

[取り付け方法]

1. 右側サブフレームの牽引フックを取り外してください。
2. 1で外した牽引フック取り付けの既存ナットを使い、右ステアーを仮締めしてください。
3. クロスメンバーと右ステアーを仮締めし、フレーム後端にφ25以上の穴を開けて牽引車のフレームの既存の穴を使って、ナット付プレート(大)をフレームの中に入れて、ボルトで仮締めしてください。  
(注意) 既存の穴が無い場合は、現合でφ11の穴を開けてください。
4. 3で取り付けけたクロスメンバーに左ステアーを仮締めしてください。
5. 左側サブフレームに左ステアーの穴に合わせて現合でφ13の穴を開けてください。
6. 右ステアーの位置に合わせて左側サブフレーム前方の既存の穴からナット付プレート(小)を入れて、左ステアーを仮締めしてください。
7. 右ステアーの吊りステアーと同様に左の吊りステアーを仮締めしてください。
8. 全体のバランスを確認後、全ボルトを本締めしてください。

警告!! このヒッチメンバーは、国内規格B級(トレーラー総重量550kg未満)です。  
国内規格B級以外のトレーラーは、絶対に牽引しないで下さい。  
本製品は、上記記載のように最大牽引荷重を設定しておりますが、牽引車両側フレームの強度については、保証しておりません。  
また、牽引車に対する取付・使用上での不具合によるいかなる損害についても当社では、一切責任を負いませんのであらかじめご了承下さい。

1. ヒッチボール	1	9. ボルト一式	
2. ボールマウント	1	・M12 p 1.25 L 35 ボルト	6
3. 脱着ピン	1	・M12 p 1.25 L 30 ボルト	2
4. メンバー本体	1	・M12 p 1.25 ナット	2
5. 右ステアー (吊りステアー含む)	1	・M12 プレートワッシャー	8
6. 左ステアー (吊りステアー含む)	1	・M12 スプリングワッシャー	8
7. ナット付プレート (大)	2	・M10 p 1.25 L 35 ボルト	2
8. ナット付プレート (小)	2	・M10 プレートワッシャー	2
		・M10 スプリングワッシャー	2

