

トヨタ ヴォクシー・ノア(2WD・ハイブリッド) 型式: DBA-ZRR80W/G、ZWR80G

ニューヒッチメンバー 品番: NT-153
 ステンレスヒッチメンバー 品番: T-153S

取付作業前に必ず、本書及び別紙取扱説明書をお読みになり、ご理解頂いた上、作業を行ってください。

【取付手順】

- マフラーを外してください。
- 下図のように右側のステアーをフレームの膨らみをまたぐように当てて、フレーム内側(車両中心側)にステアーを押し当てながら、印をつけてください。
 穴開け前にマフラー干渉がないか、確認してください。
- 右側フレームの2で印をつけた位置に 11 の穴開けをしてください。
- 下図Aの辺りに 30 の穴開けをしてください。
 穴開け加工後は、錆止め材を塗ってください。
- 3で開けた穴を使い、4で開けた穴よりナット付プレート(A)を入れて、右ステアーを仮締めしてください。
- 下図のように左側フレームのフレームの膨らみの間に左ステアーの後側に取付部を当てて、フレーム内側(車両中心側)にステアーを押し当てながら、印をつけてください。
- 6で印をつけた位置に 11 の穴を開けてください。
- 下図Bの辺りに 30 の穴開けをしてください。
 穴開け加工後は、錆止め材を塗ってください。
- 7で開けた穴、車両前方の既存穴(17)の穴を使い、8で開けた穴よりナット付プレート(A)

- (B)入れて、左ステアーを仮締めしてください。
10. 左右ステアーとメンバーを仮締めしてください。その際、下図のように補強プレートを共締めし、既存穴にスペーサー、ナット付プレート(C)を使い、仮締めしてください。
11. 全体のバランスを確認後、全ボルトを本締めしてください。
12. マフラーを取付けてください。
 取付後、マフラーとの干渉がないかご確認ください。
13. 別紙配線キット/ソケット取扱説明書に従って配線作業を行ってください。

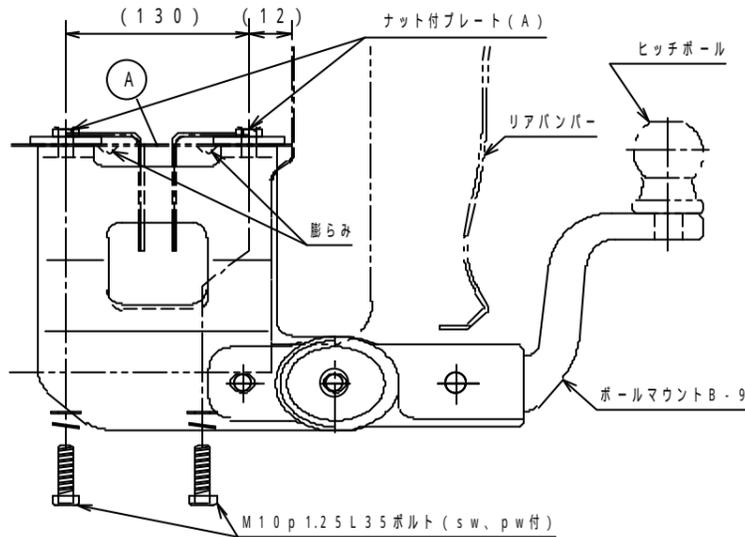
【注意】
 本製品は、取付後マフラーとのクリアランスが少ない為、悪路走行時にマフラーとヒッチメンバーが干渉し、異音が発生する場合がございます。
 その場合は、マフラー保護の為、耐熱ゴム等を干渉部分に貼るなどの対策が必要になりますので、予めご了承ください。

警告!! : このヒッチメンバーは、国内規格C級(トレーラー総重量750kg未満)です。
 国内規格C級以外のトレーラーは、絶対に牽引しないで下さい。
 本製品は、上記記載のように最大牽引荷重を設定しておりますが、牽引車両側フレームの強度については、保証しておりません。
 また、牽引車に対する取付・使用上での不具合によるいかなる損害についても当社では、一切責任を負いませんのであらかじめご了承下さい。

部品一覧

1. メンバー本体	1	12. 取付ボルト一式	
2. ボールマウント	1	・M12 p 1.25 L 40 ボルト	1
3. ヒッチボール	1	・M12 p 1.25 L 35 ボルト	4
4. 右ステアー	1	・M12 p 1.25 ナット	2
5. 左ステアー	1	・M12 プレートワッシャー	5
6. 脱着ピン(Rピン付)	1	・M12 スプリングワッシャー	5
7. M10 ナット付プレート(A)	3	・M10 p 1.25 L 35 ボルト	3
8. M12 ナット付プレート(B)	1	・M10 プレートワッシャー	3
9. M8 ナット付プレート(C)	1	・M10 スプリングワッシャー	3
10. スペーサー(22)	1	・M8 p 1.25 L 35 ボルト	1
11. 補強ステアー	1	・M8 プレートワッシャー	1
		・M8 スプリングワッシャー	1

【右側】()内は参考値を示す。



【左側】()内は参考値を示す。

