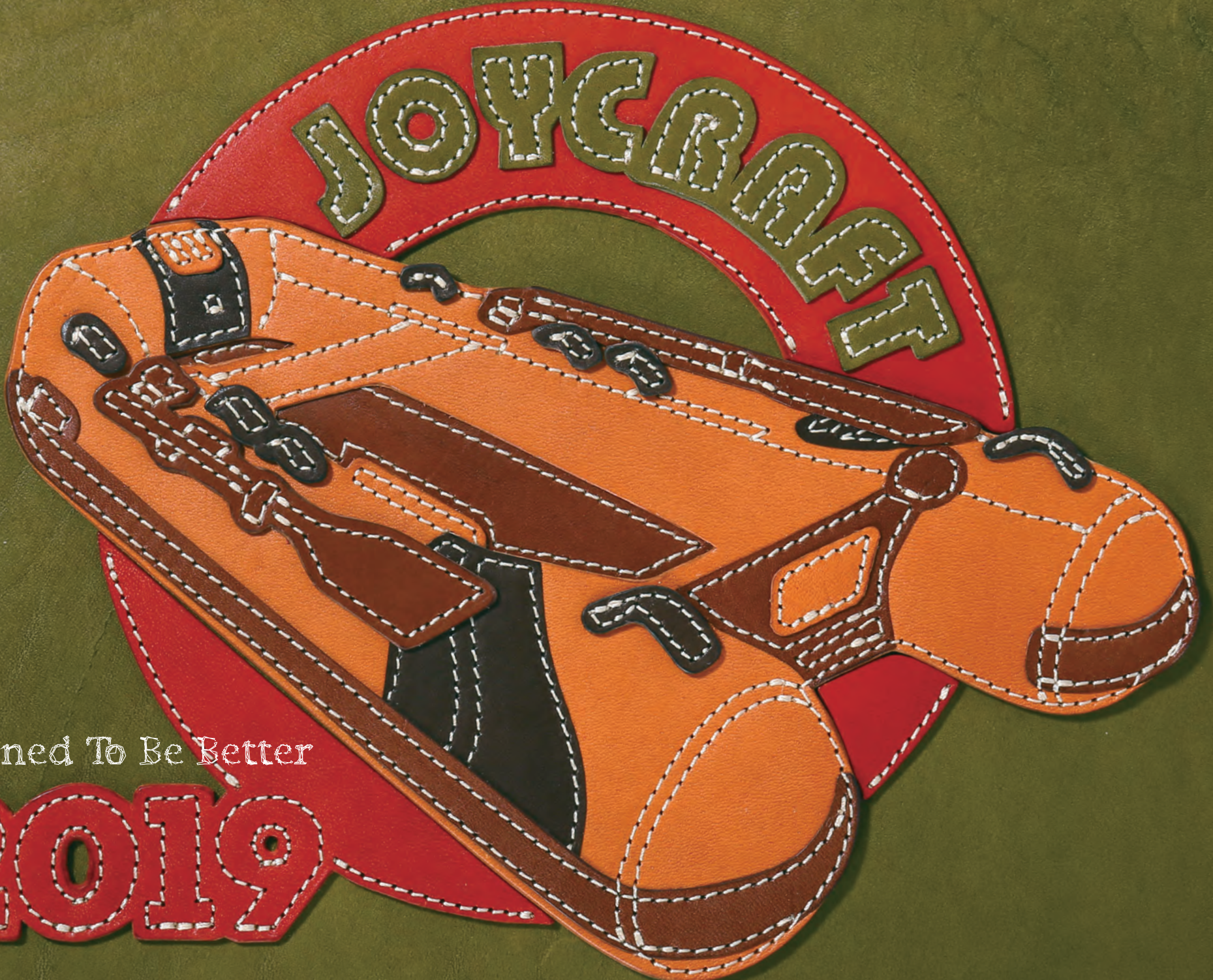


JOYCRAFT



Designed To Be Better

2019

JOYCRAFT



安全で、楽しい 自由なボート遊びのために

2馬力モデルが好評です。2003年に規制緩和、翌年から市場には専用モデルが登場し始めると、この15年間で驚くほどファンを増やしました。これほど支持を集めるのは、もちろん免許・検査不要の手軽さ、だれでも操船を楽しめる自由さが愛されているから。加えて、2馬力3.3m未満という制約のなかで作り手が努力を重ねた結果でもあるでしょう。事実、数々の新たな船型を生み出した結果、当社の2馬力モデルは15年前の5馬力搭載検査艇に遜色のない性能を発揮します。

性能が同じでより手軽なら、人気が出るのは当たり前。ボート普及に大いに寄与している2馬力ボートですが、昨今、事故増加を理由に、なんらかの検査を行ってお墨付きを与えてはという「自主規制」の声が上がるようになりました。全体数が増えれば、事故数も増えるのは致し方ない面も。ただし事故率はむしろ検査艇よりはるかに低いのです。また、事故要因はエンジンの取り扱いや操船にかかわる人為的ミスが多くボート自体に起因するものはほとんどありません。ボートの検査が即事故減につながるかは疑問でしょう。それよりも「風波のある日は出航しない」「夜間航行はしない」などといった常識的な心得をユーザーに周知する啓蒙活動が重要と当社は考えます。

ジョイクラフトのボートは例え2馬力モデルでも、一般的な検査艇のレベルを凌駕する品質・安全性で作られています。安心して、手軽に自由にお楽しみください。

2019年の当社ラインナップはプレミアムシリーズのエアフロアの気圧を上げるなど、全体的に走航性の向上を図りました。さらにJES-326やJ-CATなど、安心して高速走航を楽しめるトンネルハルのニューモデルも投入。ますます充実のジョイクラフトボートをご覧ください。

ジョイクラフト(株)代表取締役

郡山 紘一

ジョイクラフト | 2019ラインナップ

Premium Sports

- 6 | インフレーターボート
最高のパフォーマンス
JES
- 8 | プレミアムデザインの基準艇
JEX
- 10 | 最先端のシンプルデザイン
Grand

Advanced Class

- 12 | 圧倒的な支持を得る
ワイド&コンパクト
Orange Pekoe
- 14 | 3mクラスベストのバスポート
BBS

- 15 | 障害物にもびくともしない2重底
Coconut

Tender

- 16 | 魅力的なスーパーテンドー
J-Tender

Kayak

- 17 | 新しい世界のカヤック
Kayak

Small Transom & Small Power

- 20 | 安定と高速のマッチング
J-Cat / Red Cap

- 22 | 究極のスーパーライト
La Poche

- 23 | おどろきのユニークさと軽さ
Wonder Mug

Floater

- 24 | 充実ラインナップ
Fishing Floater

Rowing Boat

- 26 | ローイングボートの頂点
KE / KEM
- 28 | 進化したシンプルデザイン
TRM / TRF
- 29 | 洗練された2重底シリーズ
TW
- 30 | 一味違うウッドフロアモデル
KED / TRD
- 31 | 川下りナンバーワン
RB

レスキュー、業務用の スペシャルモデル

Hyper & CSM

- 32 | 最先端のレスキュー艇
JEH / JRP / JEF
- 36 | エンジン不使用の救助艇群
GU
- 38 | 多彩な防災グッズ
Others

最高のボートに
最高の機装品をセット!
釣りやクルージングが
もっと楽しくなる!










2019年の

得

全19艇種

わくわくスーパーセレクション

GS SET

- 42 | **KEM-275 GS** 
- KE-275 GS** 
- TRM-270 GS** 
- 43 | **KED-270 GS** 
- TW-270N GS** 
- TW-269 GS** 
- TW-229 GS** 
- TRF-270 GS** 
- JT-7 GS** 

SS SET

- 44 | **JES-336 SS** 
- JES-326 SS** 
- 45 | **JEX-315W SS** 
- Orange Pekoe 323W SS** 
- Grand 315 SS** 
- 46 | **J-Cat 305 SS** 
- Red Cap 300 SS** 
- La Poche 260 SS** 
- 47 | **Blue Sapphire 295 SS** 
- Carrot 303 SS** 

デザイン
思想は
細部にまで
宿る

独創的で、しかも合理的 美しく高機能な ジョイクラフトボート

合理的なフォルムとバランスだから使いやすくしかも美しい。
ジョイクラフトのクラフトマンシップはボート設計から
小さな部品に至るまで手を抜かない一貫したものです。
多彩でありながら、統一感ある美しさ。
そしてフィールドで実感できる高性能。
ディテールに至るまで他の追随を許しません。

アイコンの説明

※各シリーズのタイトル周りに付いているアイコンは、
装備を表しています。



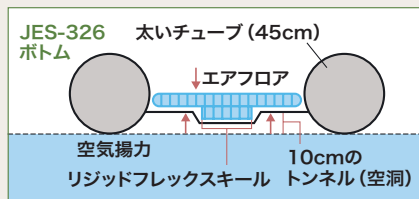
ジョイクラフトのテクニカルデザインポリシー

創業以来ジョイクラフトは、所有すること
自体が満足となるような美しいデザ
インと、フィールドで安全・快適に使用
可能な高機能であることをベースにおいたボ
ート設計を行っています。その結果、当社のライン
ナップはどれも優美なラインが印象的で、動的に
非常に優れたボートとなっています。

実はインフレーターボートは、布地に空気を
入れて丸くする構造上、FRPのリジッドボートなど
と勝手が違い、優美なデザインに仕上げるのは
大変むずかしいタイプの製品です。高度な技術と

ノウハウでそれを可能としているのがジョイクラ
フトなのです。

さらにジョイクラフトの生み出すデザインはワ
ンパターンではありません。JES、JEX、オレン
ジベコ、レッドキャップ、ワンダーマグ等々、多
彩な船型を次々と世に送り出しています。そのど
れもが小型ボートといえど独創的かつ合理性のあ
るデザイン。ほとんどの船型が意匠登録されてい
ることが他の真似ではない証でしょう。“世界中
で他にない優れたオリジナルであること”ジョイ
クラフトのデザインポリシーです。



JES-326は20cm幅のリジッドフレックス
キールを採用したトリマランボトム

大きなスターンチューブの
レッドキャップはスモールト
ランサム元祖高速モデル

MUG-205のような小型モデルに
はビッグスターンで大浮力をプラス

高さ10cmのトンネルで水の抵抗
を抑えるJ-キャットの船型

スターンの浮力を高めつつ、
広い船内を誇るオレンジベコ



スターンからバウにかけての
滑らかなラインが美しいJEX

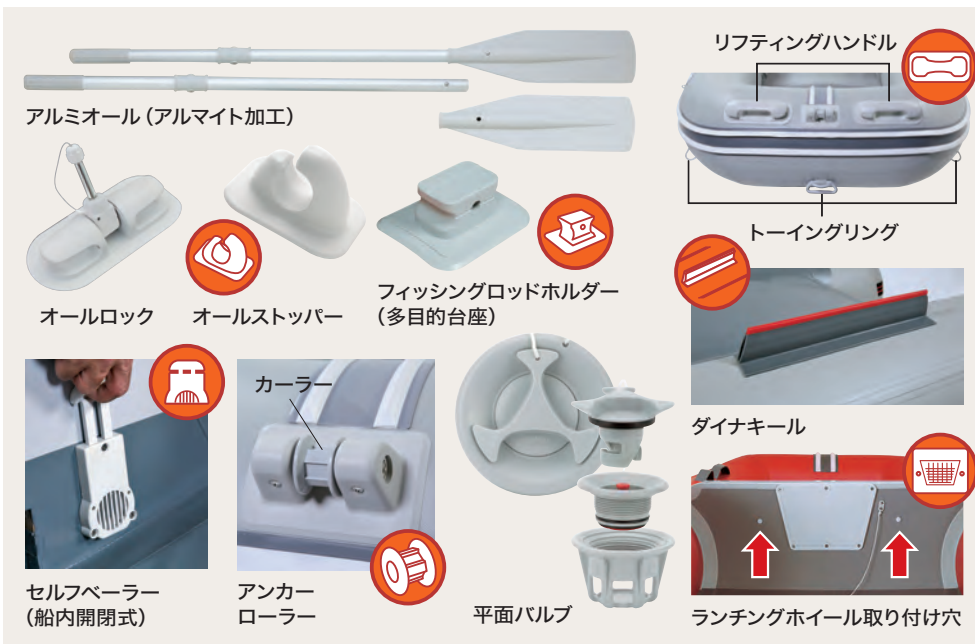


世界のスタンダードになった美しい機装品類

ジョイクラフトのスピリットが息づくの
はパーツ類に至るまで同じ。市場にあ
る既存のものを使用せず、合理性に富
んだ美しいオリジナル設計となっています。アル
ミ製オールは大型ブレードで速く漕ぎ、オール
ロック・ストッパーと共通の洗練デザイン。また
フィッシングロッドホルダーは本来の目的への使
いやすさと同時に、クリーンとしても使用できる
ユーティリティアイテムとして便利。さらにリフ
ティングハンドルは、ただ握りやすいだけでなく、
ランチングホイールを使い一人で運搬する際にベ

ストの配置となるよう、システムとして考慮され
たパーツです。それは細いロープも食い込まない
トラブル知らずのアンカーローラーと、ボート本
体を守るロープリーダーも同様。

そしてボートの横流れを防止し保針性を高める
ダイナキールや、チューブ表面から出っ張らない平
面バルブ、船内から安全に開閉して打ち込んだ水
を排出できる逆流防止弁付きセルフペーラーなど
ユーザーフレンドリーなパーツを導入したのもジ
ョイクラフト。今では、他社が追随し業界の定番と
なっているアイテムのオリジナルが当社なのです。



安全で楽しく!

ジョイクラフトが誇る

7つのアドバンテージ

優れたミニボートの条件とは——。

ジョイクラフトは、それは“安全”であることだと考えます。

理にかなった基本設計、厳選した素材、便利で豊富なオプション類などは、すべて操船者が精神的にも肉体的にも疲れず、安全に楽しく遊ぶためのもの。

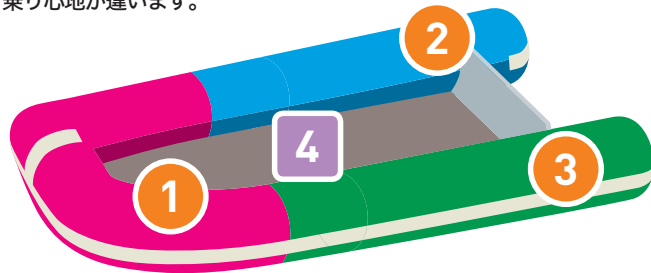
ジョイクラフトのボートは人に優しく、最高の安全性を提供します。

進化を続ける基本設計

1 2 3 4

1 増えた気室でプラス1の安心感

気室が多いほど万が一の損傷にも耐え、ボートの剛性が高くなります。ジョイクラフトのボートはスポーツモデルのほとんどが4気室以上(エアフロア含む)、ローボートが3気室以上(板底艇除く)と、通常より気室の数を多く設定。安心感と乗り心地が違います。



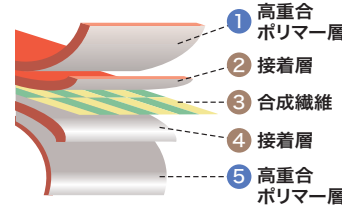
プラス1の安全

2016年からほとんどのエンジン付きスポーツモデルの気室は4気室以上に。(ローボートは3気室以上。イラストの数字は気室数)

ADVANTAGE

2 プレミアムスポーツクラスは強い糸が高密度

ボートクロス
26×28
1,100



ジョイクラフトの検査が必要となるスポーツボートは、1,100デシテックスの太く伸びにくいポリエステル繊維を、幅2.54センチあたり26本×28本と通常より高密度で織った強靱なボート布を使用。艇体の剛性が非常に高く、風波の影響で大きく変形したり、対角に人が乗ってもひどくねじれたりすることなく、スムーズで安定した走りを実現しています。



剛性の低いボート



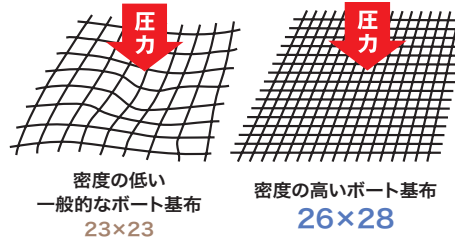
剛性の高いボート

剛性の高いボートは走航中に大きく歪むことはなく、水の抵抗も低く抑えられます。



剛性の低いボート

剛性の低いボートは走行中も不安定



密度の低い一般的なボート基布
23×23

密度の高いボート基布
26×28

同じ1,100デシテックスの素材でも繊維の密度により剛性は大きく変わります。

強靱なボートクロスでも収納性は抜群。“最高のロールアップフロア”であるエアフロアをセットしたままでも、簡単に折り畳めます。



ADVANTAGE

1 増えた気室でプラス1の安心感

ADVANTAGE

3 スムースでソフトな走りを生むエアフロア&キール

エアフロア
100キロ
パスカル

※プレミアムスポーツクラスのみ



当社の高圧エアフロアは高剛性のリジッドフレックスと最高級のスーパーリジッドフレックスを採用。今年からプレミアムスポーツクラスは充気圧を倍の100キロパスカルに上げ、ハードボトム並みの剛性を獲得しました(通常のスポーツボートは約50~60キロパスカル)。この高性能エアフロアに、エアキールやV型エアフロアを組み合わせることで比類ない安定走航を実現しています。

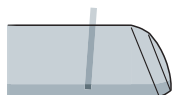
スーパーリジッドフレックスのエアフロアは、大人が乗っても曲がらない剛性が自慢。ボトムのしっかりしたキールと相まって極上の乗り心地



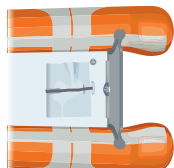
※100キロパスカル=1,000ミリバール

4

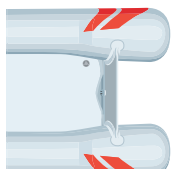
ボートをフラットに走航させる大浮カスターン



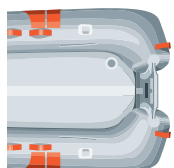
JEXシリーズ



ORANGE PEKOEシリーズ



RED CAPシリーズ



WONDER MUGシリーズ

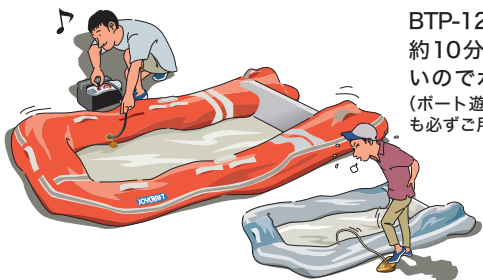
インフレーターボートで問題視されるスターン(船尾)の沈み込み。パウ(船首)は逆に上にアップし、水の抵抗を受けやすい姿勢となりスムーズに走れません。ジョイクラフトは沈み込みを防止する大きな浮力を持つスターン形状を開発。艇姿勢をフラットに保って安定走航を実現するとともに、船内スペースを広く確保する秀逸なデザインです。

安全で楽々 三種の神器

5 6 7

5

ボートライフの革命 超高压電動ポンプBTP-12



BTP-12なら3mクラスのボートを約10分で規定圧まで充気。疲れないので水上でも余裕が生まれます(ボート遊びでは万が一に備えフットポンプも必ずご用意下さい)。



ほぼ全てのエンジン付きボートに標準装備されるBTP-12(高低圧切り替え式)。必要圧まで充気すると自動ストップします。

インフレーターボートをフットポンプで膨らませるのは大変! ボート遊びの前かなりの体力消耗となり、安全面でもマイナスです。ジョイクラフトは1999年にイタリアのメーカーの開発改良に参画し、業界で初めてスポーツボートへの標準装備を開始しました。これは、ボート遊びのスタイルを変える革命でした。

6

衝突事故を防ぐ 安全フラッグ(2.7m伸縮式)

エンジン付きボートには、ほぼ標準装備。



軽く丈夫なカーボン製フラッグポールは3段階振り出し式。よく目立つ赤い口入りフラッグ。

標準装備の腰掛板にはフラッグ用穴があり、船内のアイに通してしっかり保持。(※一部商品を除く)



小型ボートは他船から見えにくく、衝突される危険性があります。昨今はフラッグを掲げることが推奨されていますが、オプションで購入する方はまだまだ少ないのが現状です。そこでジョイクラフトは、波のある海上でもよく目立つ安全フラッグを、ほぼ全アイテムに標準装備としました。軽量&コンパクトながら2.7mまで伸ばせる優れたものです。

国交省 推進



7

ボート運搬を楽ちんに オートマチックランチングホイール



女性でもエンジン付きボートを楽に安全に運搬可能。世界でも最も簡単便利なボート運搬システムです。



片手で運ぶ従来のボート



両手で運べるジョイクラフトのボート

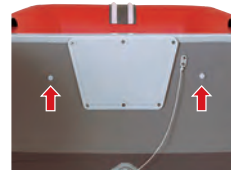
取り付け穴標準装備(一部除く)



水に浮かべるときはホイールを斜め上に跳ね上げて固定。エンジンに干渉することもなく見た目もスマートです。



ランチングホイールを取り付けるための穴は、あらかじめ標準でトランサムボードに設定しています。



小型ボートも陸上で運ぶのは大変。駐車場から水辺まで距離があると、ボートを浮かべる前に体力消耗してしまいます。ジョイクラフトのランチングホイールは、だれでも簡単に装着可能。握りやすく絶妙な位置にあるリフティングハンドルを両手で持てば、女性でもエンジン付きボートを楽に運べます。ホイール自体はワンタッチで跳ね上げ固定でき、水上で邪魔になりません。

ジョイクラフト

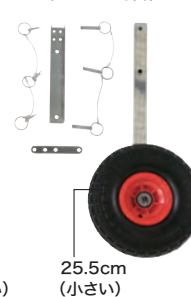
※スティック1本で操作



LW-6 32cm (大きい)

他社の一例

※6本のピンで操作



25.5cm (小さい)

左がジョイクラフトの商品構成。右の他社製に比べ、シンプル構造なので作動は圧倒的に簡単、パーツ類も紛失しにくい仕様です。

こだわり抜いた造りと走り インフレーターボートの最高峰

JES

Premium Performance
プレミアムパフォーマンス

高速と乗り心地を極めるトリマランボトム

オリジナルのトリマラン構造は、100kPaの超高压新フロアと相まって、ショックレスの高速走航性がさらに進化。一層のトンネルハル効果をねらったニューモデル、JES-326の走りも注目です。

エアフロア
100キロパスカル

ボートクロス
26×28
1,100

NEW
エアフロア
100キロパスカル

変形しづらい剛性で乗り心地は極上
スーパーリジッドフレックス

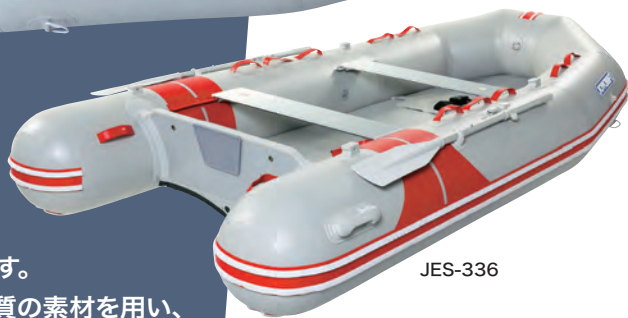


糸の交差部分がロックされています
ポリエステル糸
表面コーティング

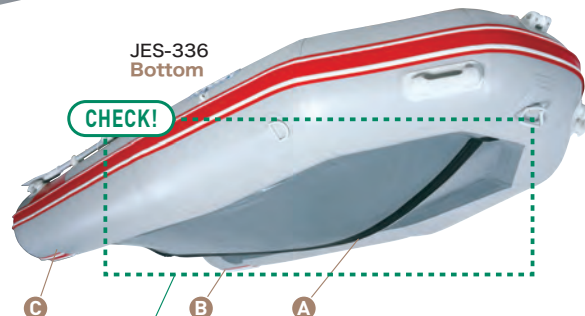
2019年より充気圧を従来より倍となる100キロパスカル(1,000ミリバール)とし、アルミフロアに負けない船底の高剛性を実現しました。リジッドフレックスの柔らかいショックレスの乗り心地と、アルミフロアの速い走航性を両立させ、現時点では理想に近い船底構造です。



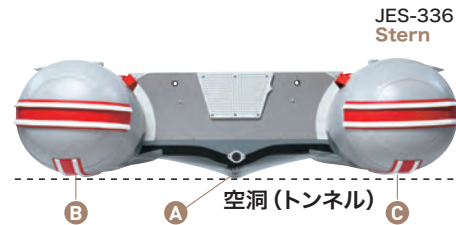
JES-336



JES-336



JES-336 Bottom



JES-336 Stern

CHECK!

A B C 両サイドのチューブ (BとC) とセンターキール (A) により、3点支持のトリマランボトムを形成。素晴らしくソフトな乗り心地を実現します。

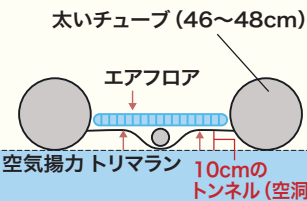
CHECK!

空洞効果と空気揚力でソフトで高速走航

合理的な構造のトリマランボトム

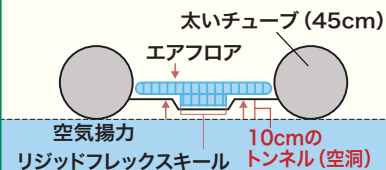
左右の太いチューブとエアキールで艇体を3点支持。船底と水面の間にトンネル(空洞)を形成。この形が水面との接触抵抗を減少させ、高速でショックのない安定した走航を生みます。抵抗が少ないので、2馬力エンジンであっても大型艇をスムーズに走らせます。

JESシリーズのボトム (336、383、404)

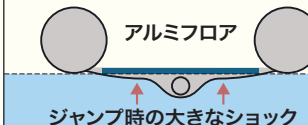


JES-326のボトム

水圧でつぶれないリジッドフレックスキール採用。エアキールの革新です。スムーズな水流と走りが期待できます。



一般的なアルミウッドフロアのボトムシャロウVの船型は空洞効果がなく、走航時にジャンプして着水時に水面からのショックを受ける。



ジョイクラフトの誇る最上位のカテゴリーです。現在、望みうる最高品質の素材を用い、美しく機能的なデザインに、卓越した性能と、すべてにおいてプレミアムなシリーズです。縦横1インチあたり26本×28本という超高密度の強靱な基布を使用。また、国内唯一のスーパーリジッドフレックスによる超高压エアフロアは100キロパスカルと、さらに剛性アップ。並ぶものない至高の走航性と乗り心地をご体験ください。



JES | line up

JES-326

2019年新登場 JESが4人乗りでさらに進化

超硬質のキールをリジッドフレックスで実現。トンネル効果をさらに強化させました。4人乗りクラス最速で安定したドライブが期待できます。

NEW



JES-326 リジッドフレックスキールエアフロア一体型 (JES-326)



アルミニウム腰掛板



リフティングハンドル (パウ&スターン) パウとスターンに計4個のリフティングハンドル。



JES-336 Bow



エンジンとランチングホイールの装着例

JES-326

NEW

4人乗り
スーパーリジッドフレックス
船体価格
340,000円



JES-336

5人乗り
スーパーリジッドフレックス
船体価格
375,000円



JES-383

6人乗り
スーパーリジッドフレックス
船体価格
430,000円



JES-404

7人乗り
スーパーリジッドフレックス
船体価格
460,000円



エンジンお持ちの方
セットでお得

JES-336 HS
プレミアムクラスの
ベストセラー

5人乗り ●全長/333cm
●総重量/48kg



- 1 ランチングホイール 42,000円
- 2 超高压電動ポンプ 29,500円
- 3 超高压フットポンプ 11,000円
- 4 安全フラッグ 9,000円
- 5 アルミ腰掛板 13,000円 (1枚の価格)

総額 417,000円相当

特別価格
お得セット 265,000円

※ボート予備検査付

品名	JES-326	JES-336	JES-383	JES-404
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	340,000円	375,000円	430,000円	460,000円
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 550	5 / 650	6 / 750	7 / 800
航行区域	3海里(約5.5km)		5海里(約9km) 15PS以上	
サイズ(cm)	全長325・全幅163・チューブ径45・船内長232・船内幅73	全長333・全幅170・チューブ径46・船内長242・船内幅78	全長380・全幅170・チューブ径46・船内長274・船内幅78	全長385・全幅182・チューブ径48・船内長285・船内幅86
総重量(kg) (付属品含む)	46	48	52	66
気室数	5 (チューブ本体3・エアフロア・エアキール)		6 (チューブ本体4・エアフロア・エアキール)	
底形式 / キール形式	高圧エアフロア(スーパーリジッドフレックス) / エアキール			
最大馬力 (出力PS / 重量kg)	9.9 / 60 トランサムS	15 / 57 トランサムS	25 / 51 トランサムS	25 / 71 トランサムL
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、アルミ腰掛板 (JES-326、336は2枚)、補修キット、キャリーバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ			

標準装備

BTP-12 超高压電動ポンプ (29,500円)

HP-9 超高压フットポンプ (11,000円)

※100キロパスカル対応

SF-2 安全フラッグ (9,000円)

同時購入特典

オートマチックランチングホイール

LWS-8 (1セット) 34,500円

LWS-6 (1セット) 32,000円

※同時購入の場合、送料無料
※通常のご購入の場合
LWS-8:45,000円 LWS-6:42,000円 (送料1,250円)

JEX

Premium Style
プレミアムスタイル

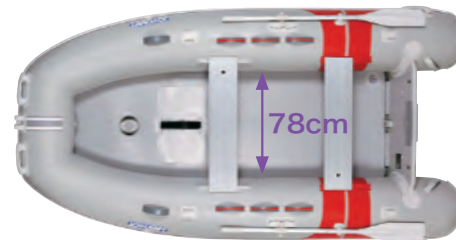
ワイドなのにスタイリッシュ

ワイド=鈍重のイメージを覆すジョイクラフトならではの流麗なシルエットはまさにプレミアムスタイル。スターンの船底部分を伸ばすことで性能を高めつつ、外観もスタンダード艇以上にスマートに仕上げました。100kPaの超高圧新フロアの採用で、定評のある走りもワンランクアップ。

エアフロア
100キロ
パスカル

ボート
クロス
26×28
1,100

ワイドで
余裕の
4人乗り
JEX-315W



スタイ
リッシュな
5人乗り
JEX-335



3.33m
で
6人乗り
JEX-340



JEX-340



JEX-315W

6人乗りでも3.33メートル。登録不要。

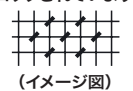
変形しづらい剛性で乗り心地は極上
スーパーリジッドフレックス

NEW

エアフロア
100キロ
パスカル

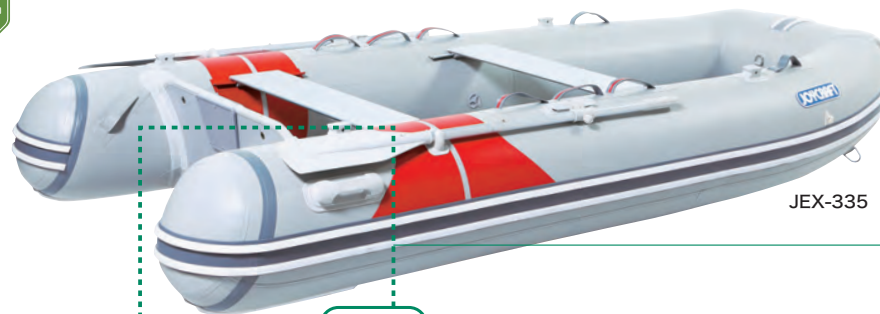


糸の交差部分が
ロックされています



ポリエステル糸
表面
コーティング

2019年より充気圧を従来の倍となる100キロパスカル(1,000ミリバール)とし、アルミフロアに負けない船底の高剛性を実現しました。リジッドフレックスの柔らかいショックレスの乗り心地と、アルミフロアの速い走航性を両立させ、現時点では理想に近い船底構造です。



JEX-335

CHECK!

CHECK!

重いエンジンを載せても
沈み込まない

斬新な船尾フォルム

船尾のチューブを斜めにカット。見た目の美しさもさることながら、チューブの下部を長くすることで浮力を上げ、重い4ストエンジンにも対応。船首のアップを抑え、安定した走航を実現します。





セルフベラー



アルミニウム腰掛板



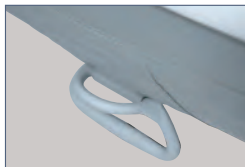
ランチングホイール
取り付け穴



両手で持てるリフティングハンドルが、前と後ろに計4個設定されています。



リフティング
ハンドル
(パウ&スターン)



パワーイングリグ



アンカーローラー



ベルト式
ライフライン



セルフベラー



オールストッパー



リフティング
ハンドル



フィッシング
ロッドホルダー



ランチングホイール
取り付け穴

JEX | line up

JEX-315ワイド

4人乗り スーパーリジッドフレックス

船体価格

325,000円



JEX-335

5人乗り スーパーリジッドフレックス

船体価格

345,000円



JEX-340

6人乗り スーパーリジッドフレックス

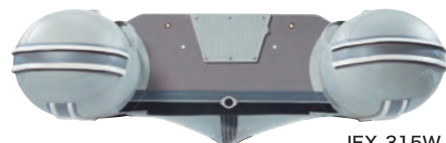
船体価格

380,000円

※3m未満で船の登録不要。



JEX-315W
Bow



JEX-315W
Stern

エンジンとランチング
ホイールの装着例



JEX-315W



JEX-315W
Bottom

太いキールのJEX。
高馬力で高性能を発揮します。

エンジンをお持ちの方 セットでお得

JEX-335 HS

極上の乗り心地をお得に!

5人
乗り

- 全長/333cm
- 総重量/47kg



- 1 ランチングホイール 42,000円
- 2 超高压電動ポンプ 29,500円
- 3 超高压フットポンプ 11,000円
- 4 JOYCRAFT 安全フラッグ 9,000円
- 5 アルミ腰掛板 13,000円 (1枚の価格)

総額 387,000円相当

お得セット 特別価格 245,000円

※ボート予備検査付

品名	JEX-315W	JEX-335	JEX-340	標準装備
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	325,000円	345,000円	380,000円	BTP-12 超高压電動ポンプ (29,500円)
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 580	5 / 640	6 / 730	HP-9 超高压フットポンプ (11,000円) ※100キロバスカル対応
航行区域	3海里(約5.5km)			SF-2 安全フラッグ (9,000円)
サイズ(cm)	全長315・全幅164・チューブ径43・ 船内長232・船内幅78	全長333・全幅164・チューブ径43・ 船内長245・船内幅78	全長333・全幅175・チューブ径46・ 船内長250・船内幅83	JOYCRAFT
総重量(kg)(付属品含む)	47	47	52	
気室数	5(チューブ本体3・エアフロア・エアキール)			
底形式 / キール形式	高圧エアフロア(スーパーリジッドフレックス) / エアキール			
最大馬力(出力PS / 重量kg)	9.8 / 27 トランサムS	15 / 52.5 トランサムS	18 / 71 トランサムS	
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、アルミ腰掛板2枚(JEX-340は1枚)、補修キット、キャリアバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ			

同時購入特典

オートマチック ランチングホイール

LWS-8 (1セット)

34,500円

LWS-6 (1セット)

32,000円

※同時購入の場合、
送料無料

※通常のご購入の場合

LWS-8:45,000円 LWS-6:42,000円
(送料1,250円)



Grand

Premium Grand
プレミアムグランド

エアフロア
100キロ
パスカル

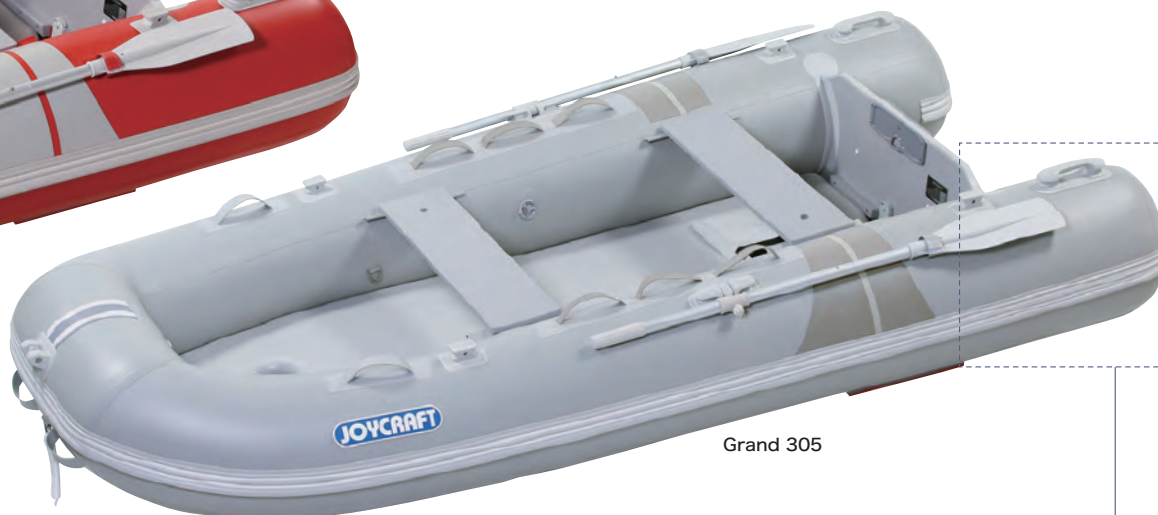
ボート
クロス
26×28
1,100

一筆書きの優美さ

波風にブレないテーパーフォルムに、チューブ径44cmのスターン。
シンプルでジョイクラフトデザインの粋を集めたグランド (JCM) シリーズは、
優雅で走りが違います。今年はレッドとライトグレーの2色を用意します。



Grand 315



Grand 305



Grand 305

CHECK! 美しいだけでなく理にかなったグランドのデザイン

テーパーデザイン

後方100cmは太いチューブで、船首に向けてスリムになるテーパーデザインは、
美しいだけでなく水や風の抵抗を受けにくく、走りを安定させ合理的です。

チューブ径
44cm



船首にかけてなだらかに
細くなるテーパーデザイン

船尾から約100cmは
同じチューブ径

Grand 315

変形しづらい剛性で乗り心地は極上
スーパーリジッドフレックス

NEW
エアフロア
100キロ
パスカル



糸の交差部分が
ロックされています
(イメージ図)

ポリエステル糸
表面
コーティング

2019年より充気圧を従来の倍となる100キロパスカル (1,000ミリバール) とし、アルミフロアに負けない船底の高剛性を実現しました。リジッドフレックスの柔らかいショックレスの乗り心地と、アルミフロアの速い走航性を両立させ、現時点では理想に近い船底構造です。

エンジンとランチング
ホイールの装着例



Grand 315

大きな浮力で
安定した走りを実現
斬新なスターンフォルム

チューブエンドはストンと垂直に切り落としたフォルム。浮力が大きく、大きな重量がかかっても沈み込まずスムーズな走りを楽しめます。また、船内長も長くできます。

エアフロア&キール



ベルト式グリップ



セルフベラー



Grand 315



Grand 315 Bow

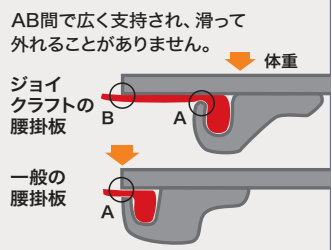


Grand 315 Stern



ダイナキール

フラッグ
装着用装備



フラッグ装着用装備&腰掛板2枚
2点支持のスライダシートは、一般的な1点支持に比べ、はるかに滑りにくくなっています。

計4個のリフティングハンドルは、2人でボートを運搬するときに非常に便利。



Grand | line up

グランド 305

4人乗り スーパーリジッドフレックス
船体価格
290,000円

ライトグレー



レッド



グランド 315

4人乗り スーパーリジッドフレックス
船体価格
300,000円

レッド



ライトグレー



グランド 325

4人乗り スーパーリジッドフレックス
船体価格
315,000円

レッド



ライトグレー



エンジンお持ちの方
セットでお得

グランド 305 HS
世界のスタンダードモデル

4人乗り ●全長/305cm
●総重量/37kg



+

- 1 ランチングホイール 42,000円
- 2 超高压電動ポンプ 29,500円
- 3 超高压フットポンプ 11,000円
- 4 JOYCRAFT 安全フラッグ 9,000円
- 5 腰掛板 11,000円 (1枚の価格)

総額 312,000円相当

特別価格
お得セット 189,000円

※ボート予備検査なし
※予備検査付きはプラス12,000円

品名	グランド 305 (JCM-305)	グランド 315 (JCM-315)	グランド 325 (JCM-325)	
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	予備検査なし	270,000円	280,000円	295,000円
	予備検査付き	290,000円	300,000円	315,000円
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 480	4 / 500	4 / 550	
航行区域	3海里(約5.5km)			
サイズ(cm)	全長305・全幅158・チューブ径44・船内長220・船内幅70	全長315・全幅158・チューブ径44・船内長232・船内幅70	全長325・全幅158・チューブ径44・船内長238・船内幅70	
総重量(船体重量)(kg)	37(32)	38(33)	40(35)	
気室数	5(チューブ本体3・エアフロア・エアキール)			
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / エアキール+ダイナキール			
最大馬力(出力PS / 重量kg)	6 / 35 トランサムS	8 / 45 トランサムS	9.8 / 50 トランサムS	
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板2枚、補修キット、キャリーバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ			

標準装備

BTP-12
超高压電動ポンプ
(29,500円)



HP-9
超高压フットポンプ
(11,000円)
※100キロバスカル対応



SF-2
安全フラッグ
(9,000円)



同時購入特典

オートマチック
ランチングホイール

LWS-8 (1セット)
34,500円
LWS-6 (1セット)
32,000円



※同時購入の場合、送料無料
※通常のご購入の場合
LWS-8:45,000円 LWS-6:42,000円
(送料1,250円)

ボートの
新世界基準は
ここから始まる

「ボートは昔からこんなもの」という旧態依然の思い込みや常識を捨て、「もっと安全に快適に面白く楽しめるボートは？」と市場ニーズを見極めると、それまでなかった新しい形が見えてきます。失敗するリスクを恐れない挑戦が新しい価値を生み出します。アドバンストクラスは、皆様の期待を超える上質なボータイングを提供。新しい世界基準となるシリーズです。2馬力でも大パワーでも、時代を先取りした革新的な性能を発揮します。

Orange Pekoe

オレンジペコ

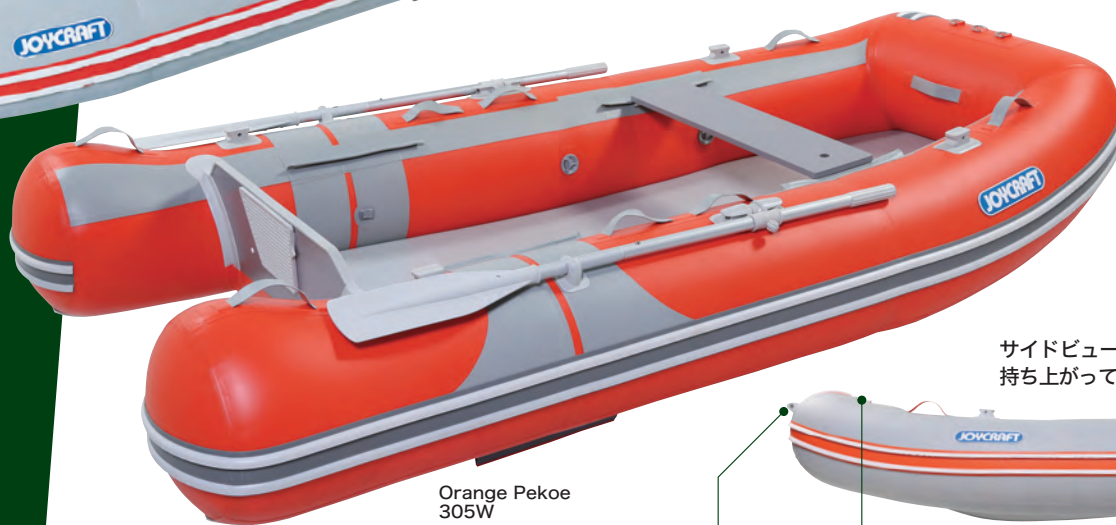
このサイズで5人乗りのワイドフロア

大浮力のビッグスターンが頼もしいオレンジペコは、船内の広い有効面積が自慢です。だからこのコンパクトさで323Wは常時5人乗り、305Wも2馬力なら5人乗り可能。ライバルと段違いのグレードの高さも魅力です。

登録
意匠



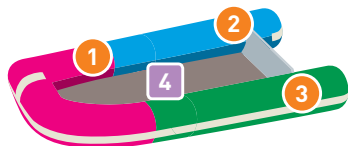
Orange Pekoe 323W



Orange Pekoe 305W

3気室+キール一体式エアフロア

2016年からジョイクラフトは、気室を1つ加増。安全性をさらにUPしました。



このコンパクトさで
5人
乗り

ボート
クロス
26×28
1,100

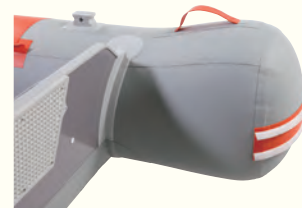
CHECK!

広い有効面積
の秘密

登録
意匠

ビッグスターン

丸い大きなスターンは、大浮力で重いエンジンを支えフラットに走るためのデザイン。同時にトランサムボードの位置を通常より後ろに設定できるため、長い船内長を確保。広い有効面積はこうして生まれました。



サイドビューは前後が弓型に緩やかに持ち上がっている優しいフォルム。

Orange Pekoe 323W Side



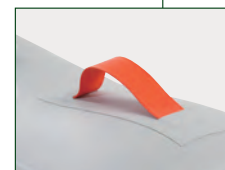
アンカーローラー&
ロープリーダー



使い方がいろいろ
(※MMTはオプション)



ダイナキール

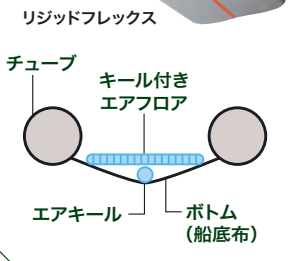
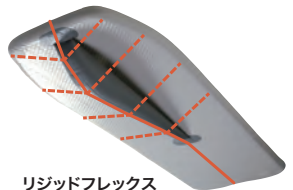


リフティングハンドル
(スターン&パウ)



エアキール一体式フルフラットエアフロア

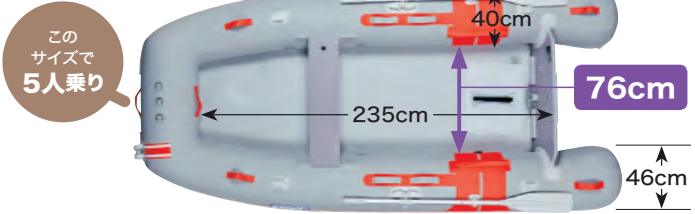
フロアとキールが一体となっているのでバルブ充気は1カ所でOK。乗船時に快適なフラットフロア、キールでよい走り、と三拍子揃いました。



Wide model

スタンダードの船型に比べ、6~7cm幅広です。

Orange Pekoe 323W



Orange Pekoe 305W



Orange Pekoe | line up

オレンジペコ305ワイド

4~5人乗り リジッドフレックス
船体価格 290,000円



※2馬力一体型燃料タンクの場合、5人乗り

オレンジペコ323ワイド

5人乗り リジッドフレックス
船体価格 310,000円



アングラー垂涎!

モーターマウントを装着すればバスフィッシングや流し釣りに最適



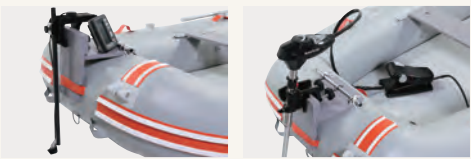
※写真はパウデッキ特別仕様

パウにモーターマウント (MMT) 取り付け用の金具を設定。オプションのMMTがあれば、フットコントロール付きエレキの搭載も簡単。ポイントを細かく攻めるバスフィッシングやシーバス釣り、そしてエレキを使用した流し釣りも楽しめます。また、MMTは様々な艀装品の取り付け台座として利用可能です。



Orange Pekoe 323W

バスフィッシングやシーバス釣りを想定した装備例。工夫次第でさまざまな艀装が楽しめます。



パウのモーターマウントは魚探モニター&振動子取付用としても使用可能。
フットコントローラー付きエレキモーターをセットした例。



モーターマウントを内側にセットすれば竿掛け台座に。
ロッドホルダーも簡単に装着。

品名		オレンジペコ 305ワイド (JOP-305W)	オレンジペコ 323ワイド (JOP-323W)
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	予備検査なし	270,000円	290,000円
	予備検査付き	290,000円	310,000円
定員 (人) / 積載量 (kg)		4 / 500	5 / 550
航行区域		3海里 (約5.5km)	
サイズ (cm)	全長	305	323
	全幅	156	156
総重量 (船体重量) (kg)	チューブ径	40	40
	船内長	220	235
気室数	船内幅	76	76
	チューブ本体	3	3
底形式 / キール形式	キール付きエアフロア	○	○
	エアキール+ダイナキール	○	○
最大馬力 (出力PS / 重量kg)		6 / 35	トランサムS
付属品		アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ	

エンジンお持ちの方 セットでお得

オレンジペコ305ワイド HS 多用途に使いやすいワイドモデル

4人乗り ●全長/305cm ●総重量/35kg



- 1 ランチングホイールM 38,000円
- 2 超高压電動ポンプ 29,500円
- 3 超高压フットポンプ 11,000円
- 4 安全フラッグ 9,000円
- 5 腰掛板 11,000円

総額 308,000円相当

お得セット 特別価格 **189,000円**

※ボート予備検査なし
※予備検査付きはプラス12,000円

同時購入特典

オートマチックランチングホイール LW-6 (1セット) 28,500円



※同時購入の場合、送料無料
※通常のご購入の場合 LW-6: 38,000円 (送料1,250円)

BBS

変化自在の スーパーバスボート

登録
意匠

船首にエレキモーター、トランサムにエンジン。
フィールドに合わせてアレンジは自由。横方向の安定性が非常に高く、
3~4mクラスのリジッドボートでは危険な、立ってのキャストイングも
平水域なら可能で、小さな三角波も平気。
同クラスではベストのバスボートです。



BBS-315



**エレキマウント
ボード**
バウトランサムは
17cmの幅を確保。
エレキモーターを
確実にスマートに
装着できます。



アンカー
ローラー



BBS-315



BBS-315
Bow

シーンによって賢く選択 エンジン装着例



バウに
フットコン付き
エレキをセット



バウに
ハンドコン付き
エレキをセット



バウに
フットコン付きエレキ、
スターンに9.8馬力をセット



BBS | line up

BBS-295

4人乗り リジッドフレックス
船体価格
290,000円



BBS-315

4人乗り リジッドフレックス
船体価格
315,000円



エンジンお持ちの方 セットでお得

BBS-315 SS 2馬力でも検査付き6馬力でもOK

●全長/315cm
●総重量/41kg

4人
乗り



- | | | | |
|---|-----------------------------|---|---------------------|
| 1 | ランチングホイールM
38,000円 | 2 | 超高压電動ポンプ
29,500円 |
| 3 | 超高压フットポンプ
11,000円 | 4 | 安全フラッグ
9,000円 |
| 5 | 腰掛板
11,000円 | 6 | オイル
500円 |
| 7 | 4.5リッター携行缶 (2馬力用)
6,000円 | | |

エンジン・セット



トーハツ
2馬力

総額 447,500円相当

特別価格
255,000円



ヤマハ・ホンダ
2馬力

総額 461,500円相当

特別価格
280,000円



トーハツ
6馬力

総額 501,500円相当

特別価格
285,000円

※6馬力セットの場合、12リッタータンクが付属。 ※2馬力セットのボートは予備検査なしです。

品名	BBS-295	BBS-315	標準装備
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	予備検査なし	270,000円	295,000円
	予備検査付き	290,000円	315,000円
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 450	4 / 520	
航行区域	3海里(約5.5km)		
サイズ(cm)	全長295・全幅147・チューブ径41・ 船内長215・船内幅64	全長315・全幅155・チューブ径41・ 船内長228・船内幅72	
総重量(船体重量)(kg)	36(31)	41(36)	
気室数	6 (チューブ本体4・エアフロア・エアキール)		
底形式 / キール形式	高压エアフロア(リジッドフレックス) / エアキール		
最大馬力(出力PS / 重量kg)	6 / 39 トランサムS	9.8 / 39 トランサムS	
付属品	アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリアバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ		



BTP-12
超高压電動ポンプ
(29,500円)

HP-9
超高压フットポンプ
(11,000円)
※100キロバスカル対応

SF-2
安全フラッグ
(9,000円)



同時購入特典

**オートマチック
ランチングホイール
LW-6 (1セット)
28,500円**



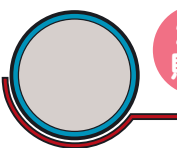
※同時購入の場合、送料無料
※通常のご購入の場合
LW-6:38,000円(送料1,250円)

Coconut

ココナット

1,100デシテックスの基布をチューブのサイドまで2重貼り。
2倍のタフさで岩場や磯、浮遊物の多い災害時
などにも強みを発揮します。
頑丈なのにわずか35kgと軽量で、
高速走航も得意です。

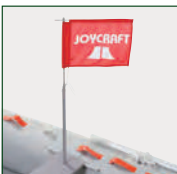
チューブを2重に保護しています。
障害物にもタフです。



2重
貼り

ボート
クロス
26×28
1,100

2重貼りでも
わずか
35kg



フラッグ
装着用装備



エアフロア&
エアキール



セルフ
ペーラー

ココナットのサイドチューブ2重貼りは、
高強度で非常にスマート。

COCONUT | line up

ココナット275

3人乗り リジッドフレックス
船体価格(検なし)
260,000円

NEW



ココナット303

4人乗り リジッドフレックス
船体価格(検付き)
295,000円

NEW
カラー



CHECK!



Coconut
303
Bottom



Coconut 303
Side

ダイナキール



Coconut 303
Bow



Coconut 303
Stern

ボートカバー仕様は
抵抗大!



※イメージ図

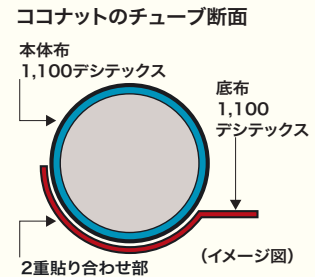
CHECK! サイドチューブ2重貼りで強度アップ!

2重貼り

チューブの下部からサイドまで底布が覆うので、この部分は1,100デシテックスの強靱な基布2重貼りということに。少々衝撃や摩擦はものともしないタフさです。

本体布
1,100
デシテックス

底布
1,100
デシテックス



品名	ココナット275 (JEL-275D)	ココナット303 (JEL-303D)	標準装備
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	予備検査なし	260,000円	BTP-12 超高压電動ポンプ (29,500円)
	予備検査付き	—	
定員(人) / 積載量(kg)	3 / 420	4 / 480	SF-2 安全フラッグ (9,000円)
航行区域	安全に帰着できる範囲	3海里(約5.5km)	JOYCRRAFT
サイズ(cm)	全長275・全幅145・チューブ径40 船内長190・船内幅64cm	全長300・全幅148・チューブ径40・ 船内長210・船内幅68	
総重量(船体重量)(kg)	39(33)	41(35)	
気室数	5(チューブ本体3・エアフロア・エアキール)		
底形式 / キール形式	高压エアフロア(リジッドフレックス) / エアキール+ダイナキール		
最大馬力(出力PS / 重量kg)	2または5(一定の水域の場合) トランサムS	8 / 45.5 トランサムS	
付属品	アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板、 補修キット、キャリアバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ		

※ホームセンターなどでフロアカーペット(約3mm厚)をお求めいただき、ボートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。 15

J-Tender クルーザー 搭載に最適

ミニマムサイズのパーフェクトテンドーです。ボート布は0.9mm、1,100デシデックス。水上での安定性、機動力、そして収納性は抜群。軽量なエアフロア仕様なので置き場も選ばず、置きっ放しにも耐えるタフさも自慢です。今年にはスモールトランサムモデルも追加。デザインがテンドーの世界を変えます。



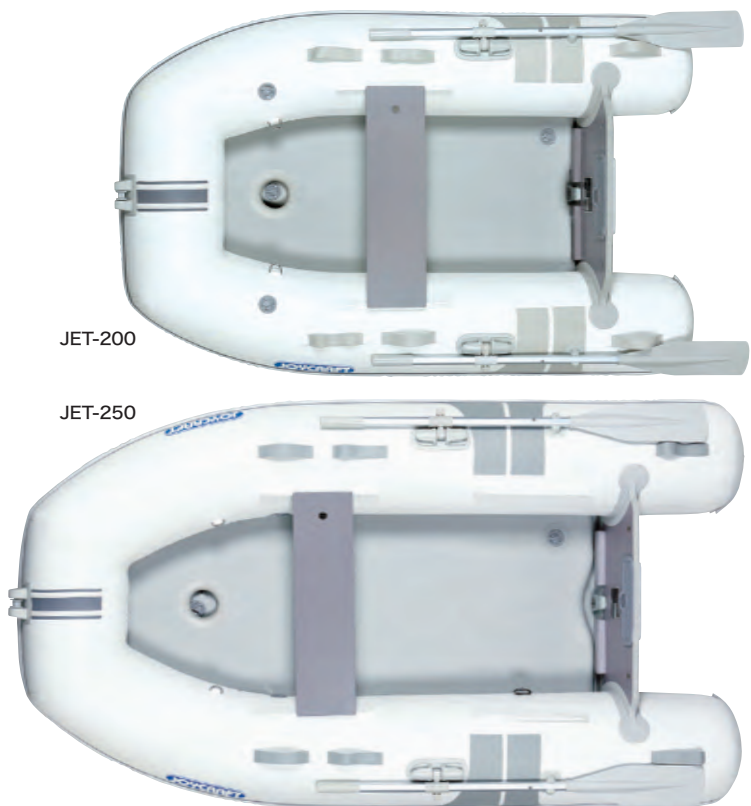
JMT / JET | line up

高剛性で最高の乗り心地
リジッドフレックス

リジッドフレックスフロアは曲がらず、快適で安全です。またフラットで堅いため水の抵抗が少なく、速く疲れずに走航させることができます。

ポリエステル糸
表面コーティング

2019年新登場



ボトムはエアキールが設定されるため、非常に安定した走航を得られます。また紫外線に強い素材の採用で、船上での長時間放置にも耐えます。

JMT-225

NEW 登録意匠

2人乗り リジッドフレックス
船体価格 (検なし)
200,000円



JET-200

2人乗り リジッドフレックス
船体価格 (検なし)
200,000円



JET-250

3人乗り リジッドフレックス
船体価格 (検なし)
220,000円



CHECK! クレーンでそのまま甲板に

ダビットシステム
Dリング2個とアイレット2個を装備し、クレーンでの吊り下げが可能。クレーン設備のあるマリーナではボートをそのままクルーザーの甲板に積み込めます。

品名		JMT-225	JET-200	JET-250	標準装備
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	予備検査なし	200,000円	200,000円	220,000円	<p>BTP-12 超高压電動ポンプ (29,500円) HP-9 超高压フットポンプ (11,000円) ※100キログラスカル対応</p>
	予備検査付き	—	220,000円	240,000円	
定員 (人) / 積載量 (kg)		2 / 250	2 / 200	3 / 300	
航行区域		安全に帰着できる範囲	3海里 (約5.5km)		
サイズ (cm)		全長225・全幅139・チューブ径37・船内長150・船内幅65	全長203・全幅126・チューブ径35・船内長128・船内幅56	全長250・全幅139・チューブ径38・船内長175・船内幅63	
総重量 (kg) (付属品含む)		29	29	32	
気室数		4 (チューブ本体2・エアフロア・エアキール)			
底形式 / キール形式		高压エアフロア (リジッドフレックス) / エアキール			
最大馬力 (出力PS / 重量kg)		2 トランサムS	4 / 20.5 トランサムS	5 / 27.6 トランサムS	
付属品		アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ、超高压電動ポンプ			

Motor Kayak

モーターカヤック

エンジン&パドル、どちらでも軽快走航

走りに定評あるカヤックタイプ。細身の艇体とフロントのV型船型、ダイナキールによって、安定した姿勢の高速走航を楽しめます。また、エンジンパワーをしっかり受け止めるトランサムは、釣りのロッドホルダーベースとしても便利です。今はやりのサブとして使用いただいても安定性抜群です。

登録
意匠

ボート
クロス
26×28
1,100



Motor Kayak | line up

カヤック340

2人乗り リジッドフレックス
船体価格
155,000円



セルフ
ペーラー

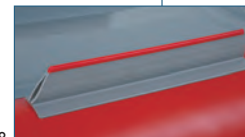


バックレスト
シート

ボトムはパウに角度を付けたフロントV型で、プレの少ない走りを生みます。

ダイナキール

フロントV船型と相まって、ボートの横流れを抑え、優れた保針性を発揮します。



CHECK!

スリムなフォルムで高速走航

ビッグスターン&ビッグチューブでフラット機走

カヤック340に2馬力船外機を搭載した走り。フロントV型船型とダイナキールで保針性が高く、細身のフォルムを利用して高速走航を楽しめます(走航中はチューブには絶対に腰掛けしないでください)。



もちろんカヤックとしてパドリングも楽しめます。1,100デシテックスポリエステル製のインフレーターだから、剛性も安定性も抜群です。また、SUPとして立って漕ぐこともできます。可能性は無限大です。

品名	カヤック340
指標価格(超高压電動ポンプなし)	155,000円
指標価格(超高压電動ポンプ込み)	175,000円
定員(人) / 積載量(kg)	2 / 200
サイズ(cm)	全長333・全幅99・チューブ径30・船内長295・船内幅39
船体重量(kg)	19
気室数	3(チューブ本体2・エアフロア)
底形式 / キール形式	高压エアフロア / V型フロアキール+ダイナキール
最大馬力(PS)	2以下 トランサムS
付属品	高压フットポンプHP-9、補修キット、キャリーバッグ

オプション価格一覧(お好みのスタイルにカスタマイズ)

- バックレストシート(1個) BRS-1 13,500円
- 腰掛け(1枚) BS-50 8,000円
- 円筒クッション(1個) KK-1 10,000円
- パドル(1本) PS-230 15,000円
- オール(1ペア) AR-140 10,000円 ※送料1,150円

エンジンお持ちの方 セットでお得

使い方で選べるお得セット
カヤック340
オール・腰掛けセット



総額 193,000円相当
(オール・腰掛けセットの場合) 特別価格 119,800円

カヤック340
パドル・シートセット

※シートは1枚が標準装備です。



総額 203,500円相当
(パドル・シートセットの場合) 特別価格 122,800円



セットは超高压電動ポンプ付き
BTP-12 (29,500円)
※100キロバスカル対応

SMALL POWER & SMALL TRANSOM

スモールボート

遊び尽くし講座!

スモールパワーに
ジャストフィットの
スモールトランサム

ココの違いで天と地の差!
失敗しない2馬力ボートの選び方

検査・免許
不要艇

船の長さ3m未満
動力1.5kW未満
※2馬力は1.47kWです



検 査・免許不要という自由な手軽さで大人気の2馬力モデル。市場では様々な商品が見られるようになりました。サイズとエンジンは変わらないので「どれを選んでも大差はなさそう」と考える方もいるかもしれませんが、とんでもない! 実は2馬力モデルだからこそ、重大なボート選びのコツがあるのです。前提としてトラブルの起きにくい高品質な素材を用いていること。加えて、ココを外すと楽しいはずのボート遊びが暗転し、ときには危険となる可能性もある見逃しがちなポイントが2つあります。

まず第一には、フラットな走航姿勢。楽しく便利な2馬力ボートには限界もあります。2馬力の動力ではボートは滑走しにくく、重量のかかるスターンが沈み込み、バウを斜めに上げた姿勢で走りがちです。パワーロスが大きいので燃費が悪く、風波のなかではバウが振られて危険です。スターンが沈みにくくフラットに安定して走れる船型のボートを選びましょう。

次に重視したいのは、水の抵抗の少ないボトム。よくスラット(すのこ)式の船底板を敷いた安価なボートが見られますが、波のあるフィールドでは、表面の凹凸で大きな水の抵抗が発生し、不

規則な挙動を起こしがち。真っ直ぐ走るのも大変なのです。是非、固く平滑なボトムのボートをチョイスしてください。

ジョイクラフトのスモールトランサムシリーズは、軽く大浮力を与えられたスターン設計でフラットな走航姿勢が最大の特長。さらにどのモデルも高圧エアフロアの採用で固く滑らかなボトムを形成し、スムーズな高速走航が可能です。考え尽くされた2馬力専用設計(ポテンシャルは6馬力の検査艇クラス)なので、2馬力のスモールパワーを存分に活かした安全で楽しいボーティングを提供します。



スモールパワーでもこんな大物GTがゲット可能です。安全性が高いジョイクラフトのボートだからこそ、安心して釣りに夢中になれます。



きれいに滑走し、フラットな走航姿勢が楽しめるジョイクラフトのボート。2馬力専用ボートこそ、基本設計の優劣が大きく影響します。



気軽に楽しく。検査・免許不要艇は、釣り人の夢を大きく広げる素敵なアイテムです。

1 フラットで高速に走るための スモールトランサム&ビッグスターンチューブ



48cm (La Poche)
52cm (Red Cap)
60cm (J-Cat)



17cm (Kayak)
27cm (Wonder Mug)



グラマラスなスターン

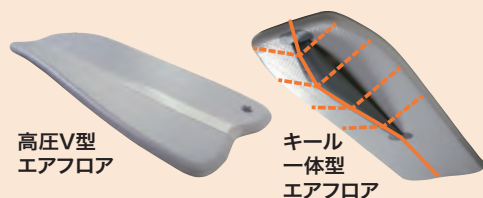
J-Cat Red Cap
La Poche Blue Sapphire

Kayak Wonder Mug

J-cat Red Cap
La Poche Blue Sapphire

インフレーターボートで特に重いのはエンジンを載せるトランサムボード。これを小型軽量化し、同時にスターンチューブを大径化することで大きな浮力を与えたのがジョイクラフトオリジナルのスモールトランサムデザイン。これは、スモールパワーを最大限に引き出すためのマジックです。スモールトランサムデザインは、パウアップの少ないフラットな走航姿勢を保ち、2馬力のパワーを無駄なく活かします。

2 固く平滑な高圧エアフロアで 水の抵抗の少ないボトムを形成



高圧V型
エアフロア

キール
一体型
エアフロア

ジョイクラフトで採用している高圧エアフロア。艇体に抜群の剛性を与えます。



スラット式
フロア

スラット (すのこ) 式フロアは、船体の歪みを生み、水の抵抗を受けやすくなります。

スモールトランサムシリーズは、抜群の剛性と平滑さで、海のように波のあるフィールドでも、スムーズな高速走航を約束するエアフロアを採用。水の抵抗を受けやすいスラット (すのこ) 式フロアは、ジョイクラフトの場合、低速度で移動する一部の救助艇にのみ用いています。

4 お好きなスモールパワーを お選び下さい

セット可能な
エンジン例

同じ2馬力でも冷却方式や排気量も異なれば、各ブランドの特長もあり。利用環境や用途・目的により、ご自分に適した機種を選択してください。



大排気量で
パワーに余裕

トーハツ
2馬力エンジン
水冷 4ストローク
108,000円



左右、横にしても
オイル漏れなし

ヤマハ
2馬力エンジン
水冷 4ストローク
122,000円



空冷なので
メンテが楽

ホンダ
2馬力エンジン
空冷 4ストローク
122,000円



わずか5.5kg
の超軽量

ジェイモ
1.2馬力エンジン
空冷 2ストローク
75,000円

3 2馬力ボートで “是非”用意したい 安全便利グッズ



①2本(1ペア)のオールは必携。万一のエンジントラブルを考慮し、オールで帰って来られるエリアで遊びましょう。



④小型ボートは大きな他船から見えづらいもの。セーフティフラッグで目立って身を守りましょう。



②エンジン本体だけでは1時間と走れません。予備燃料を入れた携行缶を用意しましょう。



③免許を持たずともライフジャケット着用は、ボートの常識。エンジンや船体の安全点検など発航前点検を忘れずに。



⑤もしものときに助けを求める携帯電話はボートの必需品。

※ご自身、および周りの方の安全のため、航行に関する知識を習得されることをお勧めします。

J-Cat / Red Cap

J-キャット レッドキャップ

免許不要艇

J-Cat 2馬力で滑走します

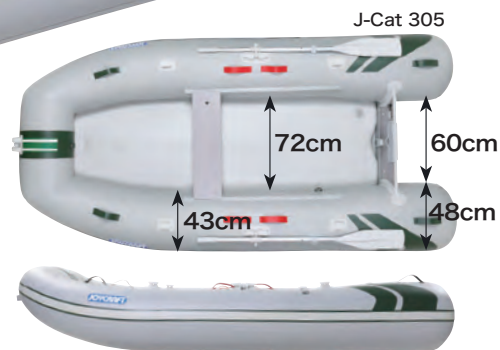
2019年
新登場

JESのトンネルハルが2馬力にも登場。
43cmの極太チューブで
卓越した安定走航。



J-Cat 305

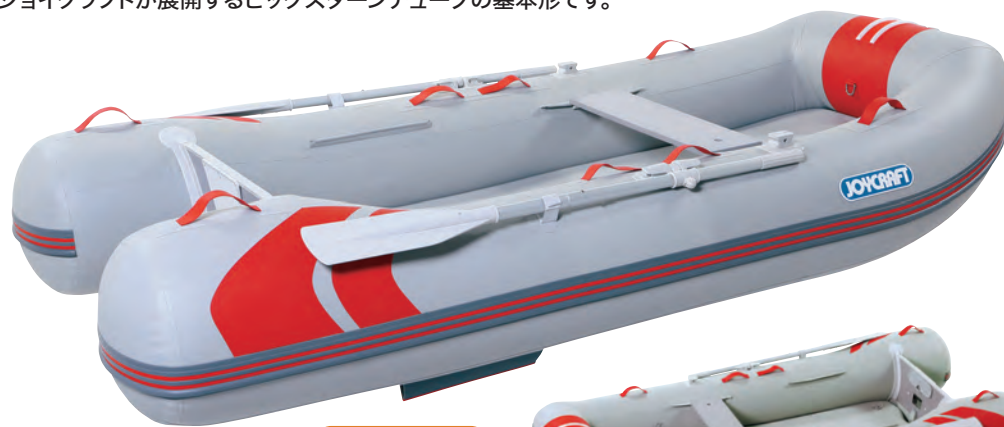
J-Cat 305



J-Cat 305

Red Cap ビッグスターンのオリジナル艇

ジョイクラフトが展開するビッグスターンチューブの基本形です。



Red Cap 300

※実生産では、ロッドホルダー4つ、ロングスライダーになります。

アンカーローラー



Red Cap 300



Red Cap 300

ダイナキール

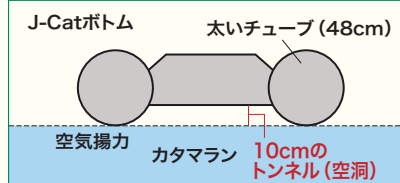
登録
意匠

軽量!
1,100デシテックス
なのに船体重量
26kg

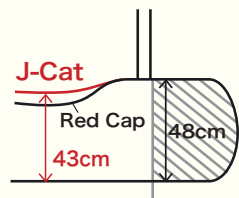
CHECK!

美しいラインとトンネル効果が決め手!

J-Cat 新しいスターン&ボトム形状



フロア下に高さ10cmのトンネル(空洞)を形成。両サイドのチューブがカタマラン(双胴船)のような効果を発揮し、水の抵抗の少ないスムーズ走航を実現。

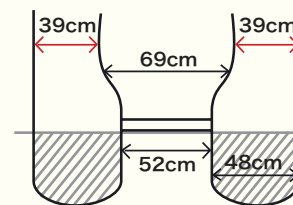


Red Cap と比べるとメインチューブが43cmと太いので、ラインが滑らかでスムーズ、船体幅も広めの設計となっています。

CHECK!

高速とフラット走航が可能になります

Red Cap 太い48cmのスターンチューブ

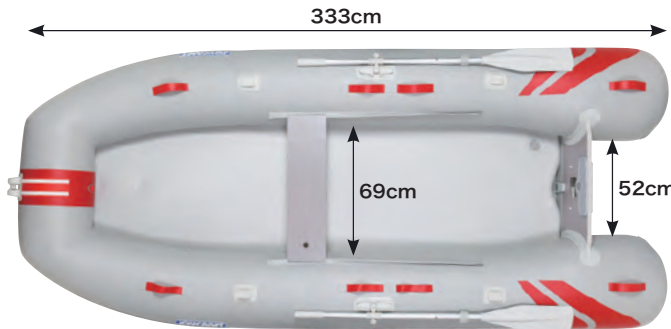


スターンの直径が大きくなるRed Capのユニークなチューブデザイン。通常のチューブに比べ、手の込んだ製造工程になりますが、機能を優先。ジョイクラフトならではの仕様です。

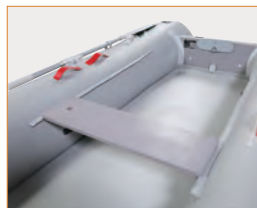
2019年新登場

5人乗りレッドキャップ。
和船をイメージし、細身にデザインしました。

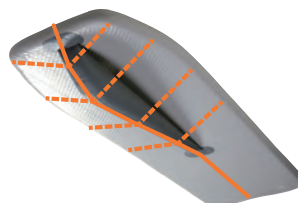
この軽さで
5人乗り
Red Cap
335ロング



細身の全長3.33m。とっても速いです。



ロングスライダー



エアキール一体式フルフラットフロア

平らで居心地のよいフラットフロアの中央にフロア一体型エアキールを配置。キールによるV形船型で安定した走航。

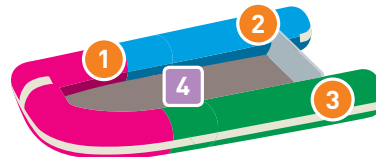


グラマラスなスターン



3気室+キール一体式エアフロア

2016年からジョイクラフトは、気室を1つ増。安全性をさらにUPしました。



ビッグスターンのレッドキャップの2馬力走航。体重70kgの操縦者を乗せ、スピード溢れる走りを見せています(約15km/h)。



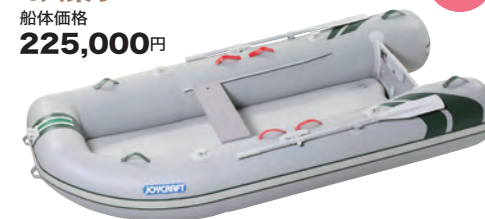
セットしたランチングホイールは、跳ね上げるとチューブ内側に綺麗に収まります。

J-Cat / Red Cap | line up

J-キャット 305

4人乗り リジッドフレックス
船体価格
225,000円

NEW



レッドキャップ265

3人乗り リジッドフレックス
船体価格
195,000円

グレードアップ



レッドキャップ300

4人乗り リジッドフレックス
船体価格
215,000円

NEW



レッドキャップ335ロング

5人乗り リジッドフレックス
船体価格
230,000円

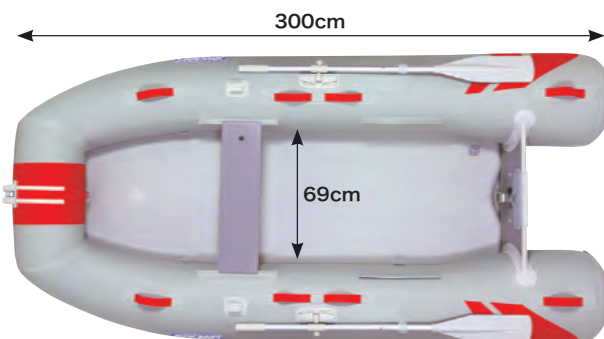
NEW



2019年新登場

ニューレッドキャップ300。
ロッドホルダー4個。スライディングシート。

ベストセラー
4人乗り
Red Cap
300



ベストセラーの標準艇。余裕の4人乗り。

品名	J-キャット 305 (JCT-305)	レッドキャップ265 (JRC-265)	レッドキャップ300 (JRC-300)	レッドキャップ335ロング (JRC-335)
指標価格 (超高圧電動ポンプなし)	225,000円	195,000円	215,000円	230,000円
指標価格 (超高圧電動ポンプ込み)	245,000円	215,000円	235,000円	250,000円
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 500	3 / 380	4 / 430	5 / 500
航行区域	安全に帰着できる範囲			
サイズ(cm)	全長305・全幅158・チューブ径43 船内長225・船内幅72	全長265・全幅146・チューブ径39・船内長190・船内幅68	全長300・全幅147・チューブ径39・船内長220・船内幅69	全長333・全幅147・チューブ径39・船内長255・船内幅69
総重量(船体重量)(kg)	33 (26)	30 (24)	32 (26)	34 (28)
気室数	4(チューブ本体3・エアフロア)	4(チューブ本体3・エアフロア)		
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / エアキール	高圧エアフロア / エアキール+ダイナキール		
最大馬力(PS)	2または5(一定の水域の場合) トランサムS			
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ、安全フラッグ			

標準装備

HP-9 超高圧フットポンプ (11,000円) ※100キロバスカル対応

SF-2 安全フラッグ (9,000円)

セットがお得です

BTP-12 超高圧電動ポンプ (29,500円) ※100キロバスカル対応

同時購入特典

オートマチックランチングホイール LW-6 (1セット) 28,500円

※同時購入の場合、送料無料
※通常のご購入の場合 LW-6: 38,000円 (送料1,250円)

La Poche

ラ ポッシュ

免許不要艇

ウルトラライト & ストロング!
19.5kg

高張力素材のウルトラライト艇

3mクラスで20kgを切るという驚異の超軽量。極限まで軽く、しかも強靱なボート布を使用することで、強度を落とすことなく、固い高性能の艇体を実現しました。軽い上にコンパクトにたためるので、ポシェットのようにどこへでも連れて行ってください。



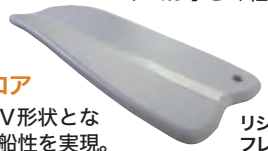
La Poche 290



大径のスターン
チューブの後端を太くした設計で、スターンの沈み込み、パウアップを抑えます。トランサムは小さく軽量です。

着脱式 V型エアフロア

パウボトムがV形状となり安定した操船性を実現。



リジッドフレックス

La Poche 290 Side



ダイナキール

エンジンの装着例



La Poche 290 Stern



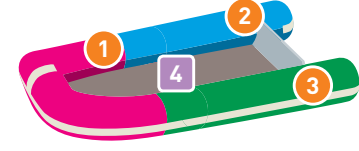
La Poche 260

登録意匠



3気室+キール一体式エアフロア

2016年からジョイクラフトは、気室を1つ加増。安全性をさらにUPしました。



La Poche | line up

ラ ポッシュ260

3人乗り リジッドフレックス

船体価格 **190,000円**

NEW カラー



ラ ポッシュ290

4人乗り リジッドフレックス

船体価格 **200,000円**

NEW カラー



CHECK! 高い引き裂き強度と軽さを両立

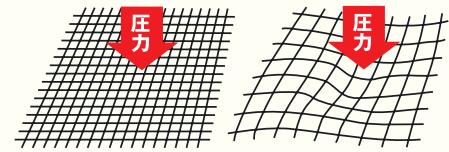
550
デシテックス
40本×40本

ボート布

新素材は、軽い550デシテックスポリエステルを使用しながら、縦横1インチ当たり40本×40本という高密度の織り。これにより他社の軽量モデルをはるかに上回る従来のスポーツボート並みの強度を保持。命を守るライフラフト(救命筏)の生地を使用しました。ボートのボトムは1,100デシテックスボート布です。

La Poche
(織りの密度が高い)
550デシテックス
タテ・ヨコ40本×40本

他社の
軽量モデルの
ボート布
(織りの密度が低い)



品名	ラ ポッシュ260 (JSL-260)	ラ ポッシュ290 (JSL-290)	標準装備
指標価格 (超高压電動ポンプなし)	190,000円	200,000円	HP-9 超高压フットポンプ (11,000円) ※100キロバスカル対応
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	210,000円	220,000円	SF-2 安全フラッグ (9,000円)
定員 (人) / 積載量 (kg)	3 / 360	4 / 410	JOYCRAFT
航行区域	安全に帰着できる範囲		セットがお得です
サイズ (cm)	全長260・全幅141・チューブ径38・船内長190・船内幅65	全長290・全幅141・チューブ径38・船内長215・船内幅65	BTP-12 超高压電動ポンプ (29,500円) ※100キロバスカル対応
総重量 (船体重量) (kg)	23 (18)	25 (19.5)	
気室数	4 (チューブ本体3・エアフロア)		
底形式 / キール形式	高压エアフロア / V型フロアキール+ダイナキール		
最大馬力 (PS)	2以下 トランサムS		
付属品	アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ、安全フラッグ		

エンジン持ちの方
セットでお得

ラ ポッシュ290 HS
楽しんで嬉しい超ライト級

4人乗り ●全長/290cm
●総重量/25kg

+

- ランチングホイールM 38,000円
- 超高压電動ポンプ 29,500円
- 超高压フットポンプ 11,000円
- 安全フラッグ 9,000円
- 腰掛板1枚 10,000円

総額 **258,000円**相当

お得セット 特別価格 **152,800円**

Wonder Mug

ワンダーマグ

免許不要艇

登録
意匠

軽量!
1,100デシテックス
なのに船体重量
22kg

革新的なデザインに保守的ヨーロッパがおどろきました

保守的なヨーロッパのテンドーマーケットでもマグデザインは大好評。わずか27cmのトランサムは、2馬力にベストマッチでランシングホイールも取り付け可。パウにはモーターマウントも装着可能です。剛性の高いV型エアフロアによりキビキビしたスポーツ走航を楽しめます。

着脱式V型
エアフロア

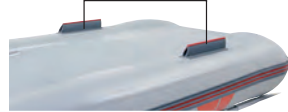
パウボトムがV形
状となり安定した
操船性を実現。

リジッド
フレックス



Wonder Mug 280

ダイナキール



Wonder Mug 280の
パウにモーターマウン
トをセットした例



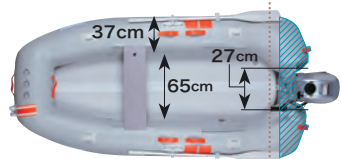
ワンダーマグ 250に2馬力船外機を搭載して走航。トランサムが船内に位置し、フラット走航を可能にしています。



注意

2馬力はモーターマウント付きポートにはオーバーパワーです。エンジンがポートの外にセットされ、写真のようにバウアップして危険です。

A ワンダーマグのスマートトランサム仕様は、船外機がチューブ内に収まります。パウが上からフラット走航のキーデザインです。



Wonder Mug 280 + 船外機
エンジンがポートの中



KE-275 + MMT + 船外機
エンジンがポートの外

CHECK! 小さくても
活用法はいろいろ

小型トランサムボード

ミニマムサイズのトランサムボードです。わずか27cmのトランサム幅ですが、2馬力エンジンはもちろん、ランシングホイールの装着も可能です。



オートマッチック
ランシングホイール
LW-6 (1セット) 28,500円

※同時購入の場合、送料無料
※通常のご購入の場合
LW-6:38,000円(送料1,250円)

2019年新登場

Wonder Mug 205



エンジンの装着例



1本のエレキモーターで前進・後進も思いのまま。ダイナキールの効きがよく、その場回転もご覧の通り。



Wonder Mug | line up

ワンダーマグ205

2人乗り リジッドフレックス
船体価格
140,000円

NEW



ワンダーマグ250

3人乗り リジッドフレックス
船体価格
150,000円



ワンダーマグ280

4人乗り リジッドフレックス
船体価格
160,000円



エンジンをお持ちの方
セットでお得

ワンダーマグ280 HS キビキビした走りが楽しい

4人
乗り

●全長/278cm
●総重量/28kg



+

- 1 超高压電動ポンプ 29,500円
- 2 超高压フットポンプ 11,000円
- 3 安全フラッグ 9,000円
- 4 腰掛け1枚 10,000円

総額 189,500円相当

お得セット 特別価格 **107,800円**

品名	ワンダーマグ205	ワンダーマグ250	ワンダーマグ280	標準装備
指標価格(超高压電動ポンプなし)	140,000円	150,000円	160,000円	HP-9 超高压フットポンプ(11,000円) ※100キロバスカル対応
定員(人) / 積載量(kg)	2 / 250	3 / 300	4 / 400	SF-2 安全フラッグ(9,000円)
航行区域	安全に帰着できる範囲			JOYKRAFT
サイズ(cm)	全長203・全幅132・ チューブ径35・ 船内長135・船内幅62	全長248・全幅139・ チューブ径37・ 船内長175・船内幅65	全長278・全幅139・ チューブ径37・ 船内長206・船内幅65	同時購入特典 BTP-12 超高压電動ポンプ (29,500円) ※同時購入の場合 20,000円
総重量(船体重量)(kg)	19 (15)	26 (20)	28 (22)	
気室数	3(チューブ本体2・エアフロア)			
底形式 / キール形式	高压エアフロア / V型フロアキール+ダイナキール			
最大出力	2ps / 80lbs以下 トランサムS			
付属品	アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛け、補修キット、キャリーバッグ、安全フラッグ			

Fishing Floater

フィッシングフローター

定番となっているポート布、ポート用バルブを使用したフローターは、ジョイクラフトが初めて開発したものです。ジョイクラフトのフローターは、高馬力エンジン搭載モデルと同じ1,100デシテックスポリエステルを使用しながらも、自社で設計したクロスを使用するので他社に比べて圧倒的に軽く、機動性があります。

現代フローターのエッセンス勢揃い

軽く強靱なポート布を使用した本格フローター。前のめりにならず、乗り降り楽なビッグフロント仕様のJUに加え、双胴タイプのJT-7も新たに追加。さらに、こだわりのO型ファンのご要望に応えJRも復活し、さまざまなシーンで大活躍します。実は今のフローターの主流となっている機能やデザインは、ほぼジョイクラフトのアイデアから派生したものです。信頼のオリジナルのなかから吟味して選んでください。



JU-5N

リジッドフレックス (高圧エアフロア)

厚さ7cmのリジッドフレックスを標準装備。腰が水に浸からず釣行が楽に。



リジッドフレックス



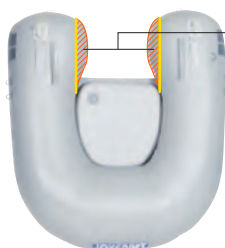
アクセサリ取り付け用ループ (左右2個ずつ)

サオ固定ベルト

各種装備も充実

サオ固定ベルト、アクセサリ取り付け用ループを左右に2個ずつ用意。

O型とU型のいいとこどり!

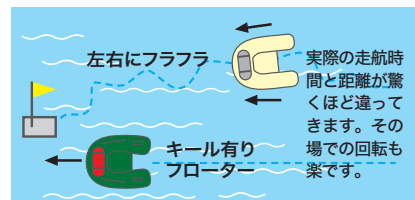


フロントが太い独自フォルム

リファインされたフロントの太い独自フォルムは、O型並の浮力で前のめりの姿勢を防止し、通常のU型同様の乗り降りのしやすさを確保します。すべて同じコンセプトのデザインです。

水をしっかりつかみ操作性抜群

ダイナキール (JR-1Nは除く)



ボトム左右には高さ60mmのダイナキールを装備。艇のふらつきや横流れを防ぎ、保針性・操作性は抜群。

JT-7



JT-7

JT-7



※ロッドホルダー2個付き

ジョイクラフトの双胴タイプ。ユニークなフォルムが特徴です。水線長が長いので、直進性はバツグンです。シート背もたれ後方の大スペースはエアフロア付き。クーラーボックスなどの荷物も積載可能。斬新なカラーも新鮮、フィールドで目立つこと請け合いです。

余裕のスペースで釣果倍増！
ボート&フローター

JFB-175

1人乗り

リジッドフレックス
船体価格
125,000円
●全長/175cm

2019年新登場



JFB-175



フローターとボートのハイブリッド。ポイントまではオールで、実釣時は足ヒシでと、シーンによって使い方を選べます。チェストハイウェーダーは不要。さらに、モーターマウントを装備すれば、エレクトリックモーターも使えます。

品名	JT-7	JU-5N	JU-3N	JR-1N	JFB-175
指標価格	88,000円	75,000円	70,000円	65,000円	125,000円
定員(人) / 積載量(kg)	1 / 140		1 / 90		1 / 180
サイズ(cm)	全長155・全幅106・チューブ径31 船内長110・船内幅42	全長126・全幅108・チューブ径31-40・ 船内長85・船内幅45		全長120・全幅102・チューブ径26-37 船内長55・船内幅41	全長175・全幅132・チューブ径35 船内長110・船内幅62
船体重量(kg)	9	7.5	6.5	5	15.5(10.5)
気室数	4(チューブ本体2・エアフロア2)	4(チューブ本体2・エアフロア・背当て)			3(チューブ本体2・エアフロア)
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / ダイナキール			高圧エアフロア	高圧エアフロア / ダイナキール
付属品	アルミオール(JT-7、JU-5N、JFB-175のみ)、高圧フットポンプ(JFB-175のみHP-9)、腰掛板(JFB-175のみ)、補修キット、キャリアバッグ				

JT-7

オール、リジッドフレックス、
ダイナキール付き
船体価格

88,000円

軽量!
9kg



NEW

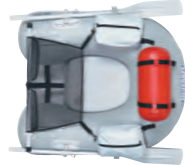
JU-5N

オール、リジッドフレックス、
ダイナキール付き
船体価格

75,000円

●グリーン ●ライトグレー

軽量!
7.5kg



NEW
カラー

JU-3N

リジッドフレックス、
ダイナキール付き
船体価格

70,000円

●グリーン ●ライトグレー

軽量!
6.5kg



NEW
カラー

JR-1N

リジッドフレックス
船体価格

65,000円

超軽量!
5kg



NEW

好みの艀装でランカークラスを狙おう!

ジョイクラフトでの バスフィッシングは とてもファッションブル

ジョイクラフトのボートは浮力がきわめて強く、水上での安定性に優れているので、水上でキャストを繰り返すバスフィッシングに非常に適しています。2馬力搭載の機動力はもちろん、バウにモーターマウントを取り付けられるモデルなら、エレキモーターをはじめとするさまざまなバス釣りアイテムのセットも簡単。フィールドを縦横無尽に駆け回り、岸からは狙えないポイントを細かくシビアに攻めることができます。是非、好みのジョイクラフトボートに思い通りの艀装を施して、大物をゲットしてください。



オレンジベコ323Wパウデッキ仕様でバス釣りに挑戦。その抜群の安定感は、シビアにピンポイントを繰り返し攻めるキャストゲームにはうってつけです。
(写真はBLAKES MARINE 小平純司氏)

小粋なジョイクラフト バス釣りいろいろ

ワンダーマグ205のトランサムに
フットコン付きエレキ。



ワンダーマグ280の
トランサムにハンドコン
付きエレキ。



ワンダーマグ205のパウに
ハンドコン付きエレキ。



オレンジベコ323Wのパウ
にハンドコン付きエレキ。



強靱で軽く、
機動性抜群の
フローター、
JU-5N。



JFB-175は軽量・
コンパクトなので
運搬も楽々。
ソロ釣行でも
負担はありません。



BBS-315のパウトランサムにフットコン付きエレキ。
スターンのトランサムボードに船外機。



JFB-175のパウに
ハンドコン付きエレキ。

FRPやアルミボートとは ここが違う! インフレーター ボートの有益性

FRPやアルミボートの場合



真上からの力には強い
片側(片舷)だけに力が加わると、
簡単に水が入る

湯船に洗面器を浮かべた状態をイメージしてください。洗面器を斜めにする
と、簡単に水が入ってきます。FRPや
アルミボートが、この構造です。

インフレーターボートの場合



浮力はほぼ
変化はありません。

インフレーターボートは左右両舷に
大きな浮力を閉じ込めているので、横揺
れに非常に強い構造となっています。
よくあるアルミボートに比べて、水上で
の安心感は段違い。重心が偏っても、
ボートが大きく傾かないので、思い切り
キャストを楽しめます。



写真提供: ルアー・マガジン

ジョイクラフトのフローターは、前のめりに
ならず、乗り降りも楽な理想的なフォルムも
自慢。また、ダイナキール装備で手漕ぎでも
足ヒレでもスムーズな操作性が魅力です。

まっすぐに進む、
速く進む
疲れ知らずの
ローイングシリーズ

KE / KEM | 2馬力のKEM、高速ローイングのKE ローボートの世界が変わりました

センターキールとダイナキールを備えているので、ブレないスムーズな走航を実現。
疲れず速い、まさに究極のローボートです。昨年デビューし大好評のKEMは、小型トランサムに
2馬力エンジンを搭載可能。あなたのフィールドが一気に広がります。



KEM-275



KE-275

ローイング
モーター
ボート!

登録
意匠

リジッド
フレックス
ローイング
ボート



KEM-275

小型トランサムボードを設定したローイングモーターボート。エレキや2馬力による機走が可能に。「いつかはエンジン付きを」という方にもおすすめです。



KE-275

同じ手漕ぎでも、
いわゆる“安価なゴムボート”
とはわけが違います。
ジョイクラフトのローボートは、
全機種ダイナキール標準装備。
さらにほとんどの艇にV船型を採用。
手漕ぎでブレない
高速走航を楽しめます。
チューブに550デシテックス、
底布には1,100デシテックス
の強靱素材を使用。
(ローボートの多くは235デシテックス)
大好評の“ローイングモーターボート”
KEM&TRMは、
パワフル機走も魅力です。

CHECK!

多用途に活用

小型トランサムボード

KEMに設けられたミニマムサイズのトランサムボードは、エレキや2馬力エンジンの搭載はもちろん、ロッドホルダーや魚探などフィッシングアイテムの取り付けベースとしても便利です。



2馬力エンジン装着例



1.2馬力エンジンをセット



サオ受けをセット



魚探センサーをセット

KEのモーターマウント取り付け装置



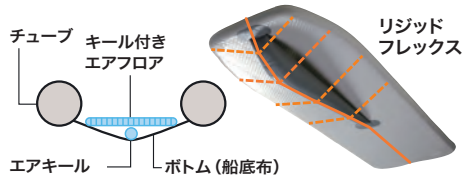
KE-275+
モーターマウント+ジェイモ1.2PS

スターンに取り付けたオプションのMMTには1.2馬力船外機やエレキモーター(60lbs以下)、魚探センサーなどが取り付け可能です。(MMT価格15,000円)

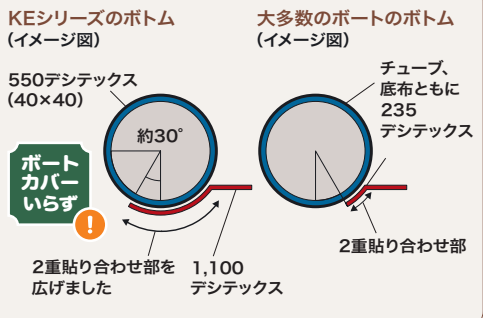


1馬力船外機を付けたKE-275の走航シーン。船尾にモーターマウントを装着すれば、ローボートながら快適なエンジン走航も可能となります。

エアキール付きフルフラットエアフロア
ローボートでは世界でただひとつ!

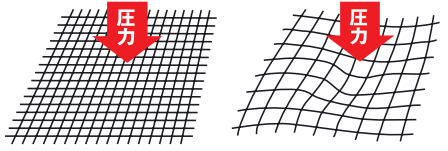


フロアとキールが一体となっているのでバルブ充気は1カ所でもOK。乗船時はフラットフロアで快適、キールでよい走り、と三拍子揃いました。



KEシリーズ
(織りの密度が高い)

他社のローボートのボート布
(織りの密度が低い)



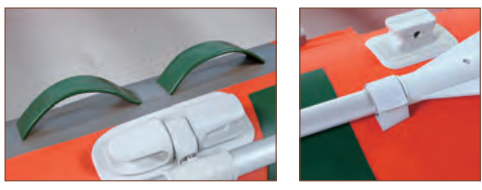
KEシリーズのチューブは、550デシテックスポリエステルを使用し(大多数は235デシテックス)、縦横1インチ当たり40本×40本という高密度の織りを採用(一般的には23本×23本)。これによりスポーツボート並みの強度を実現しています。



ボートの中心を走るセンターキールと両サイドのダイナキール。キールは長いほど、また高いほどその効果を発揮します。単に数が多ければよいというものではありません。



フラッグ
装着用装備



ベルト式グリップ

オールストッパー



ベルト式
リフティング
ハンドル



KEのモーターマウントには、決して2馬力以上の船外機を搭載しないでください。エンジンがボートの外にセットされ、写真のようにパウアップして危険です。



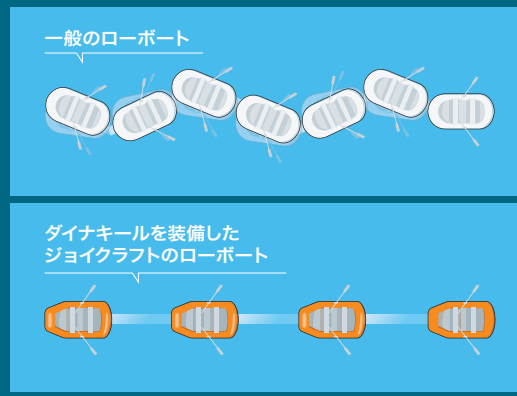
陸上でも楽々運搬
ダイナキールホイール



走り安定させるダイナキールに装着するタイプの運搬用ホイールです。これにより女性でも、またエンジンを載せたままでも、陸上移動が楽に行えるようになりました。

■ダイナキールホイール 価格：12,500円

ダイナキールと長い水線長で直進性抜群!



一般のローボートは左右にブレやすく、いちいち方向を修正しながらの漕行が実情。当社のローボートは直進しやすく、行き足がつくため、ロスなく目的地にたどり着けます。

品名	KEM-275	KE-240	KE-275	KE-300
指標価格	142,000円	105,000円	128,000円	136,000円
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 370	3 / 300	4 / 380	5 / 450
サイズ(cm)	全長275・全幅129・チューブ径35・船内長205・船内幅59	全長240・全幅129・チューブ径35・船内長175・船内幅59	全長275・全幅133・チューブ径35・船内長205・船内幅63	全長300・全幅133・チューブ径35・船内長230・船内幅63
総重量(船体重量)(kg)	23.5 (18)	20 (15)	22 (16)	23.5 (17.5)
気室数	4(チューブ本体3・エアフロア)	3(チューブ本体2・エアフロア)		
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / エアキール+ダイナキール			
最大出力	2PS以下 トランサムS	1.5PS / 60lbs以下 トランサムL (MMT取り付け時)		
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚(KE-240は1枚)、補修キット、キャリーバッグ			

KE/KEM | line up

KEM-275
4人乗り リジッドフレックス
船体価格 142,000円

KE-240 実質一人釣行のベスト艇
3人乗り リジッドフレックス
船体価格 105,000円

KE-275
4人乗り リジッドフレックス
船体価格 128,000円

KE-300
5人乗り リジッドフレックス
船体価格 136,000円

TRM/TRF

画期的なフォルムで
漕ぎ味スムーズ

旧来のローボートと決定的に違うのはスマートで伸びやかなフォルム。外観がよいだけでなく、長い水線長を確保し、水の抵抗を減少させます。高圧エアフロアとダイナキールでグニャグニャしない極上の漕ぎ味を提供。スモールパワー搭載可のTRMも用意しています。



オールストッパー

リジッド
フレックス
ローイング
ボート

TRM-270

登録
意匠



ローイング
モーター
ボート!



TRF-270



ベルト式
リフティングハンドル
(前後2箇所)



1.2馬力エンジンをセット サオ受けをセット 魚探センサーをセット

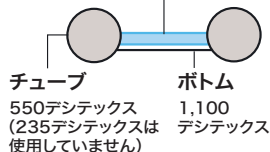
フォルムの
違いに注目!

旧来の多くのモデルとは、フォルムと装備がこんなに違います。スマートなバウデザインに加え、長い水線長は走航抵抗を減少させ、長距離を移動しても疲れは最少。性能はKEシリーズに引けを取りません。



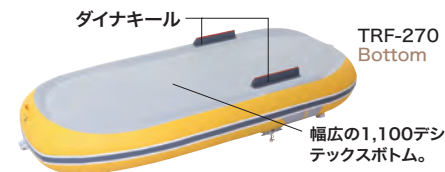
高圧フラットエアフロア

高圧フラットエアフロア



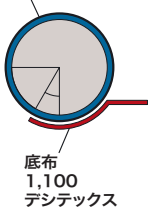
このクラスのボートの底は、2~4枚のジョイント式板底のものが多いですが、ジョイクラフトでは高圧フラットエアフロアを用いることで、頑強な艇体を形成しています。

高圧エアフロアと両チューブに装備するダイナキールのおかげで、高剛性及び直進安定性に優れ、乗り心地のよさもライバルを圧倒します。



ボートカバー
いらす
!

本体布
550
デシテックス



スモールトランサム付きローイングモーターボート

1.8馬力/60ポンド対応

TRM-270



TRMはスモールトランサムを装備した機走もできるローボートです。トランサムボードにはエレキや1.2馬力船外機はもちろん、サオ受けなどの機装ベースとしても便利。「いつかはエンジン付きを」と考えているユーザーにもおすすめ。

品名	TRM-270	TRF-270
指標価格	128,000円	115,000円
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 360	
サイズ(cm)	全長270・全幅129・チューブ径35・船内長200・船内幅59	全長270・全幅128・チューブ径35・船内長185・船内幅58
総重量(船体重量)(kg)	23.5 (18)	21 (15)
気室数	4(チューブ本体3・エアフロア)	3(チューブ本体2・エアフロア)
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / ダイナキール	
最大出力	1.8PS / 60lbs以下 トランサムS	—
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚、補修キット、キャリーバッグ	

TRM/TRF | line up

TRM-270

4人乗り リジッドフレックス
船体価格
128,000円



TRF-270

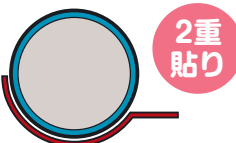
4人乗り リジッドフレックス
船体価格
115,000円



TW

船底のチューブを2重貼り 岩場や過酷な環境に最適

チューブを強靱な1,100デシテックスのボート布で追加2重貼り。岩場や浮遊物に強く、水の抵抗の大きなボートカバーに比べると、走りはスムーズそのもの。タフに使えるシリーズです。



スーパー
ストロング

パーフェクト!
ボート
カバー
いらす
!

TW-270N
モーターマウント
取り付け可

リジッド
フレックス

着脱式
V型エアフロア
パウボトムがV形状と
なり安定した操船性を実現
(※TW-270Nのみ)



TW-270N



TW-270N Side ※TW-270NはV型エアフロアです。



ボートカバーは抵抗が大きくて漕ぎづらい。また、カバーの隙間から水が入ると、重くて引き上げづらい。



TW-269

※モーターマウント、
エレキはオプション。



岩に触れない部分は550デシテックス、40×40のライフラフト用ボート布を使用し、軽くて頑強です(一般は235デシテックス)。サイド、底布はもちろん1,100デシテックスです。
※TW-270Nにくらべ、軽量で畳みやすく仕上げました。



TW-269



TW-269 Side

2重貼り

TW-229 / 269
ストロング & ライト

本体布 550 デシテックス	底布 1,100 デシテックス
----------------------	-----------------------

40本×40本

2重貼り合わせ部
(イメージ図)

ストロング
&
ライト

パーフェクト!
ボート
カバー
いらす
!

- アンカーローラー
- ベルト式ライフライン
- オールストップパー(ベルクロ式)
- ダイナキール
- リフティングハンドル
- フィッシングロッドホルダー



TWシリーズはモーターマウント取り付け装置を標準装備。1.2馬力船外機やエレキモーターが装着可能です。

TW | line up

TW-270N

4人乗り リジッドフレックス
船体価格
132,000円



TW-229

2人乗り リジッドフレックス
船体価格
110,000円



TW-269

4人乗り リジッドフレックス
船体価格
120,000円



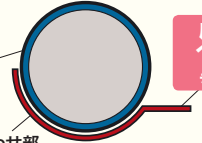
品名	TW-270N	TW-229	TW-269
指標価格	132,000円	110,000円	120,000円
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 360	2 / 180	4 / 360
サイズ(cm)	全長270・全幅130・チューブ径35・船内長185・船内幅60	全長229・全幅128・チューブ径35・船内長140・船内幅58	全長269・全幅128・チューブ径35・船内長180・船内幅58
総重量(船体重量)(kg)	24(18)	20(15)	22(16)
気室数	3(チューブ本体2・エアフロア)		
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / V型フロアキール+ダイナキール	高圧エアフロア / ダイナキール	
最大出力	1.5PS / 60lbs以下 トランサムL(MMT取り付け時)		
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚(TW-229は1枚)、補修キット、キャリーバッグ		

2重貼り

TW-270N
(イメージ図)

スーパーストロング

本体布
1,100
デシテックス



底布
1,100
デシテックス

2重貼り合わせ部

チューブ全体が1,100デシテックスの強力仕上げ。サイド、底布も、もちろん1,100デシテックス。スーパーストロングです。

※ホームセンターなどでフロアカーペット(約3mm厚)をお求めいただき、ボートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。 29

KED / TRD

板底モデルでもスマート 乗りやすさ抜群

根強いファンに支持されるウッドフロアモデルも、ジョイクラフトが作れば一気に垢抜けたデザインに。KED、TRDともに550デシテックスの強いボート布を使用した大径35cmのチューブは剛性に優れ、波で曲がらず漕いで疲れず布さがありません。

板底

全幅をボート布で接続しています。横方向のねじれに負けません。

2019年新登場
TRD-270



KED / TRD-270
(イメージ図)

ボートカバーいらず!

チューブの底面2重貼り

550デシテックス

1,100デシテックス

2重貼り合わせ部

大多数のボート (イメージ図)

チューブ、底布ともに235デシテックス

2重貼り合わせ部



KED-270

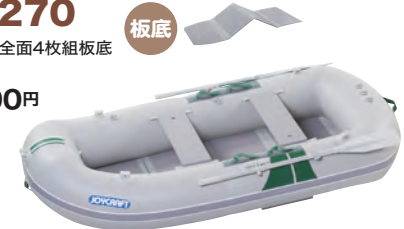


TRD-270

KED / TRD | line up

KED-270
4人乗り 全面4枚組板底

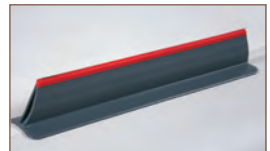
船体価格
115,000円



TRD-270
4人乗り 全面4枚組板底

船体価格
105,000円

● オレンジ
● ライトグレー



ダイナキール



オールストッパー



ベルト式リフティングハンドル

KEDには
エレキモーターや1.2馬力が
装着できます。



KED-270

モーターマウント&ハンドコンエレキを装着

品名	KED-270	TRD-270
指標価格	115,000円	105,000円
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 370	4 / 360
サイズ(cm)	全長265・全幅129・チューブ径35・船内長195・船内幅59	全長265・全幅130・チューブ径35・船内長185・船内幅60
総重量(船体重量)(kg)	26 (20)	23 (17)
気室数	2 (チューブ本体2)	
底形式 / キール形式	全面4枚組板底 / ダイナキール	
最大出力	1.5PS / 60lbs以下 トランサムL (MMT取り付け時)	—
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚、補修キット、キャリーバッグ	

KED-270

KED-270 SIDE

RB | 完成の域に達した 最強川下りレーサー

世界最大規模の「北上川ゴムボート川下り大会」で
11年連続優勝のレジェンドです。水の抵抗が少ない高速走航で
操縦性も抜群。老若男女を選ばず、圧倒的なパフォーマンスを發揮。
1,100デシテックスの強靱艇体に、
自動排水のシステムが高性能のカギです。

11連勝

北上川
レースで
上位独占!!



RB-280



RB-285S

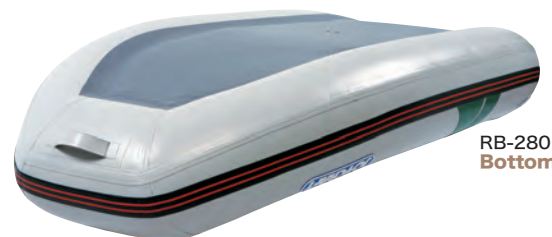
RB-285Sは、V型エアフロアを採用した高速モデルです。フロア中央の穴は排水ポンプ設置用です。



ダイナキール (RB-280K)



フットベルト



RB-280
Bottom

CHECK! ジョイクラフトの 速さのヒミツ!



セルフペーラー (自動排水装置)

ラフティングでは、大量に打ち込む水の排出が重要課題。レースの勝敗を大きく左右します。RBは船内4カ所のセルフペーラーから素早く水を排出します。



リジッドフレックスフロア

全面1枚の高圧エアフロアを採用。硬くフラットな船底を造り水流の抵抗を減らします。

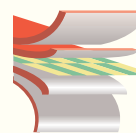


前後が持ち上がった ライン形状

船の前後が持ち上がったこのライン形状が、スピードをコントロールする“カギ”です。

RB-280
Side

1,100デシテックスのクロス



強いボート布は高圧で船体を硬くし、曲がらず水の抵抗を最小にします。



ビギナーからレーサーまでみんなで楽しめます。

RB | line up

RB-275

自動排水装置付き
2人乗り リジッドフレックス
船体価格
69,500円

スカイブルー



オレンジ



RB-280 / RB-280K

自動排水装置付きレーシング
2人乗り リジッドフレックス
船体価格
90,000円 /
92,500円
※280Kは
ダイナキール付き



RB-285S

V型フロアを採用したレーシングプロ
2人乗り リジッドフレックス
船体価格
90,000円



品名	RB-275	RB-280 (280K)	RB-285S
指標価格	69,500円	90,000円 (92,500円)	90,000円
定員(人) / 積載量(kg)	2 / 270		
サイズ(cm)	全長280・全幅116・チューブ径35・船内長210・船内幅46	全長285・全幅118・チューブ径35・船内長225・船内幅48	
船体重量(kg)	13.5	15	
気室数	3 (チューブ本体2・エアフロア)		
底形式 / キール形式	高圧エアフロア	高圧エアフロア / ダイナキール (280K)	高圧エアフロア / V型フロアキール
付属品	高圧フットポンプ、補修キット、キャリーバッグ		

※ホームセンターなどでフロアカーペット (約3mm厚) をお求めいただき、ボートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。 31



ラフティング
ハンドル

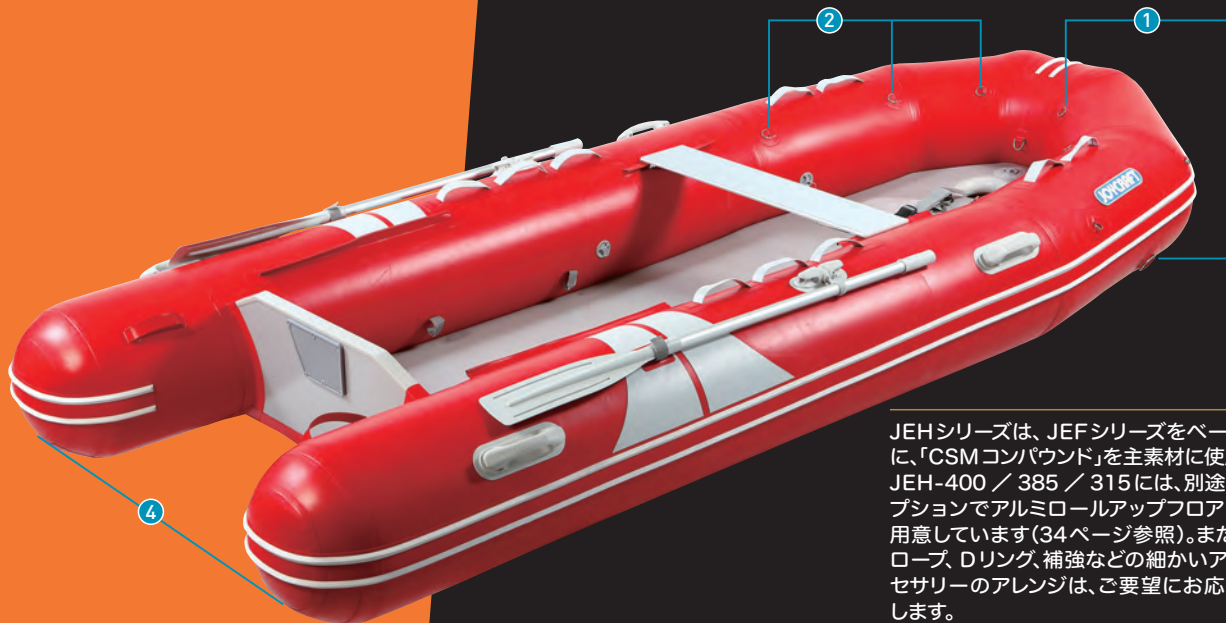
過酷な現場でこそ 活きるタフな高性能

JEH

超高圧エアフロア
スーパーリジッドフレックス

これぞ救助者ファースト! のエアフロア仕様

抜群の耐久性で厳しい環境を乗り切るガバメントユーザー向けCSMモデルです。
人当たりのソフトな高圧エアフロアは救助者のダメージをやわらげ、
抜群の乗り心地を誇ります。



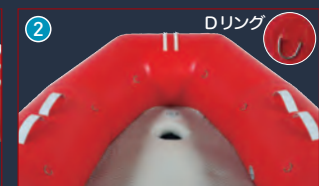
3点式トーイングアイ

パウにABCの3点式のトーイングアイを配置。曳航用途にも配慮しています。



積載用アイ

パウのチューブの内側には、便利なアイを合計6個設定。ニーズに応じてDリングも装着可能です。



スライド式セルフペラー

打ち込んだ水を素早く排出するセルフペラーは、レスキュー艇には必須の装備。



トリムタブ

チューブエンドの下部に2列のトリムタブを設定。船尾の横滑りを抑制し、補強としても機能します。



JEHシリーズは、JEFシリーズをベースに、「CSMコンパウンド」を主素材に使用。JEH-400 / 385 / 315には、別途オプションでアルミロールアップフロアを用意しています(34ページ参照)。また、ロープ、Dリング、補強などの細かいアクセサリーのアレンジは、ご要望にお応えします。

人命救助や荷物運搬など、
緊急時や業務の現場で活躍する
プロ仕様シリーズです。
救助者に優しいエアフロア仕様、
ハードに使えるアルミフロア仕様を
それぞれを用意。
過酷な環境下でも
最高の性能を発揮する
“現場力”は、
ガバメントユーザーからも
高い評価をいただいています。



JEH-400

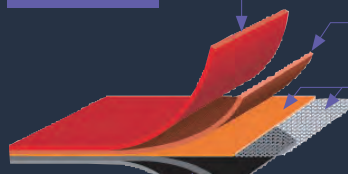
世界の一流メーカーが採用するボートクロスORCA®を使用!



ジョイクラフトのCSMは
世界最高峰のブランド
「ORCA®」を採用

※ORCA®はベネル&フィリップ社の商標です。

クロスルフオン化
ポリエチレン



クロロプレン

ポリエステル
1,100
デシテックス

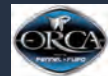
クロロプレン

CSMボートクロス、ORCA®を使用。
表層CSM100%の5層構造が特色

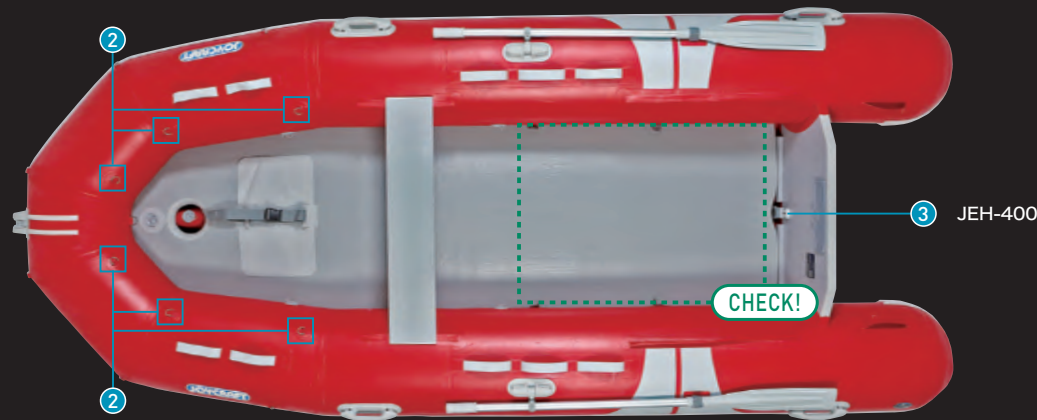
豊富に揃ったカラーも
「ORCA®」ブランドの
魅力のひとつ



主に業務用で使われるCSM仕様。ジョイクラフトはJEHや一部のGUモデルに、世界的に名高い「ORCA」ブランドのCSMクロスを採用。表面を、一部メーカーのように他のゴムとの混合ではない、ほぼ100%のCSMでコーティングしています。



JEHはCSMコンパウンドが主素材のプロ用レスキューモデル。一部自治体に残る旧来スペックに合致させています。なおご要望があれば一般ユーザーにも販売しております。



CHECK!

変形しづらい剛性で乗り心地は極上

スーパーリジッドフレックス

2019年より充気圧を従来の倍となる100キロパスカル(1,000ミリバール)とし、アルミフロアに負けない船底の高剛性を実現しました。リジッドフレックスの柔らかいショックレスの乗り心地と、アルミフロアの速い走航性を両立させ、現時点では理想に近い船底構造です。

糸の交差部分がロックされています



ポリエステル糸

表面コーティング



エアフロア 100キロパスカル NEW

JEH-336 Bow



JEH-336 Stern



空洞(トンネル)

JEH-336は空洞効果でソフト&高速走航

合理的な構造のトリマランボトム



JEH-336

左右のチューブとエアキールで艇体を3点支持。同時に船底と水面の間にトンネル(空洞)を形成。この形が水面からの抵抗を減少させ、突き上げ感のない乗り心地を生みます。また抵抗が小さいので小さな動力でもスムーズに走ります。

JEH-336のボトム

太いチューブ(46cm)

エアフロア

空気揚力 トリマラン
10cmのトンネル(空洞)

一般的なアルミウッドフロアのボトム
シャロウVの船型は空洞効果がなく、走航時にジャンプして水面からのショックを受ける。

アルミフロア

ジャンプ時に大きなショック

スーパーリジッドフレックス (超高压エアフロア)

JEH-400

スーパーリジッドフレックス
船体価格
650,000円

6人乗り

レッド グレー

JEH-385

スーパーリジッドフレックス
船体価格
580,000円

6人乗り

レッド グレー

CSM



CSM



※315と同様の黒色の補強布を装着可能

JEH-336

スーパーリジッドフレックス
船体価格
500,000円

5人乗り

レッド グレー

JEH-315

スーパーリジッドフレックス
船体価格
400,000円

4人乗り

レッド グレー

CSM



CSM



※受注生産につき、カラーはレッド、グレーの2色から自由にご選択いただけます。
※JEH-385は、オプションとしてチューブに315と同様の黒色の補強布を装着することが可能です(注文時にご指定ください)。

品名	JEH-400	JEH-385	JEH-336	JEH-315
底形式 / キール形式	高圧エアフロア(スーパーリジッドフレックス) / エアキール			
航行区域	5海里(約9km) 15PS以上		3海里(約5.5km)	
定員(人) / 積載量(kg)	6 / 900	6 / 750	5 / 650	4 / 560
サイズ(cm)	全長400 全幅175 チューブ径48 船内長292 船内幅79	全長385 全幅170 チューブ径46 船内長292 船内幅78	全長333 全幅170 チューブ径46 船内長242 船内幅78	全長315 全幅159 チューブ径42 船内長225 船内幅75
総重量(kg)	61	56	52	49
気室数	6 (チューブ本体4・エアフロア・エアキール)		5 (チューブ本体3・エアフロア・エアキール)	
最大馬力(PS)	20以下 トランサムL	20以下 トランサムLまたはS	15以下 トランサムS	9.9以下 トランサムS
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ			
指標価格	650,000円	580,000円	500,000円	400,000円

JEH・ハイブリッド アルミ ロールアップ

高圧のリジッドフレックスエアフロアに頑丈なアルミフロアを重ねたタイプ。
エアフロアのショックレス性とアルミの剛性を両立。
フロアを付けたまま折り畳め、収納性にも優れます。



JEH-315

剛性とショックレス性を両立させた素晴らしいフロアです。

リジッドフレックス(エアフロア) + ロールアップ

オプションのハイブリッドアルミロールアップフロアをセットにしました。20cm幅のアルミボードを連ねたフロアと、高圧エアフロアを重ねることで、アルミの剛性と高圧エアフロアのショックレスを両立させました。また、ボートはロールアップしてコンパクトに収納できます。JEH-400、385 / それぞれ約20kg、JEH-315 / 約14kg。



アルミロールアップフロアをエアフロアに重ねた様子

- [JEH-400用] **180,000円**
- [JEH-385用] **150,000円**
- [JEH-315用] **100,000円**



アルミフロアをセットしたままでもコンパクトに折りたたむことが可能です。

JEH-400

ハイブリッドアルミロールアップSet
船体価格 **820,000円**

6人乗り

CSM

レッド グレー

JEH-385

ハイブリッドアルミロールアップSet
船体価格 **720,000円**

6人乗り

CSM

レッド グレー

JEH-315

ハイブリッドアルミロールアップSet
船体価格 **480,000円**

4人乗り

CSM

レッド グレー



セットで



セットで



セットで

JRP

アルミロールアップフロア
全面ジョイントスラット式

軽量で収納性抜群の 技ありフロアモデル

スラットタイプのフロアを使用。軽量で、フロアを外さずよりコンパクトにロールアップ可能。他社の差し込み式に比べ、全幅をジョイントしているため、剛性や重量物の運搬に優れています。

JRP-333SL

船体価格
CSM製 **395,000円**
PVC製 **260,000円**

6人乗り

高圧エアフロア

アルミ板幅 200mm
つなぎ幅 150mm



JRP-315SL

船体価格
CSM製 **340,000円**
PVC製 **225,000円**

4人乗り



CHECK!

フロアを付けたまま楽にロールアップ

アルミロールアップフロア



フロアを付けたまま本体チューブからエアを抜きます。



そのまま畳んだ状態(アルミ、スラット式ともにほぼ同程度のサイズになります)。A4サイズのパンフレットと比べてください。

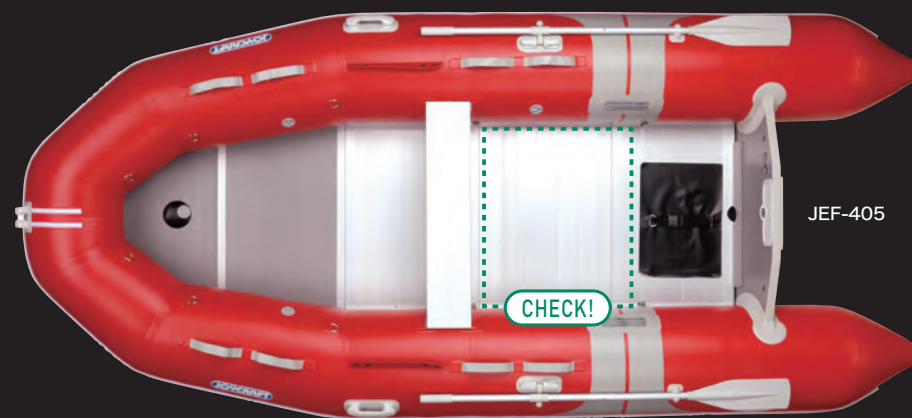
品名	JRP-333スラット式 アルミロールアップ	JRP-315スラット式 アルミロールアップ
定員(人) / 積載量(kg)	6 / 650	4 / 480
サイズ(cm)	全長333・全幅164・ チューブ径42・ 船内長250・船内幅80	全長315・全幅154・ チューブ径42・ 船内長230・船内幅70
総重量(船体重量)(kg)	38(32)	37(31)
気室数	4(チューブ本体3・エアフロア)	
底形式 / キール形式	スラット式アルミロールアップ+高圧エアフロア	
最大馬力(PS)	2または5(一定の水域の場合) トランサムS	
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、 腰掛板、補修キット、キャリアバック	
指標価格(CSM)	395,000円	340,000円
指標価格(PVC)	260,000円	225,000円

JEH&JEF

アルミフロア・ウッドフロア

ハードフロア&エアキールで高い凌波性

スパイク靴でも安心のハードフロア仕様のガバメントユーザー向け最高級CSMモデル。固く曲がらない床によってくっきり張り出すエアキールが水を切り裂き、高い凌波性を発揮します。



圧力を受けても曲がらないアルミフロアなので、エアキールが張り出し、しっかりしたV型船型を形成。

JEF-405



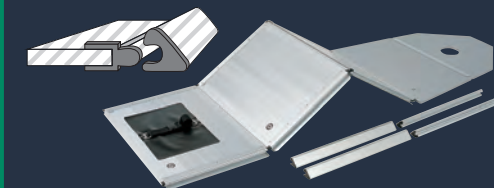
ウイングデルタ

ボート底面が水面でゆがむと、トランサムボードが出っ張り水流の抵抗が増大。JEFはV型船型(ウイングデルタ)で水流をスムーズにし、素直な走りを実現。

CHECK!

スパイクブーツでもへっちゃら

アルミフロア



12mm厚の中空アルミニウムユニットを組み合わせたフロアボードは、水圧にもたわまず、艇体の剛性を高めます。もちろんスパイクブーツもOK。気にせずハードに使えます。

アルミフロア・ウッドフロア

JEH-475

8人乗り アルミフロア

船体価格
1,050,000円



レッド グレー
● ●



JEH-405

6人乗り アルミ・ウッドフロア

船体価格
630,000円



レッド グレー
● ●



アルミフロア

JEF-425

6人乗り アルミフロア

船体価格
551,000円



レッド グレー
● ●



JEF-405

7人乗り アルミフロア

船体価格
509,000円



レッド グレー
● ●



品名	JEH-475	JEH-405
底形式 / キール形式	アルミフロア / エアキール	ウッドまたはアルミフロア / エアキール
航行区域	5海里(約9km) 15PS以上	
定員(人) / 積載量(kg)	8 / 1300	6 / 900
サイズ(cm)	全長475・全幅194・チューブ径52・船内長335・船内幅90	全長400・全幅175・チューブ径45・船内長282・船内幅85
総重量(kg)	125	79
気室数	5(チューブ本体4・エアキール)	
最大馬力(PS)	40以下 トランサムL	25以下 トランサムL
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリアバッグ	
指標価格	1,050,000円	630,000円

品名	JEF-425	JEF-405
底形式 / キール形式	アルミフロア / エアキール	
航行区域	5海里(約9km) 15PS以上	
定員(人) / 積載量(kg)	6 / 850	7 / 800
サイズ(cm)	全長425・全幅179・チューブ径46・船内長312・船内幅87	全長406・全幅178・チューブ径46・船内長292・船内幅86
総重量(kg)	120	87
気室数	5(チューブ本体4・エアキール)	
最大馬力(PS)	25以下 トランサムL	30以下 トランサムL
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリアバッグ	
指標価格	551,000円	509,000円

GU | 救助者ファーストを体現する 手漕ぎモデル

艇体には強靱な素材を使用。

艇体の剛性が高いので手漕ぎでスムーズに走り、浮遊物にも強さを発揮。

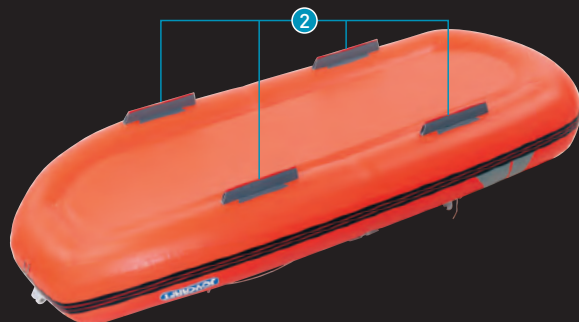
人当たりのよい高圧エアフロアは救助者の保護・搬送など汎用性に優れています。

GU-313

6人
乗り

リジッドフレックス
ダイナキール付き(4本)
船体価格
180,000円

1,100
デシテックス



※ダイナキールが4つ配されているため、陸置きにしても底が下につかず、被救助者への当たりもソフトです。(写真はGU-313)

救助艇・運搬艇としての基本性能は折り紙付きです。緊急時にはベッドとしても利用できるリジッドフレックスの高圧エアフロアを採用。横流れを防ぐダイナキールが4カ所に配され、陸置きしても底が下につかないので、被救助者への当りはさらにソフトになります。

GUシリーズ用
モーター
マウント

モーターマウント
(オプション)
15,000円
(GU-313、GU-285、TW-270N)

※モーターマウントを使用すれば、緊急時には2馬力エンジンが使用可。

GU-285

5人
乗り

リジッドフレックス
ダイナキール付き(2本)
船体価格
145,000円

1,100
デシテックス



CHECK!

1 避難者の保護・搬送に最適

リジッドフレックス(高圧エアフロア)

GUに採用されている高圧エアフロアは、縦糸および上下面に低伸度ポリエステルを用いたリジッドフレックス仕様。右写真は、その断面模型です。エアを入れると板のような剛性と大きな浮力が得られます。また、木製やアルミ製のフロアと異なり、不用意に体をぶつけても人当たりが柔らかいため、遭難者の保護・搬送に適しています。さらにエアフロアは弾性体のため、運搬時に流木等の障害物に当たっても、はじかれて容易には損傷せず、乗船者のショックも軽微です。ジョイクラフトのGUシリーズは、この分野で初めて高圧エアフロアを導入したパイオニアです。



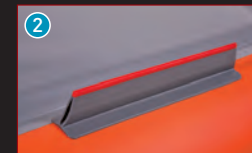
ベルト式 リフティングハンドル

パウとスターンの双方にグリップしやすいベルト式リフティングハンドルを装備。運搬も簡単に行えます。



ダイナキール

左右のチューブの下に、高さ60mmのダイナキールが4カ所(GU-285は2カ所)。横流れ、ふらつきを抑え、走航の安定に寄与します。



リジッドフレックスフロア (高圧エアフロア)

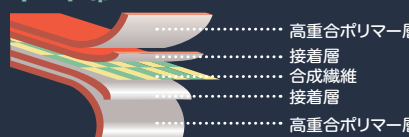
リジッドフレックスフロアは、高い剛性&浮力に加え、遭難者の保護、搬送にも最適です。



CHECK!

2 他の追従を許さぬ高剛性の艇体

ボート布



※一般的には、このクラスのボートは462デシテックスを使用しています。

このクラスのインフレーターボートのボート布は、一般的に462デシテックスナイロン繊維を使用されることが多いようですが、ジョイクラフトは違います。緊急用、業務用モデルで使用するボート布は、1,100デシテックスを使用すべきだと考えるからです。想定外のヘビーユースにも耐えることができる、それがジョイクラフトが各自治体で選ばれる理由の一つです。

品名	GU-313	GU-285
定員(人) / 積載量(kg)	6 / 540	5 / 420
サイズ(cm)	全長310・全幅146・チューブ径38・船内長234・船内幅70	全長285・全幅132・チューブ径35・船内長215・船内幅62
総重量(kg)	33	25
気室数	4(チューブ本体3・エアフロア)	3(チューブ本体2・エアフロア)
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / ダイナキール	
最大馬力(PS)	2 トランサムL(MMT取り付け時)	
付属品	アルミオール(GU-313は2組)、高圧フットポンプ(GU-313は高圧フットポンプHP-9)、腰掛板2枚、補修キット、キャリアバッグ	
指標価格(エアフロア付き)	180,000円	145,000円

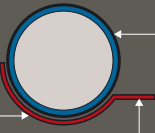
二重底モデルシリーズ

流木や、突起などでパンクしません！

スーパー
ストロング

パーフェクト！
ボート
カバー
いらす
い

TW-270N /
ココナット303
チューブ断面
(イメージ図)
2重貼り合わせ部



本体布
1,100
デシテックス

底布
1,100
デシテックス

TW-270N

4人
乗り

リジッドフレックス
ダイナキール付き(2本)
船体価格
132,000円



※詳しい仕様は29ページ参照。

ココナット303

4人
乗り

リジッドフレックス
ダイナキール付き(2本)
船体価格
295,000円



※限定沿海3海里。詳しい仕様は15ページ参照。

品名	TW-270N	ココナット303 (JEL-303D)
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 360	4 / 480
サイズ(cm)	全長270・全幅130・チューブ径35・ 船内長185・船内幅60	全長300・全幅148・チューブ径40・ 船内長210・船内幅68
総重量(船体重量)(kg)	24 (18)	41 (35)
気室数	3(チューブ本体2・エアフロア)	5(チューブ本体3・エアフロア・ エアキール)
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / V型フロアキール+ダイナキール	高圧エアフロア(リジッドフレックス) / エアキール+ダイナキール
最大出力	1.5PS L / 60lbs以下 (MMT取り付け時)	8PS トランサムS
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚、 補修キット、キャリーバッグ	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、 腰掛板、補修キット、キャリーバッグ、 超高圧電動ポンプ、安全フラッグ
指標価格(エアフロア付き)	132,000円	295,000円(検付き)

GU-380

8人
乗り

船体価格
380,000円

PVC
レッド オレンジ



GU-380 CSM

8人
乗り

船体価格
530,000円(フロア付き)
460,000円(フロアなし)

CSM
レッド

GU-360R

6人
乗り

船体価格
350,000円

PVC
レッド オレンジ



前後4個の
リフティングハンドル付き
運搬に便利！

GU-360R CSM

6人
乗り

船体価格
500,000円(フロア付き)
430,000円(フロアなし)

CSM
レッド

一見、ベーシックなレスキューモデルですが、避難者の保護・搬送にも役立つ高圧エアフロアをこの分野で初めて導入したパイオニアでもあります。大きな浮力、救助に必須のライフラインなど、基本機能の高さが魅力です。

GUのリジッドフレックスフロア

一般的にこのクラスのボートのボトムは、ボート布1枚というのが常識。しかし、ボート布1枚では、救助艇としては危険です。床がブヨブヨして安定せず、ボート内で立って移動したり、救助作業することも困難です。

その点、一体型のリジッドフレックスフロアは曲がらず、快適で安全です。またフラットで堅いために水の抵抗が少なく、速く疲れずに走航させることができます。ジョイクラフトは、リジッドフレックスフロア付きをおすすめします。



急流救助用に、同じ価格でセルフペラー付きに変更できます。

品名	GU-380 / GU-380 CSM	GU-360R / GU-360R CSM
定員(人) / 積載量(kg)	8 / 720	6 / 540
サイズ(cm)	全長385・全幅180・チューブ径42・ 船内長310・船内幅96	全長360・全幅180・チューブ径42・ 船内長280・船内幅96
総重量(kg)	46	44
気室数	チューブ本体4・円筒クッション3	チューブ本体4・円筒クッション2
底形式 / キール形式	(高圧エアフロア)	(高圧エアフロア)
付属品	パドル2本、高圧フットポンプHP-9、 円筒クッション3個、補修キット、キャリーバッグ	パドル2本、高圧フットポンプHP-9、 円筒クッション2個、補修キット、キャリーバッグ
指標価格(エアフロア付き)	380,000円 / 530,000円	350,000円 / 500,000円
指標価格(エアフロアなし)	— / 460,000円	— / 430,000円

Actrecher

アクトレッチャー

機走可能な水上ストレッチャー

上下する船首のフロアで、スムーズに救助。高圧エアフロアは被救助者に優しく、スモールトランサムの設定で機走も行えます。陸上ではそのままベッドとして利用可能です。



スモールトランサムにエンジンを付け、機走での移動も可能。

フラットなエアフロアは、陸ではそのままベッドとして使用可。

アクトレッチャー

4人乗り

船体価格
355,000円
(PVC)



ベルトの固定位置を変えると、跳ね上げられたパウのエアフロアの角度が水平になり、救助しやすくなります。

品名	アクトレッチャー (GST-300)
定員 (人) / 積載量 (kg)	4 / 360
サイズ (cm)	全長300・全幅130・チューブ径30.5・船内幅70
総重量 (船体重量) (kg)	26 (21.5)
気室数	6 (チューブ本体4・エアフロア2)
底形式	高圧エアフロア (リジッドフレックス)
最大馬力 (PS)	2以下 トランサムS
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、補修キット、キャリアバッグ
指標価格 (PVC)	355,000円
指標価格 (GSM)	495,000円

RIB

抜群の
波切り性能が自慢

リブ

FRP製ハルの波切り性能と、インフレーター特有の安定性を併せ持つジョイクラフトのRIB。FRP船に比べ、チューブのおかげで接触も安全に行え、大馬力エンジンによる高速走航も可能です。

RIB-500

10人乗り

船体価格
3,245,000円

レッド グレー ライトグレー



RIB-450

8人乗り

船体価格
2,750,000円

レッド ライトグレー



RIB-380

6人乗り

船体価格
1,045,000円

ライトグレー



RIBシリーズの対応サイズは3.1～6m。コンソールなど上部構造物も多彩なバリエーションで用意しています。詳細仕様などはジョイクラフトにご相談ください。

品名	RIB-500	RIB-450	RIB-380
航行区域	5海里 (約9km)		
定員 (人) / 積載量 (kg)	10 / 1350	8 / 1250	6 / 600
サイズ (cm)	全長500 全幅207 チューブ径52 船内長372 船内幅103	全長450 全幅205 チューブ径52 船内長333 船内幅101	全長390 全幅164 チューブ径42 船内長265 船内幅80
総重量 (kg)	268	245	85
気室数	6	6	4
底形式 / キール形式	RIBファイバーグラスVボトム		
最大馬力 (PS)	75	60	25
付属品	アルミオール、フットポンプ、補修キット、腰掛板		
指標価格	3,245,000円	2,750,000円	1,045,000円
	超高圧電動ポンプなし		

Others

防災にも活用できる アイテム類

人当たりは柔らかく、剛性も高いリジッドフレックスの特性を活かした防災グッズです。高圧エアフロアは避難所などでのクッションマットに、フラットオール型水槽は被災地での食料ケースや風呂、消防の中継プールなど幅広く活用できます。

リジッドフレックス

(高圧エアフロア)

災害時、屋外や避難所でクッションマットとして利用できます。

DW-3

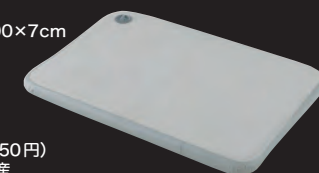
35,000円
サイズ 75×200×7cm

DW-4

35,000円
サイズ 100×150×7cm

DW-5

68,000円
サイズ
150×200×7cm



(送料1,250円)
※注文生産
※サイズは別途ご要望にお応えいたします。

水槽

リジッドフレックス技術を活用したインフレーター式の水槽です。

1m型

120,000円
(深さ70cm)

2m型

210,000円
(深さ70cm)

3m型

290,000円
(深さ70cm)



(送料3,000円)

ボートがもっと便利になる

OPTIONAL PARTS

便利なオリジナルオプションを活用して、あなた仕様のボートに

これ以上、簡単で安全な操作法はない！ オートマチックランチングホイール

実はボートは陸上の移動が苦手。でもジョイクラフトのランチングホイールなら、例えば小柄な女性でも楽に運搬できます。世界最高のシステムをご体験あれ！

ランチングホイールS (スライド式) (送料 1,250円)

LWS-8 (40cm タイヤ)
45,000円

LWS-6 (32cm タイヤ)
42,000円

40cm (LWS-8)
32cm (LWS-6)

※タイヤ単体の場合、
6インチ 5,500円 / 8インチ 8,000円

54.5cm
(スライドして縮めた
場合=42.5cm)

台座

※装着後、これだけが
トランサムに残ります。

専用スティック

ステー部分
のスライド幅は
約12cm。これに
よって、海上で跳ね上
げた際もスタイリッ
シュに。

12cm

スライドして
チューブの内
側に隠れます。
支点にかかる
力が小さくなり
ます。

ランチングホイールM (送料 1,250円)

LW-6
(32cm タイヤ)
38,000円

「スライド式」以外は
LWSと同じ
システムです。

44cm

台座

※装着後、これだけが
トランサムに残ります。

専用スティック

コンパクトなので
2~9.8馬力
エンジンに
マッチします

ランチングホイールの セット方法

パーツが
少ないので
セットも簡単！



最初に台座をボルトとネジで固定しておく。



台座のフックの上に乗せる。



黒いネットを締めて固定。



両手で持ち上げる。

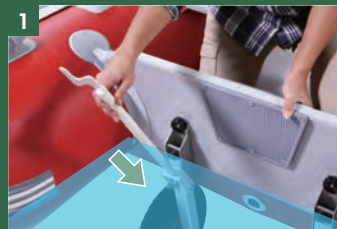


自動で
セット完了！

水上でのランチングホイールの使用方法

※操作はスティック1本

引き上げ方



専用スティックで支柱の留め金を押し込み、固定を解除。水中に手を入れる必要はありません。



浮力で自然に浮くホイールの車輪軸に、スティックを引っかけて持ち上げます。



カチッとなるまで引き上げると自動的に固定。身を乗り出すこともない安全作業で終了です。



引き上げてもランチングホイールはエンジンにまったく干渉しないスマート設計です。

降ろし方



支柱を固定している留め金を外します。ホイールを少し引き上げると楽に外れます。



水面に浮いたホイールの車輪軸を専用スティックで押し込みます。ここでも手は濡れません。



そのまま支柱が垂直になるまで押し込むと、自動的に留め金が作動し固定されます。



船外に身を
乗り出すタイプ

※イメージ

手を水中に入れて
固定を解除し、ホイールを跳ね上げる。
身を乗り出す作業を伴い危険。

超高压電動ポンプ

(送料1,000円)

超高压電動ポンプのバイオニア、スコプレガ社(イタリア)の逸品!

ジョイクラフトは、1999年から超高压電動ポンプBST-12の開発改良に参画し、日本のインフレーターポルトの世界を変えました。



BTP-12
29,500円

プレッシャー
ゲージいらずの
オートストップ
機能付き



BP-12
19,500円

プレッシャー
ゲージいらずの
オートストップ
機能付き

スポーツボートの性能を最大限引き出すため、ほとんどのボートに標準装備。高低圧切替式で高压エアフロアにも余裕で対応します。設定圧力オートストップ機能付き。

- DC12V ●重量1.9kg
- サイズ/290×100×150mm
- 最大圧力100キロパスカル
- ※仕様変更になることもあります。

高压ポンプのみ内蔵。BTP-12に比べ、多少充電時間がかかりますが、小型ボートには十分のスピードです。設定圧力オートストップ機能付き。

- DC12V ●重量1.3kg
- サイズ/210×110×130mm
- 最大圧力100キロパスカル
- ※仕様変更になることもあります。

バッテリーキット付き BTP-12LD

セット価格
42,500円
(鉛蓄電池)

BTP-12NH

セット価格
49,500円
(ニッケル水素電池)

バッテリーがあがった時には、車のバッテリー等他のDC12Vが使えます。
※仕様変更になることもあります。

バッテリーキット付き BP12-LD

セット価格
32,500円
(鉛蓄電池)

BP-12NH

セット価格
39,500円
(ニッケル水素電池)

BTP-12、BP-12用バッテリーキット

(送料1,000円)

BK-LD 18,000円 (鉛蓄電池)
BK-NH 25,000円 (ニッケル水素電池)

超高压電動ポンプ専用のバッテリーキット。バッテリーは付属のバッグのポケットに収納できます。

- チャージャー/ AC100V 交流家庭電源用
- バッテリー/ 鉛蓄電池又はニッケル水素電池
- ※仕様変更になることもあります。



ライセンスプレート

(送料1,050円)

RP-2 (2枚組、サイズ:13×68cm)
3,000円



高速電動ポンプ

(送料500円)



MB-80
6,000円

BTPと同じイタリアンデザイン。ローボートには十分な性能です。非常に高速で、4人乗りクラスのローボートなら、約90～120秒で充気できます。最後は規定の圧力に達するまでフットポンプをお使いください。



MB-50
5,000円

- MB-80**
- DC12V ●重量500g
 - 直径12cm×高さ14cm
 - 直吐出量700L/分
 - ※スポーツボートには能力不足で適しません。

- MB-50**
- DC12V ●重量400g
 - 直径12cm×高さ14cm
 - 直吐出量400L/分
 - ※スポーツボートには能力不足で適しません。

エアバルブ(平面バルブ)交換キット

(送料500円)

各バルブ1個 **3,000円**

各バルブ1個+レンチ **3,500円**

バルブB



V-1B (バルブ1個)
VK-1B (バルブ1個+レンチ)

バルブS



V-1S (バルブ1個)
VK-1S (バルブ1個+レンチ)

バルブC



V-1C (バルブ1個)
VK-1C (バルブ1個+レンチ)

バルブアダプター

(送料500円)

VA-1
バルブS、C用
650円(1個)
※在庫限り終了

VB-1
バルブB用
650円(1個)

VAB-1
全バルブ対応
650円(1個)

バルブ専用レンチ(バルブ脱着用具)

(送料500円)

RN-1
1,000円(レンチ1個)



安全フラッグ

(送料1,250円)

SF-2 (ポール・フラッグのみ)
9,000円 ※収納時92cm

SF-3 (フラッグのみ)
1,000円



BTP、BP用ホース

(送料900円)

PH-12
2,500円



BST用ホース

(送料900円)

PH-6
2,500円



フットポンプ用ホース

(送料900円)

PH-3ネジ式
HP-9 FP-7用
2,500円



※アダプター付き

接着剤

(送料500円)

GU-1 (30ml)
1,800円



定員プレート

(送料500円)

CP-1
550円



プレッシャーゲージ

(送料500円)

G-3
5,500円



補修キット

(送料500円)

RK-1
2,700円



腰掛板 (送料1,150円)

アルミ
BSA-100 15,000円
BSA-90 13,000円
BSA-85 13,000円

ウッド
BS-100 13,000円
BS-90 11,000円
BS-88 11,000円
BS-85 11,000円
BS-80 11,000円
BS-78 10,000円
BS-75 10,000円
BS-70 10,000円

スライド
BSA-90S(アルミ) 13,000円
BS-85S 11,000円
BS-80S 11,000円
BS-78S 10,000円
BS-75S 10,000円
BS-70S 10,000円

アルミ、ウッド製腰掛板(ストッパー式)

スライド式腰掛板

シートクッション (送料1,150円)

SC-75 10,000円
SC-85 10,000円

モーターマウント&取り付けバー (送料900円/MMT-1) (送料500円/MMT-B)

MMT-1 15,000円
MMT-B 1,500円

パドル(1本) (送料1,500円)

PD-150 RB用 9,000円
PS-150 RB用(2分割式) カヤック用 10,000円
PS-230 カヤック用(4分割式) 15,000円

ジェイモ1.2馬力エンジン (送料2,000円)

SP-1 PLUS 75,000円

- 空冷
- 2ストローク
- 1.2馬力
- トランサムS又はL
- 重量S 5.5kg
重量L 5.55kg
- 燃料混合比50:1

腰掛けストッパー(2枚組) (送料500円)

BS-1 2,000円
BS-2(スライド式) 2,000円

ピロー (送料900円)

P-25(サイズ:20×50cm) 10,000円

※バルブB用のみ

オール(2本1ペア) (送料1,150円)

AR-130 10,000円
AR-140 10,000円 (センター分割式)
AR-149 11,000円
AR-165 12,000円 (ブレード分割式) ※AR-130のみ

D-リング (送料500円)

DR-25(25mm) 2,000円
DR-35(35mm) 2,500円
DR-50(50mm) 5,000円

●カラー グレー・レッド

ローブ通しアイレット (送料500円)

EY-1 450円

リフティングハンドル (送料500円)

LH-2 3,800円

メッシュテーブル (送料500円)

MT-1U(U型) 2,500円
MT-1O(O型) 2,500円

スタビライザー (送料900円)

SB-1(アルミポール) 2,500円

フローターバックルセット (送料500円)

バックル BK-1 2,000円
ジョイントベルト JB-1 2,000円
バックルベルトセット JBK-1 3,300円

ガソリン携行缶(4.5L) (送料1,000円)

TS-5 6,000円

4.5L

オールストッパー (送料500円)

AS-2 1,500円

アンカーローラーキット (送料500円)

AK-1 2,300円

多目的台座キット (送料500円)

RH-0(多目的台座1個) 1,500円
RH-1(多目的台座1個+接着剤) 2,500円

フローターバッグ (送料500円)

B-3(ファスナー1カ所) 2,500円
B-4(ファスナー2カ所) 2,500円

※色が異なる場合があります。

フローター用エアフロア (送料900円)

DW-2 9,000円

※オーダーの際は機種をお知らせください。
※バルブB用のみ。

ダイナキールホイール (送料900円)

DW-J 12,500円

ダイナキールにセットするタイプのローボート専用ホイールです。

エンジン架台 (送料1,500円)

ED-1 ED-2

オールロック (送料500円)

LK 2,000円

セルペーパー (送料500円)

VL-1 2,200円
VL-2 3,500円

キャリーバッグ (送料900円)

CB-1(定員5名以上のスポーツボート) 16,500円
CB-2(上記以外のスポーツボート) 15,000円
CB-3(ローボート用) 10,000円
CB-4(フローター用) 6,500円

※一部ブルーもあります。

チューブエンド保護材 (送料500円)

RS-1(2個1セット) 1,000円 (10×12cm)

ED-1 (ソリッド式タイヤ) タイヤサイズ: 約14.5cm 12,000円 ※搭載量 50kgまで

ED-2 (ノーバンク式タイヤ) タイヤサイズ: 約20.5cm 20,000円 ※搭載量 55kgまで

2019年 わくわくスーパーセレクション GS&SSセット

ローボートの 適正充気が楽チンに！ GSのセット内容

高性能ギアのセットにより、手軽なローボートがより使いやすく！

高速電動ポンプ
MB-50



4人乗りクラスのローボートなら約120秒で充気可。イタリアンデザインのエピソード。
● 5,000円

プレッシャーゲージ
G-3



ボートの性能を100%引き出すためには必要不可欠。
● 5,500円

ローイングボートに エンジンをご使用ください

- A** ジェイモ 1.2馬力(SP-1 PLUS) + 安全フラッグ **+65,000円**
- B** ジェイモ 1.2馬力(SP-1 PLUS) + 安全フラッグ + モーターマウント **+72,000円**

SP-1 PLUS
ジェイモ 1.2馬力エンジン



空冷・2ストローク。1.2馬力。5.55kg。
● 75,000円

モーターマウント MMT-1
エンジンやエレキ、アクセサリー類がセット可能。
● 15,000円

安全フラッグ SF-2
沖合でもよく目立つカーボン製3段階伸縮式。最大2.7mまで伸ばせます。
● 9,000円

KE-275 GS

手漕ぎの最速・最高モデル
世界で唯一のエアキール付きV型艇

- 全長 / 275cm ● 全幅 / 133cm
- 総重量 / 22kg (ボート本体)
- ※ 26ページ参照



4人 乗り

高圧エアフロア仕様
40×40、550デシテックス
ダイナキール付き

550デシテックス (40×40) 1,100デシテックス

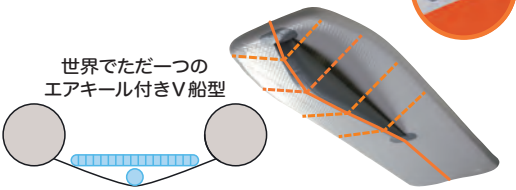
ボートカバー いらす！
強力550デシテックスボート布

約30°
2重貼り合わせ部

高圧エアフロアでもう一つの安全

ダイナキール付き

世界でただ一つのエアキール付きV船型



GSセット

高速電動ポンプ ① 5,000円

プレッシャーゲージ ② 5,500円

総額 138,500円 相当

特別価格 64,800円

ジェイモ 1.2馬力 安全フラッグ モーターマウントセット



総額 99,000円 相当

GSセット **+72,000円** でご提供いたします

KEM-275 GS

ローボートに2馬力の夢が実現
ローイングとしても最高峰

- 全長 / 275cm ● 全幅 / 129cm
- 総重量 / 23.5kg (ボート本体)
- ※ 26ページ参照



4人 乗り

高圧エアフロア仕様
40×40、550デシテックス
ダイナキール付き

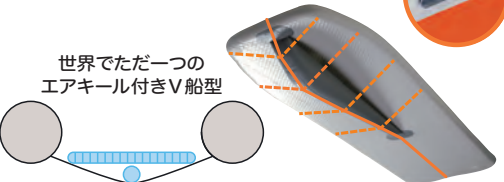
ボートカバー いらす！
強力550デシテックスボート布



高圧エアフロアでもう一つの安全

ダイナキール付き

世界でただ一つのエアキール付きV船型



GSセット

高速電動ポンプ ① 5,000円

プレッシャーゲージ ② 5,500円

総額 152,500円 相当

特別価格 73,800円

ジェイモ 1.2馬力 安全フラッグセット



総額 84,000円 相当

GSセット **+65,000円** でご提供いたします

TRM-270 GS

ローボートがパワーボートに变身
快適なローボートの決定版！

- 全長 / 270cm ● 全幅 / 129cm
- 総重量 / 23.5kg (ボート本体)
- ※ 28ページ参照



4人 乗り


高圧エアフロア仕様
550デシテックスボート布
ダイナキール付き

ボートカバー いらす！
強力550デシテックスボート布

使い方もいろいろ

ダイナキール付き

スモールトランサム採用！最大1.8PS



GSセット

高速電動ポンプ ① 5,000円

プレッシャーゲージ ② 5,500円

総額 138,500円 相当

特別価格 63,800円

ジェイモ 1.2馬力 安全フラッグセット



総額 84,000円 相当

GSセット **+65,000円** でご提供いたします

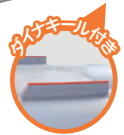
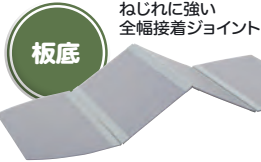
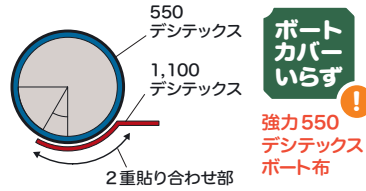
いつかは **エンジン スモールトランサム** 付き

KED-270 GS

デザイン、材料、最新のノウハウの結集

板底艇、トップグレード

- 全長 265cm ●全幅 / 129cm
- 総重量 / 26kg (ポート本体)
- ※30ページ参照



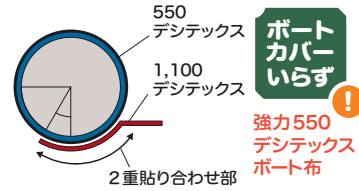
<p>GSセット</p> <p>高速電動ポンプ ① 5,000円</p> <p>プレッシャーゲージ ② 5,500円</p> <p>総額 125,500円 相当</p> <p>特別価格 59,800円</p>	<p>ジェイモ1.2馬力 安全フラッグ モーターマウントセット</p> <p>総額 99,000円 相当</p> <p>GSセット +72,000円 でご提供いたします</p>
---	---

TRF-270 GS

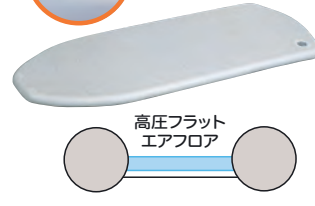
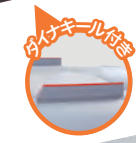
長い水線長、シャープなパウの新TRデザイン

高圧エアフロアで走航抵抗が極小

- 全長 / 270cm ●全幅 / 128cm
- 総重量 / 21kg (ポート本体)
- ※28ページ参照



新角型フォーム採用!



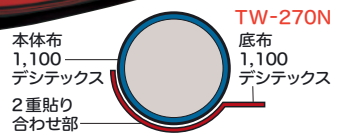
<p>GSセット</p> <p>高速電動ポンプ ① 5,000円</p> <p>プレッシャーゲージ ② 5,500円</p> <p>総額 125,500円 相当</p> <p>特別価格 54,800円</p>	<p>ジェイモ1.2馬力 安全フラッグ モーターマウントセット</p> <p>総額 99,000円 相当</p> <p>GSセット +72,000円 でご提供いたします</p>
---	---

TW-270N GS

ダブル1,100dcxの安心感

- 全長 / 270cm ●全幅 / 130cm
- 総重量 / 24kg (ポート本体)
- ※29ページ参照

4人 乗り



<p>GSセット</p> <p>高速電動ポンプ ① 5,000円</p> <p>プレッシャーゲージ ② 5,500円</p>	<p>TW-270N GS</p> <p>総額 142,500円 相当</p> <p>特別価格 64,800円</p>	<p>TW-269 GS</p> <p>総額 130,500円 相当</p> <p>特別価格 59,800円</p>	<p>TW-229 GS</p> <p>総額 120,500円 相当</p> <p>特別価格 55,800円</p>
---	--	---	---

TW-269 GS TW-229 GS

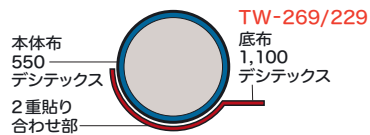
2重貼りでも軽量、高速、コンパクト

- 全長 / 269 (229) cm ●全幅 / 128 (128) cm
- 総重量 / 22 (20) kg (ポート本体) ※カッコ内の数値はTW-229
- ※29ページ参照

4人 乗り



2人 乗り



高圧エアフロア仕様

ダイナキール付き

ジェイモ1.2馬力 安全フラッグ モーターマウントセット

総額 99,000円 相当

GSセット **+72,000円** でご提供いたします

JT-7 GS

双胴タイプのフローター

クーラーも積載可能な包容力

- 全長 / 155cm ●全幅 / 106cm ●船体重量 / 9kg
- ※24ページ参照

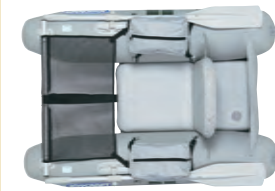
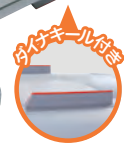
1人 乗り

高圧エアフロア仕様

ダイナキール付き



双胴型フォーム採用!



<p>GSセット</p> <p>高速電動ポンプ ① 5,000円</p> <p>プレッシャーゲージ ② 5,500円</p> <p>総額 98,500円 相当</p> <p>特別価格 61,800円</p>	<p>ジェイモ1.2馬力 安全フラッグ モーターマウントセット</p> <p>総額 99,000円 相当</p> <p>GSセット +72,000円 でご提供いたします</p>
--	---

世界に誇る装備品一式が付いてくる!

SSのセット内容

おしゃれなジョイクラフトを
スーパープライスでお楽しみください。

いま世の中で
求められる
最良のものを
選びました

超高压電動ポンプ

機能に優れたイタリアンの最新型ポンプです。最大圧力100キロパスカル対応。

● 29,500円



BTP-12

超高压フットポンプ

最大圧力100キロパスカル、容量6.5リットルを誇る超高压フットポンプ。

● 11,000円

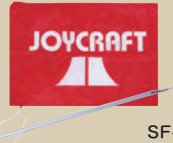


HP-9

安全フラッグ

沖合でもよく目立つカーボン製3段階伸縮式。最大2.7mまで伸ばせます。

● 9,000円



SF-2

ランチングホイール

だれでも欲しがると便利なランチングホイール。世界最高のシステムです。2サイズを用意しております。

● LWS-6/42,000円、LW-6/38,000円



腰掛板

多目的に使用できる腰掛板。プレミアムスポーツモデルは強固で軽いアルミ製です。

● 1枚 10,000円~13,000円



オイル

それぞれのエンジンに適合するエンジンオイル。

● 500円



携行缶

2馬力搭載モデルには、4.5リッターの携行缶を用意。2リッター缶に比べ、余裕があり水上でも安心です。6~9.8馬力搭載モデルには、12リッター容量の別タンクが付属します。



TS-5 スチール
4.5リッター
● 6,000円

プラスチェック
12リッター

同時購入時 特価提供

エンジン架台

タイヤが大型で運搬が楽。最大搭載量は55kgで頑丈です。

● 直径200mm
● 幅65mm



ED-2

※ノーバンクタイヤを使用しています。

● 20,000円

プレミアムクラス 9.8馬力、6馬力、2馬力

JES-336 ss

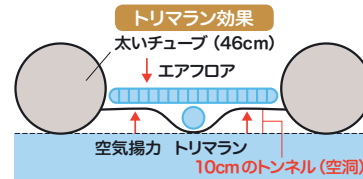
インフレーションの最高峰

空気のパネで極上の乗り心地

5人 乗り

6ページ参照

● 全長/333cm ● 全幅/170cm
● 総重量/48kg(ボート本体)



エアフロア
100キロ
パスカル

ボート
クロス
26×28
1,100

大型でも
取り回しが
最高!



SSセット

超高压 ①
電動ポンプ
29,500円

超高压 ②
フットポンプ
11,000円

LWS-6 ③
42,000円

安全フラッグ ④
9,000円

12リッター ⑤
燃料タンク
6,000円

オイル ⑥
500円

アルミ腰掛板 ⑦
13,000円
(1枚の価格)

+ (プラス)
エンジン・セット

総額 565,500円相当
(トータル6馬力)

6馬力
特別価格
353,000円

総額 649,500円相当
(トータル9.8馬力)

9.8馬力
特別価格
404,000円

得 エンジン架台
20,000円
SSセット
お買い上げの方
8,000円で
ご提供します

JES-326 ss

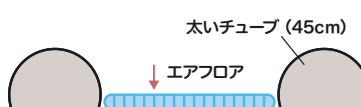
セミカタマランのニューモデル

4人乗で最速

4人 乗り

6ページ参照

● 全長/325cm ● 全幅/163cm
● 総重量/46kg(ボート本体)



エアフロア
100キロ
パスカル

ボート
クロス
26×28
1,100

SSセット

超高压 ①
電動ポンプ
29,500円

超高压 ②
フットポンプ
11,000円

LWS-6 ③
42,000円

安全フラッグ ④
9,000円

4.5リッター ⑤
携行缶 (2馬力用)
6,000円

オイル ⑥
500円

アルミ腰掛板 ⑦
13,000円
(1枚の価格)

+ (プラス)
エンジン・セット

総額 496,500円相当
(トータル2馬力)

2馬力
特別価格
295,000円

総額 510,500円相当
(ヤマハ/ホンダ2馬力)

2馬力
特別価格
320,000円

総額 530,500円相当
(トータル6馬力)

6馬力
特別価格
323,000円

得 エンジン架台
20,000円
SSセット
お買い上げの方
8,000円で
ご提供します

※6馬力セットの場合、12リッタータンクが付属。

高い
トンネル効果!

プレミアムクラス 6馬力、2馬力

JEX-315ワイド ss

スタイリッシュでしかもワイド
機能とデザインのベストマッチ

4人 乗り

8ページ参照

- 全長/315cm ●全幅/164cm
- 総重量/47kg(ボート本体)

斬新な船尾フォルム
デザインとパフォーマンスの融合。重い4ストエンジンの融合。重い4ストエンジンでも船首のアップを抑え、安定して走航します。



エアフロア
100キロ
バスカル

ボート
クロス
26×28
1,100



SSセット

超高压電動ポンプ ① 29,500円	超高压フットポンプ ② 11,000円	LWS-6 ③ 42,000円	安全フラッグ ④ 9,000円
4.5リッター ⑤ 携行缶 (2馬力用) 6,000円	オイル ⑥ 500円	アルミ腰掛板 ⑦ 13,000円 (1枚の価格)	

+ (プラス)
エンジン・セット

総額 481,500円相当 (トータル2馬力)	総額 495,500円相当 (ヤマハ/ホンダ2馬力)	総額 515,500円相当 (トータル6馬力)
2馬力 特別価格 285,000円	2馬力 特別価格 310,000円	6馬力 特別価格 313,000円

得 エンジン架台
20,000円
SSセット
お買い上げの方
8,000円で
ご提供します

※6馬力セットの場合、12リッタータンクが付属。

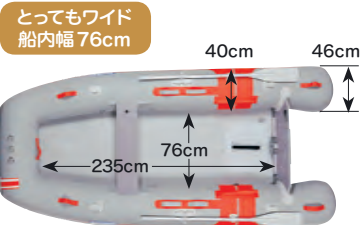
オレンジペコ323ワイド ss

太い丸いスターンで安全にフラット走航
このサイズで5人乗り、しかも軽量

5人 乗り

12ページ参照

- 全長/323cm ●全幅/156cm
- 総重量/37kg(ボート本体)



登録
意匠

ボート
クロス
26×28
1,100



SSセット

超高压電動ポンプ ① 29,500円	超高压フットポンプ ② 11,000円	LW-6 ③ 38,000円	安全フラッグ ④ 9,000円
4.5リッター ⑤ 携行缶 (2馬力用) 6,000円	オイル ⑥ 500円	腰掛板 ⑦ 11,000円	

+ (プラス)
エンジン・セット

総額 442,500円相当 (トータル2馬力)	総額 456,500円相当 (ヤマハ/ホンダ2馬力)	総額 496,500円相当 (トータル6馬力)
2馬力 特別価格 268,000円	2馬力 特別価格 293,000円	6馬力 特別価格 298,000円

得 エンジン架台
20,000円
SSセット
お買い上げの方
8,000円で
ご提供します

※6馬力セットの場合、12リッタータンクが付属。
※2馬力セットのボートは予備検査なしです。

グランド315 ss

美しいフォルム

プレミアムクラスデザインの原点
高品質と価格のバランスが最高

4人 乗り

10ページ参照

- 全長/315cm ●全幅/158cm
- 総重量/38kg(ボート本体)



エアフロア
100キロ
バスカル

ボート
クロス
26×28
1,100

SSセット

超高压電動ポンプ ① 29,500円	超高压フットポンプ ② 11,000円	LW-6 ③ 38,000円	安全フラッグ ④ 9,000円
4.5リッター ⑤ 携行缶 (2馬力用) 6,000円	オイル ⑥ 500円	腰掛板 ⑦ 11,000円 (1枚の価格)	

得 エンジン架台
20,000円
SSセットお買い上げの方
8,000円でご提供します

+ (プラス)
エンジン・セット

総額 432,500円相当 (トータル2馬力)	総額 446,500円相当 (ヤマハ/ホンダ2馬力)	総額 486,500円相当 (トータル6馬力)
2馬力 特別価格 258,000円	2馬力 特別価格 283,000円	6馬力 特別価格 288,000円

※6馬力セットの場合、12リッタータンクが付属。
※2馬力セットのボートは予備検査なしです。

スモールトランサムプレミアム 2馬力

J-キャット 305 ss

メインチューブ43cmで安定走航
空洞の船型で節水抵抗最小、高速です

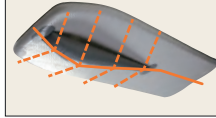
4人 乗り

20ページ参照

登録
意匠



エアキール一体式
フルフラットフロア



SSセット

超高压 電動ポンプ 29,500円 ①	超高压 フットポンプ 11,000円 ②	LW-6 38,000円 ③	安全フラッグ 9,000円 ④
---------------------------	----------------------------	-------------------	--------------------

4.5リッター 携行缶 6,000円 ⑤	オイル ⑥ 500円	腰掛板 ⑦ 10,000円
----------------------------	---------------	------------------

+ (プラス)
エンジン・セット

総額 397,500円相当 (トナーツ2馬力) 総額 411,500円相当 (ヤマハ/ホンダ2馬力)

2馬力
特別価格
238,000円

2馬力
特別価格
263,000円

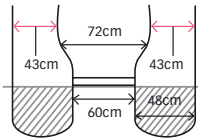
※ボートは予備検査なしです。

太いチューブ (48cm)



空気揚力 カタマラン **10cmのトンネル(空洞)**

トンネルVIL、
2馬力で滑走



レッドキャップ 300 ss

スモールトランサムの代表、最強の2馬力艇
世界に誇れる船型デザイン、3,000台の実績

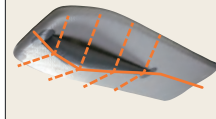
4人 乗り

20ページ参照

登録
意匠



エアキール一体式
フルフラットフロア



SSセット

超高压 電動ポンプ 29,500円 ①	超高压 フットポンプ 10,000円 ②	LW-6 38,000円 ③	安全フラッグ 9,000円 ④
---------------------------	----------------------------	-------------------	--------------------

4.5リッター 携行缶 6,000円 ⑤	オイル ⑥ 500円	腰掛板 ⑦ 10,000円
----------------------------	---------------	------------------

+ (プラス)
エンジン・セット

総額 387,500円相当 (トナーツ2馬力) 総額 401,500円相当 (ヤマハ/ホンダ2馬力)

2馬力
特別価格
230,000円

2馬力
特別価格
255,000円

※ボートは予備検査なしです。

ビッグスターンで
浮力UP!

軽量!
1,100デジテックス
なのに船体重量
26kg

スーパーライトコンセプト 2馬力、1.2馬力

ラポッシュ 260 ss

これ以上の高品質、軽量艇は探せない
老若男女みんなに優しいスモールクラフト

3人 乗り

22ページ参照

登録
意匠

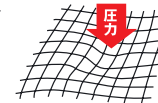
スーパーライト
&
ストロング!
18kg



La Poche
(織りの密度が高い)

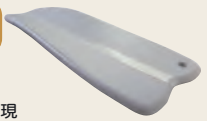
他社の軽量
モデルのボート布
(織りの密度が低い)

ラポッシュは他社の軽量モデルをはるかに上回る高密度の織り(縦横1インチあたり40本×40本)によって、高い引き裂き強度と軽さを実現しています。



着脱式
V型エアフロア

パウボトムが
V形状となり
安定した操船性を実現



SSセット

超高压 電動ポンプ 29,500円 ①	超高压 フットポンプ 11,000円 ②	安全フラッグ 9,000円 ③	4.5リッター 携行缶 ④ 6,000円
---------------------------	----------------------------	--------------------	----------------------------

オイル (2馬力セットのみ) ⑤ 500円	腰掛板 ⑥ 10,000円
--------------------------	------------------

+ (プラス)
エンジン・セット

得 エンジン架台 ~~20,000円~~
SSセットお買い上げの方
8,000円でご提供します

得 LW-6 ~~38,000円~~
SSセットお買い上げの方
23,000円でご提供します

総額 324,500円相当 (トナーツ2馬力)

2馬力
特別価格
188,000円

総額 338,500円相当 (ヤマハ/ホンダ2馬力)

2馬力
特別価格
213,000円

総額 291,000円相当 (ジェイモ1.2馬力)

1.2馬力
特別価格
168,000円

※ボートは予備検査なしです。

ブルーサファイア 295 ss

女性、シニアにも扱いやすい軽さ
ブルーのアクセントが秀逸です

4人 乗り

2019年 新登場

●全長/295cm ●全幅/143cm
●総重量/28kg(ボート本体)

ブルーサファイア 295

4人乗り リジッドフレックス

船体価格 205,000円



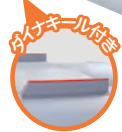
1,100
デシテックスで
船体重量わずか
23 kg



スモールトランサム & ビッグチューブ 48cm

着脱式
V型エアフロア

パウボトムが
V形状となり
安定した操船性を実現



SSセット

① 超高压電動ポンプ 29,500円	② 超高压フットポンプ 11,000円	④ 安全フラッグ 9,000円	JOYCRRAFT	⑤ 4.5リッター 携行缶 6,000円
-----------------------	------------------------	--------------------	-----------	----------------------------

⑥ オイル 500円	⑦ 腰掛板 10,000円
---------------	------------------

+ (プラス)
エンジン・セット

総額 349,000円相当
(トータル2馬力)

2馬力
特別価格
195,000円

総額 363,000円相当
(ヤマハ/ホンダ2馬力)

2馬力
特別価格
220,000円

得 LW-6
~~38,000円~~
SSセット
お買い上げの方
23,000円で
ご提供します

得 エンジン架台
~~20,000円~~
SSセット
お買い上げの方
8,000円で
ご提供します

※ボートは予備検査なしです。

品名	ブルーサファイア 295 (JBS-295)
指標価格 (超高压電動ポンプなし)	205,000円
定員 (人) / 積載量 (kg)	4 / 410
航行区域	安全に帰着できる範囲
サイズ (cm)	全長295・全幅143・チューブ径39・船内長220・船内幅65
総重量 (船体重量) (kg)	28 (23)
気室数	4 (チューブ本体3・エアフロア)
底形式 / キール形式	高压エアフロア / V型フロアキール+ダイナキール
最大馬力 (PS)	2または5 (一定の水域の場合) トランサムS
付属品	アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ、安全フラッグ

キャロット 303 ss

海に出よう、最高品質の艀装品をフルセット
ユーザーに寄り添ったスーパーバリュー艇

4人 乗り

1,100
デシテックスで
船体重量
30 kg

●全長/303cm ●全幅/151cm
●総重量/35kg(ボート本体)

キャロット 303

4人乗り リジッドフレックス

船体価格 230,000円



CARROT 303(グレー)

ダイナキール



CARROT 303(ブルー)



V型船型
フルフラットフロア



SSセット

① 超高压電動ポンプ 29,500円	② 超高压フットポンプ 11,000円	LW-6 ③ 38,000円	安全フラッグ ④ 9,000円	JOYCRRAFT
-----------------------	------------------------	-------------------	--------------------	-----------

⑤ 4.5リッター 携行缶 6,000円	⑥ オイル 500円	⑦ 腰掛板 10,000円
----------------------------	---------------	------------------

+ (プラス)
エンジン・セット

総額 412,000円相当
(トータル2馬力)

2馬力
特別価格
223,000円

総額 426,000円相当
(ヤマハ/ホンダ2馬力)

2馬力
特別価格
248,000円

得 エンジン架台
~~20,000円~~
SSセット
お買い上げの方
8,000円で
ご提供します

※ボートは予備検査なしです。

品名	キャロット 303 (JCR-303)
指標価格 (超高压電動ポンプなし)	230,000円
定員 (人) / 積載量 (kg)	4 / 460
航行区域	安全に帰着できる範囲
サイズ (cm)	全長303・全幅151・チューブ径41・船内長215・船内幅69
総重量 (船体重量) (kg)	35 (30)
気室数	5 (チューブ本体3・エアフロア・エアキール)
底形式 / キール形式	高压エアフロア / エアキール+ダイナキール
最大馬力 (PS)	2または5 (一定の水域の場合) トランサムS
付属品	アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ、安全フラッグ

JOYCRAFT

ご購入について

※一度使用したボートの返品はできませんので、ご使用前に点検の上、使用開始ください。
※仕様・規格は予告なしに変更することがあります。
※サイズは製品により、最大±5%の誤差があります。
※手加工品であるため、製品には多少のバラつきがあります。ご了承の上、ご購入ください。

- ・表示サイズは、充気時のものです。
- ・経済情勢の変動により、やむを得ず価格を変更することがあります。
- ・印刷の関係で商品の色彩が実物と異なる場合があります。
- ・掲載商品および記述内容は2018年12月現在のものです。
- ・このカタログに掲載されている製品は日本国内仕様です。日本国内にてご使用ください。
- ・日本国内以外の地域においての使用に関しては一切の責任を負うことができません。
- ・本カタログに掲載しております商品の価格には、消費税が含まれておりません。



ジョイクラフト株式会社

〒222-0033 横浜市港北区新横浜3-24-5
TEL.045-470-2211 FAX.045-470-2298
<http://www.joycraft.co.jp>

コンパクトになるので運搬も楽チン! ジョイクラフトボートの収納方法

- 1 オールやエンジンなどを外します。
(写真はRED CAP295)
- 2 エアフロアのエアを抜き、取り外します。
- 3 チューブは横方向から押してエアを抜くのがコツです。上からは押さないでください。
- 4 左右チューブをセンターで重ね気味に合わせる。チューブエンドを内側に折りたたみます。
- 5 さらに1回、トランサムから折りたたみます。
- 6 バウ方向からも、同様に半分に折りたたみます。
- 7 少し持ち上げるようにし、トランサムボードの重みを利用して重ねて折りたたみます。
- 8 最後に、体重をかけてきちんとエアを抜きます。
- 9 本体の大きさに合わせてエアフロアもたたみます。
- 10 付属のキャリーバッグに入れ、バックルを止めれば完了です。
- 11 軽自動車にも楽々収納。

こんなに小さくなりました!