

# DOLPHIN WEDGE DW-120G

ウェッジ(セミグースネック)

軟鉄 ニッケルクロムメッキ ファインループミーリング

フェースを開かなくてもクアッドソールが機能し、  
潜る・刺さるを防ぐ。  
セミグースネックで、より球がつかまりやすい。

### セミグースネック

3.5mm  
ストレートネックタイプ(DW-118)に比べて  
リーディングエッジを  
3.5mm後方にセッ  
ティング。構えやすく、  
つかまりやすい。



【潜らない×刺さらない】  
クアッドソール



【ヘッドのブレを軽減】  
ヒールグルーブ



ロフトバリエーション

44°	48°	50°	52°	54°
56°	58°	60°	64°	

# DOLPHIN WEDGE DW-120G BLK

ウェッジ(セミグースネック)

軟鉄 QPQ ファインループミーリング

ノーメッキ特有のソフトな打感。

DW-120G BLKは  
QPQ処理を  
施しています。

QPQ処理とは、金属の表面  
に硬度が高く緻密な化合物  
層を形成する処理方法です。



ロフトバリエーション

44°	48°	50°	52°	54°
56°	58°	60°	64°	

### DW-120G ドルフィンウェッジセミグース/DW-120G ドルフィンウェッジセミグース BLK

(N.S.PRO 950GH neo)仕様				(Dolphin DP-201)仕様					
DW-120G	各1本	¥18,000(税込¥19,800)		DW-120G	各1本	¥22,000(税込¥24,200)			
DW-120G BLK	各1本	¥19,000(税込¥20,900)		DW-120G BLK	各1本	¥23,000(税込¥25,300)			
■シャフト N.S.PRO 950GH neo	■グリップ オリジナルラバー-M58F R			■シャフト Dolphin DP-201 (カーボン)	■グリップ オリジナルラバー-M58F R				
シャフト名	フレックス	重量(g)	トルク(°)	キックポイント	シャフト名	フレックス	重量(g)	トルク(°)	キックポイント
N.S.PRO 950GH neo	S	99	1.7	中	Dolphin DP-201	WEDGE	54	3.5	中
R		94.5	1.9						

ロフト角(°)	44	48	50	52	54	56	58	60	64
クラブ長さ(インチ)	36.5	36.25	35						
ライ角(°)	82.5	63	63.5						
バンス角(°) センター		6.0	8.0						
ヒール		1.0	4.0						
トップ			1.0						
バランス	S/R	D2 (N.S.PRO 950GH neo)	D3 (N.S.PRO 950GH neo)						
WEDGE		C9 (Dolphin DP-201)	D0 (Dolphin DP-201)						
ヘッド素材	軟鉄								
グリップ	オリジナルラバー-M58F R 51g								
クラブ長さ(g)	S	440	444	448	449	449	449	449	449
	R	437	441	445	446	446	446	446	446
WEDGE		394	397	402	402	402	402	402	402

※2010年新しい車の規格に適合 ※日本製

※掲載のロフト角、ライ角、バランス、クラブ重量は設計値です。実測値と若干異なる場合がございます。※DW-120G BLKヘッドはノーメッキ仕上げの為、錆が発生しやすくなっています。

# DOLPHIN WEDGE DW-118

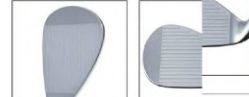
ウェッジ(ストレートネック)

軟鉄 ニッケルクロムメッキ ファインループミーリング

【潜らない×刺さらない】ソールで、バンカーをラクに脱出。  
シンプルにアプローチしたいゴルファー向けのウェッジ。



解説動画



ロフトバリエーション

48°	50°	52°	56°
58°	60°	64°	



【潜らない×刺さらない】  
クアッドソール



【ヘッドのブレを軽減】  
ヒールグルーブ



# DOLPHIN WEDGE DW-118 BLK

ウェッジ(ストレートネック)

軟鉄 QPQ ファインループミーリング

DW-118 BLKは  
QPQ処理を  
施しています。

QPQ処理とは、金属の表面  
に硬度が高く緻密な化合物  
層を形成する処理方法です。



ロフトバリエーション

48°	50°	52°	56°
58°	60°	64°	

# DOLPHIN WEDGE DW-118 Lefty

ウェッジ(ストレートネック)

軟鉄 ニッケルクロムメッキ ファインループミーリング



ロフトバリエーション

52°	56°	58°
-----	-----	-----

### DW-118 ドルフィンウェッジ/DW-118 ドルフィンウェッジ BLK

(N.S.PRO 950GH)仕様		(Dolphin DP-151)仕様							
DW-118	各1本	¥18,000(税込¥19,800)	DW-118	各1本	¥22,000(税込¥24,200)				
DW-118 BLK	各1本	¥19,000(税込¥20,900)	DW-118 BLK	各1本	¥23,000(税込¥25,300)				
■シャフト N.S.PRO 950GH	■グリップ オリジナルラバー-M58F R		■シャフト Dolphin DP-151 (カーボン)	■グリップ オリジナルラバー-M58F R					
シャフト名	フレックス	重量(g)	トルク(°)	キックポイント	シャフト名	フレックス	重量(g)	トルク(°)	キックポイント
N.S.PRO 950GH	S	99	1.8	中	Dolphin DP-151	S	73	2.9	中
R		94.5	2.0		R		53	3.5	中

ロフト角(°)	48	50	52	56	58	60	64
クラブ長さ(インチ)	36.5	36.25	35				
ライ角(°)	63	63.5	63.5				
バンス角(°) センター		5.0	7.0				
ヒール		0.0	3.0				
トップ		0.0	0.0				
バランス	S/R	D2 (N.S.PRO 950GH)	D3 (N.S.PRO 950GH)				
WEDGE		D0 (Dolphin DP-151)	D1 (Dolphin DP-151)				
		C8 (Dolphin DP-151)	D0 (Dolphin DP-151)				
ヘッド素材	軟鉄						
グリップ	オリジナルラバー-M58F R 51g						
クラブ長さ(g)	S	444	448	449	449	449	449
	R	441	445	446	446	446	446
WEDGE		414	419	419	419	419	419
	R	397	402	402	402	402	402

※2010年新しい車の規格に適合 ※日本製

※掲載のロフト角、ライ角、バランス、クラブ重量は設計値です。実測値と若干異なる場合がございます。※DW-118BLKヘッドはノーメッキ仕上げの為、錆が発生しやすくなっています。※Dolphin DP-151仕様 シャフトは要注生産対応となります。

### DW-118 ドルフィンウェッジ Lefty

(N.S.PRO 950GH)仕様		(Dolphin DP-151)仕様							
DW-118	各1本	¥18,000(税込¥19,800)	DW-118	各1本	¥22,000(税込¥24,200)				
DW-118 BLK	各1本	¥19,000(税込¥20,900)	DW-118 BLK	各1本	¥23,000(税込¥25,300)				
■シャフト N.S.PRO 950GH	■グリップ オリジナルラバー-M58F R		■シャフト Dolphin DP-151 (カーボン)	■グリップ オリジナルラバー-M58F R					
シャフト名	フレックス	重量(g)	トルク(°)	キックポイント	シャフト名	フレックス	重量(g)	トルク(°)	キックポイント
N.S.PRO 950GH	S	99	1.8	中	Dolphin DP-151	S	73	2.9	中
R		94.5	2.0		R		53	3.5	中

ロフト角(°)	52	56	58				
クラブ長さ(インチ)	36.25	35					
ライ角(°)	63	63.5					
バンス角(°) センター		5.0	7.0				
ヒール		0.0	3.0				
トップ		0.0	0.0				
バランス	S/R	D2 (N.S.PRO 950GH)	D3 (N.S.PRO 950GH)				
WEDGE		D0 (Dolphin DP-151)	D1 (Dolphin DP-151)				
		C8 (Dolphin DP-151)	D0 (Dolphin DP-151)				
ヘッド素材	軟鉄						
グリップ	オリジナルラバー-M58F R 51g						
クラブ長さ(g)	S	444	448	449	449	449	449
	R	441	445	446	446	446	446
WEDGE		414	419	419	419	419	419
	R	397	402	402	402	402	402

※2010年新しい車の規格に適合 ※日本製

※掲載のロフト角、ライ角、バランス、クラブ重量は設計値です。実測値と若干異なる場合がございます。※Dolphin DP-151仕様 シャフトは要注生産対応となります。



## NEW DOLPHIN WEDGE DW-120G LADIES

ウェッジ(セミグースネック)

軟鉄 ニッケルクロムメッキ ファイナルブーミーリング

バンカーでお悩みのレディスゴルファーにオススメ。アイアの流れて使えるカーボンシャフト仕様のウェッジ。セミグースネックで、より球がつかまりやすい。

### セミグースネック

3.5mm  
ストレートネックタイプ(DW-118)に比べてリーディングエッジを3.5mm後にセッティング。構えやすく、つかまりやすい。



【潜らない×刺さらない】クアドソール



【ヘッドのブレを軽減】ヒールグルーブ



ロフトバリエーション

44°	48°	50°	52°	54°
56°	58°	60°	64°	

## NEW DOLPHIN WEDGE DW-120G BLK LADIES

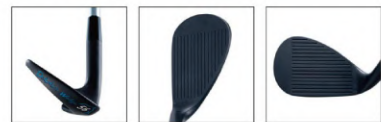
ウェッジ(セミグースネック)

軟鉄 QPQ ファイナルブーミーリング

ノーメッキ特有のソフトな質感。

DW-120G BLKはQPQ処理を施しています。

QPQ処理とは、金属の表面に硬度が高く緻密な化合物層を形成する処理方法です。



ロフトバリエーション

44°	48°	50°	52°	54°
56°	58°	60°	64°	

### DW-120G ドルフィンウェッジセミグース / DW-120G ドルフィンウェッジセミグース BLK for LADIES

		(Dolphin DP-151レディス)仕様								
		44°	48°	50°	52°	54°	56°	58°	60°	64°
ロフト角(°)		44	48	50	52	54	56	58	60	64
クラブ長さ(インチ)		34.5	34.25							34
ライ角(°)		62.5	63							63.5
バンス角(°)	セク	6.0								4.0
ヒール		1.0								4.0
トゥ		1.0								1.0
バランス								C5		C6
ヘッド素材										軟鉄
クラブ										オリジナルラバー-L58 38g
シャフト名	フレックス	重量(g)	トルク(°)	キックポイント						
Dolphin DP-151レディス	L	37	4.4	先中						

※2010年新しい調の規則に適合 ※日本製

※掲載のロフト角、ライ角、バランス、クラブ重量は設計値です。実測値と若干異なる場合がございます。※DW-120G BLKヘッドはノーメッキ仕上げの為、錆が発生しやすくなっています。

## DOLPHIN WEDGE DW-118 LADIES

ウェッジ(ストレートネック)

軟鉄 ニッケルクロムメッキ ファイナルブーミーリング

バンカーでお悩みのレディスゴルファーにオススメ。アイアの流れて使えるカーボンシャフト仕様のウェッジ。



解説動画



ロフトバリエーション

48°	50°	52°	56°
58°	60°	64°	



【潜らない×刺さらない】クアドソール



【ヘッドのブレを軽減】ヒールグルーブ



## DOLPHIN WEDGE DW-118 BLK LADIES

ウェッジ(ストレートネック)

軟鉄 QPQ ファイナルブーミーリング

DW-118 BLKはQPQ処理を施しています。

QPQ処理とは、金属の表面に硬度が高く緻密な化合物層を形成する処理方法です。



ロフトバリエーション

48°	50°	52°	56°
58°	60°	64°	



## DOLPHIN WEDGE DW-118 Lefty LADIES

ウェッジ(ストレートネック)

軟鉄 ニッケルクロムメッキ ファイナルブーミーリング

### DW-118 ドルフィンウェッジ / DW-118 ドルフィンウェッジ BLK for LADIES

		(Dolphin DP-151レディス)仕様							
		48°	50°	52°	56°	58°	60°	64°	
クラブ長さ(インチ)		34.25							34
ライ角(°)		63							63.5
バンス角(°)	セク	5.0							7.0
ヒール		0.0							3.0
トゥ		0.0							0.0
バランス									C5
ヘッド素材									軟鉄
クラブ									オリジナルラバー-L58 38g
シャフト名	フレックス	重量(g)	トルク(°)	キックポイント					
Dolphin DP-151レディス	L	37	4.4	先中					

ロフトバリエーション

52°	56°	58°
-----	-----	-----

※掲載のロフト角、ライ角、バランス、クラブ重量は設計値です。実測値と若干異なる場合がございます。※DW-118BLKヘッドはノーメッキ仕上げの為、錆が発生しやすくなっています。 ※日本製

### DW-118 ドルフィンウェッジ Lefty for LADIES

		(Dolphin DP-151レディス)仕様		
		52°	56°	58°
クラブ長さ(インチ)		34.25		34
ライ角(°)		63		63.5
バンス角(°)	セク	5.0		7.0
ヒール		0.0		3.0
トゥ		0.0		0.0
バランス				C5
ヘッド素材				軟鉄
クラブ				オリジナルラバー-L58 38g
シャフト名	フレックス	重量(g)	トルク(°)	キックポイント
Dolphin DP-151レディス	L	37	4.4	先中

ロフトバリエーション

52°	56°	58°
-----	-----	-----

※掲載のロフト角、ライ角、バランス、クラブ重量は設計値です。実測値と若干異なる場合がございます。 ※日本製



# DOLPHIN RUNNING WEDGE DRW-119



# DOLPHIN FLYING WEDGE DFW-119



もう、グリーン周りの傾斜もラフもバンカー越えも怖くない。やさしく、20ヤード以内をワンピンに寄せる。レディースオススメの33インチもラインアップ。

33インチ ロフト39°  
転がして、寄せる。  
キャリー1：ラン3

ワンピン寄せを可能にするドルフィンウェーブソール  
トゥセンターヒールで幅の広さを変化させた独特なソール形状。あらゆる場面でソールが自然と抜けるので、失敗を恐れずアプローチできる!



上げて、寄せる。  
33インチ ロフト55°  
キャリー1：ラン1

### やさしいのにカッコいいドルフィンシェイプ

持っているだけでカッコいい、お助けクラブに見えないけれど、しっかり助けてくれるクラブ。幅広いゴルファーが違和感なく構えられる形状。

### ■ クランク調ネック

パターのクランクネックをイメージしたシャフト端を地面から浮かしたネック形状。パターの感覚で興っすぐにストロークがしやすい。シャックを軽減。

### ■ 太グリップ

フェースの向きが変わりにくく、パターのようにストロークしやすい太グリップを採用。構えた時に安心感を与えてくれる。

### ■ リーディングエッジ

フェースの向きを目標に合わせてやすい直線的なリーディングエッジ形状。また、厚く丸いため芯に刺さりにくく、ザックリミスを軽減する。

### ■ ハイフェース

フェース高さを高く設計することで、チッパーよりもラフに強く、幅広い場面で使える。

### ■ 重クラブ

クラブ重量が重たいため、スイング中にヘッドがブレにくく、芝に負けない。

## 20ヤード以内、やさしく楽にワンピン寄せ!



DRW-119 ドルフィンランニングウェッジ DFW-119 ドルフィンフライングウェッジ. Includes QR code and detailed specifications table for shaft, grip, and head models.

# DOLPHIN WEDGE SEMI GOOSE DW-115G

ウェッジ(セミグースネック)  
ロフト:56°



より球が捕まりやすい  
セミグースネックタイプのドルフィンウェッジ。

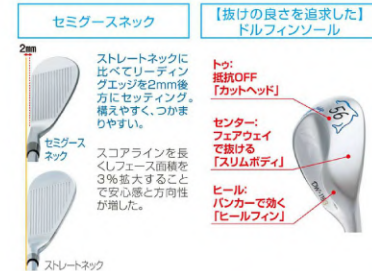


Table with specifications for DW-115G and Ladies models. Includes loft variations (44°, 48°, 50°, 52°, 56°, 58°, 60°) and detailed technical data for various shaft and grip combinations.

# DOLPHIN WEDGE FORGED DW-116

ウェッジ(ストレートネック)  
ロフト:56°



操作性&スピニング性を高めた開けるドルフィンウェッジ。



Table with specifications for DW-116 and Ladies models. Includes loft variations (50°, 52°, 56°, 58°) and detailed technical data for various shaft and grip combinations.



## ドルフィンウェッジシリーズ 受注生産

### ■ヘッドラインアップ

**DW-120G** セミダースネック



●つかまりの良い安定した弾道で狙う

**DW-118 / DW-118 BLK / DW-118 Lefty** ストレートネック



●高い打ち出し角で、上から狙う

**DW-116** ストレートネック 軟鉄鍛造



●開いて打てる操作性重視

### ■シャフトラインアップ

#### ① DYNAMIC GOLD S200

シャフト名	フレックス	重量(g)	トルク(°)	キックポイント
DW-120G/DW-118/DW-118 Lefty ヘッド	S	98	1.8	中
DW-120G BLK/DW-118 BLK ヘッド	R	94.5	2.0	中
DW-116 ヘッド	S	98	1.8	中
	R	94.5	2.0	中

#### ④ N.S.PRO 950GH

シャフト名	フレックス	重量(g)	トルク(°)	キックポイント
DW-120G ヘッド	S	98	1.8	中
DW-120G BLK ヘッド	R	94.5	2.0	中

#### ⑦ Dolphin DP-201 (カーボン)

シャフト名	フレックス	重量(g)	トルク(°)	キックポイント
DW-118/DW-118 Lefty ヘッド	S	98	1.8	中
DW-118 BLK ヘッド	R	94.5	2.0	中

#### ⑩ N.S.PRO ZELOS6 LADIES

シャフト名	フレックス	重量(g)	トルク(°)	キックポイント
DW-120G/DW-118/DW-118 Lefty ヘッド	S	98	1.8	中
DW-120G BLK/DW-118 BLK ヘッド	R	94.5	2.0	中

※ドライバーヘッドスピードが43m/s以上の方はご使用になれません。

#### ② N.S.PRO MODUS<sup>®</sup> TOUR120

シャフト名	フレックス	重量(g)	トルク(°)	キックポイント
DW-120G/DW-118/DW-118 Lefty ヘッド	S	98	1.8	中
DW-120G BLK/DW-118 BLK ヘッド	R	94.5	2.0	中
DW-116 ヘッド	S	98	1.8	中
	R	94.5	2.0	中

#### ⑤ N.S.PRO ZELOS7

シャフト名	フレックス	重量(g)	トルク(°)	キックポイント
DW-120G/DW-118/DW-118 Lefty ヘッド	S	98	1.8	中
DW-120G BLK/DW-118 BLK ヘッド	R	94.5	2.0	中
DW-116 ヘッド	S	98	1.8	中
	R	94.5	2.0	中

#### ⑧ Dolphin DP-151 (カーボン)

シャフト名	フレックス	重量(g)	トルク(°)	キックポイント
DW-120G ヘッド	S	98	1.8	中
DW-120G BLK ヘッド	R	94.5	2.0	中

### ■グリップラインアップ

#### ① オリジナルラバー M58F R



#### ② オリジナルラバー L58 LADIES



#### ③ オリジナルラバー L58 (レッド) LADIES



### ■クラブスペック

シリーズ名	DW-120G								DW-118								DW-116							
	44	48	50	52	54	56	58	60	64	48	50	52	56	58	60	64	50	52	56	58				
ロフト角(°)	---								---								---							
クラブ長さ(従来基準) (インチ)	35.5								35.25								35							
レディース仕様(従来基準) (JGA測定基準)	34.5								34.25								34							
ライ角(°)	62.5								63								63.5							
バランス	① S200 D4								② S D4								③ S/R D2							
ヘッド素材	軟鉄								軟鉄								軟鉄S25C							
グリップ	①~④ メンズ								⑤~⑧ レディース								---							
クラブ重さ(g)	① S200 462								② S 448								③ S 444							
	④ S 440								⑤ R 417								⑥ R 412							
	⑦ WEDGE 411								⑧ S 394								⑨ R 402							
	⑩ 398								---								---							

※日本製

## DOLPHIN IRON

### アイアン



解説動画 抜けの良さ 実証実験動画

ドルフィンウェッジの抜けの良さを継承。ダフリによるミスを軽減するソール形状が飛距離ロスを少なくする。



## DOLPHIN IRON

### アイアン

ダフってもミスになりにくい レディースモデルのドルフィンアイアン。

LADIES



### DI-115ドルフィンアイアン

(N.S.PRO 950GH)仕様	#6-#9/4本セット	¥80,000(税込¥88,000)
	#5 各1本	¥20,000(税込¥22,000)

■シャフト N.S.PRO 950GH	■グリップ オリジナルラバー M58
---------------------	--------------------

シャフト名	フレックス	重量(g)	トルク(°)	キックポイント
N.S.PRO 950GH	S	98	1.8	中
	R	94.5	2.0	中

(Dolphin DP-151)仕様 #6-#9/4本セット ¥96,000(税込¥105,600)  
#5 各1本 ¥24,000(税込¥26,400)

■シャフト Dolphin DP-151	■グリップ オリジナルラバー M58
----------------------	--------------------

シャフト名	フレックス	重量(g)	トルク(°)	キックポイント
Dolphin DP-151	S	73	2.9	中
	R	53	3.5	中

(ATTAS IRON 80S)仕様 #6-#9/4本セット ¥104,000(税込¥114,400)  
#5 各1本 ¥26,000(税込¥28,600)

■シャフト ATTAS IRON 80S	■グリップ オリジナルラバー M58
----------------------	--------------------

シャフト名	フレックス	重量(g)	トルク(°)	キックポイント
ATTAS IRON 80S	S	87	2.6	中
	R	67	3.2	中

クラブNo.	#5	#6	#7	#8	#9
クラブ長さ(従来基準) (インチ)	38.13	37.5	37	36.5	36
ロフト角(°)	24	27	30	34	39
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5

※2010年新しい値の規格に適合 ※日本製  
※#5はオプションです。  
※ATTAS IRON 80S仕様、Dolphin DP-151仕様 シャフトは受注生産対応となります。

### DI-115Lドルフィンアイアン レディース

(Dolphin DP-151レディス)仕様	#7-#9/3本セット	¥72,000(税込¥79,200)
	#5、#6 各1本	¥24,000(税込¥26,400)

■シャフト Dolphin DP-151 レディース	■グリップ オリジナルラバー L58
----------------------------	--------------------

シャフト名	フレックス	重量(g)	トルク(°)	キックポイント
Dolphin DP-151レディス	L	37	4.4	先中

クラブNo.	#5	#6	#7	#8	#9
クラブ長さ(従来基準) (JGA測定基準)	37	36.5	36	35.5	35
ロフト角(°)	26	28	31	35	40
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5

※2010年新しい値の規格に適合 ※日本製  
※#5は受注生産対応、#6はオプションです。





FW? UT? アイアン? UFOなら番手を選ぶだけ。ユーティリティを超えたオールマイティなクラブ。



解説動画

ドライバーとウェッジの間をすべてUFOがカバー



フェアウェイウッドを使うゾーン

ロングアイアン・ユーティリティを使うゾーン

ミドル・ショートアイアンを使うゾーン



## Technology

### Universal Wing

ユニバーサルウィング

“深”重心&重心角“大”で、つかまりが良く高い弾道を実現。

最適重心設計



“深”重心 & 重心角“大” → 慣性モーメント“大”  
 上がる・つかまる → オフセンターヒット時もブレない  
 高い弾道で飛ばせる → 当たり負けせず安定

ウィング部分はソリッド構造で、ウェイトの効果があり、理想的な重心設計を可能にし、重心深度が深く、重心角も大きいので高い弾道でつかまる。また、慣性モーメントも大きくなるためオフセンターヒット時でも当たり負けせず、ヘッドがブレにくく安定した飛びを生み出す。

効果  
 最適重心設計 空気抵抗の減少 視覚的效果

### Falcon Shaft

ファルコンシャフト

太径シャフトがブレを抑え、パワーを強いインパクトに変える。

チップ径11mmの先端部は剛性を上げ、さらにキャスコ独自のスピードラバー(特許4727979)を採用し、シャフトのしなり戻りのスピードをアップさせている。

### Operate Sole

オペレートソール

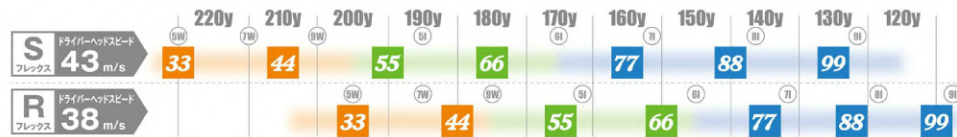
丸みのあるソールで、どんなライからでもグリーンオンを諦めない。

ソールの中央部にさらに丸みをつけたオペレーションゾーンをユニバーサルウィング手前まで長く設けることで、インパクト時の接地面積を減少させ、打ち込んでも芝に潜りにくくなっている。

## UFO by POWER TORNADO

ユーティリティ

ドライバーとウェッジの間を全てカバーできる新パワートルネード。どんな距離からも、どんなライからも、グリーンオンできる!



ユーフォー by パワートルネード(171731)

(Falcon shaft)仕様 各1本 ¥35,000(税込¥38,500)

■シャフト Falcon shaft

■グリップ オリジナルラバー-MG2

スイングハイテン H3 35m/s

シャフト名	フレックス	重量(g)	トルク(°)	キックポイント
Falcon shaft	S	50	4.0	中
	R	42	4.5	

クラブNo.	#33	#44	#55	#66	#77	#88	#99
クラブNO.	#33	#44	#55	#66	#77	#88	#99
クラブ長さ(インチ)	41.25	40.5	39.75	39.0	38.25	37.5	36.75
ロフト角(°)	15	18	22	26	30	34	38
ライ角(°)	58.0	58.75	59.5	60.25	61.0	61.75	62.5
ヘッド体積(ml)	137	134	132	119	111	103	97
バランス	S						
	R						

ヘッド素材 鍛造スーパーハイテン / SUS630

クラブ オリジナルラバー-MG2 48g

クラブ長さ(g) S 325 331 338 344 354 361 369

R 317 323 330 336 346 353 361

※2010年新しい溝の規格に適合 ※日本製

●Tip径=11mm ※Tip径は特別仕様です。シャフト交換はできません。

## UFO by POWER TORNADO LADIES

ユーティリティ

フェアウェイでの苦手がなくなる。女性でも楽にボールが上がり、飛ぶ!



ユーフォー by パワートルネード for LADIES(171734)

(レディス専用 Falcon shaft)仕様 各1本 ¥35,000(税込¥38,500)

■シャフト レディス専用 Falcon shaft

■グリップ オリジナルラバー-グリップL58

スイングハイテン H3 35m/s

シャフト名	フレックス	重量(g)	トルク(°)	キックポイント
Falcon shaft	L	37	5.5	先中

クラブNo.	#33	#44	#55	#66	#77	#88	#99
クラブNO.	#33	#44	#55	#66	#77	#88	#99
クラブ長さ(インチ)	40.25	39.5	38.75	38.0	37.25	36.5	35.75
ロフト角(°)	18	19	22	26	30	34	38
ライ角(°)	58.5	59.25	60.0	60.75	61.5	62.25	63.0
ヘッド体積(ml)	129	126	124	113	108	98	92
バランス	L						
ヘッド素材	鍛造スーパーハイテン / SUS630						
クラブ	オリジナルラバー-グリップL58 38g						
クラブ長さ(g)	L 295	301	308	314	324	331	339

※2010年新しい溝の規格に適合 ※日本製

●Tip径=9mm