



株式会社プロダックス

適合車種	エブリイワゴンDA17W (2015年2月~)
品名	カーゴシェルフ (運転席側)

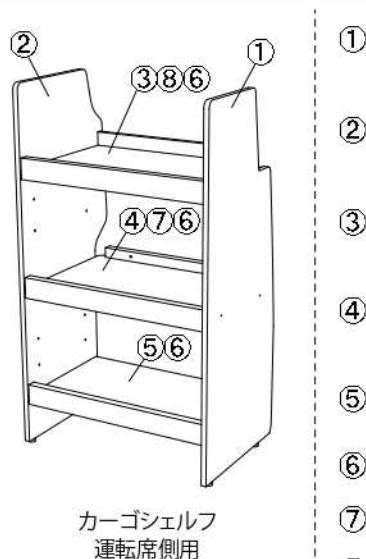
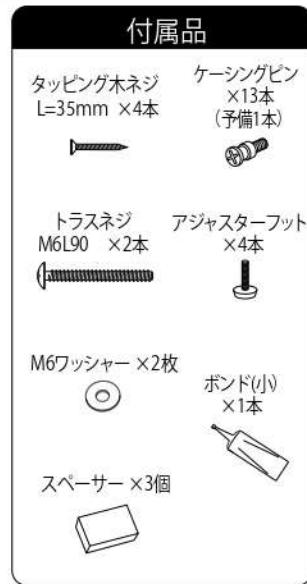
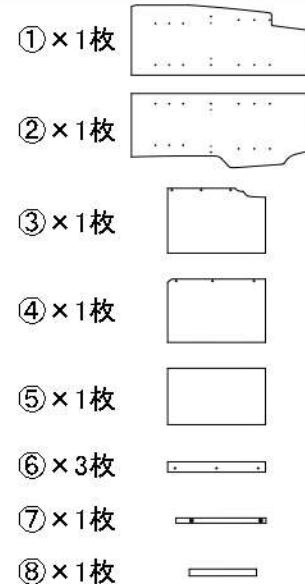
この度は弊社製品をお買い上げいただきまして誠にありがとうございました。
取付け前には本書を必ずよくお読みいただき、正しい取り付けを行ってください。
本書に記載以外の車種、誤ったお取り付けによる事故等の責任は負いかねますので
ご了承ください。商品は改良の為予告なく仕様変更する場合があります。

取付説明書の写真や構成図の一部はほかの車種や商品と併用している場合があります。
商品形状や車体形状が実物と異なる場合がありますので予めご了承ください。

製品内容

※お客様が購入された商品により形状が一部異なります。
付属品は一部予備で多めに入っています。

電動ドライバーのご使用は木ネジが入り込みすぎる恐れがあるためお勧めしません。

カーゴシェルフ
運転席側用

取付工具



プラスドライバー



ゴムハンマー

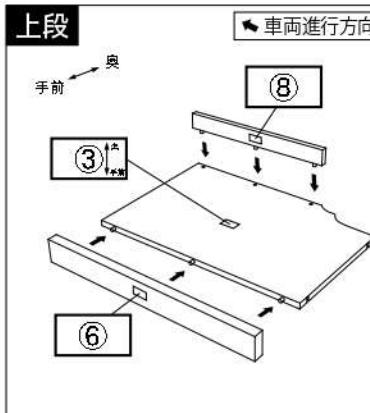


爪楊枝等

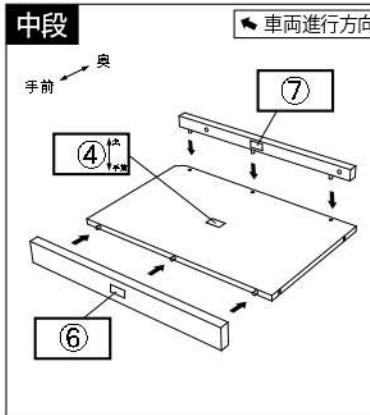
取付順序

1 上段の棚を組み立てます。
各部品のダボ穴に付属のボンドを爪楊枝等で薄く塗り、ハンマーで軽く叩いて各部品を組んでください。

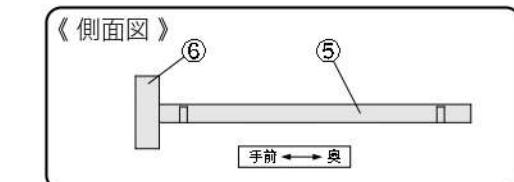
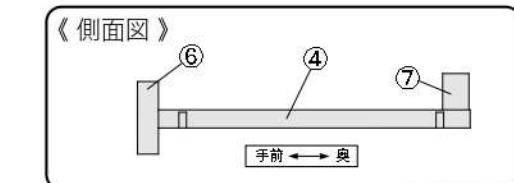
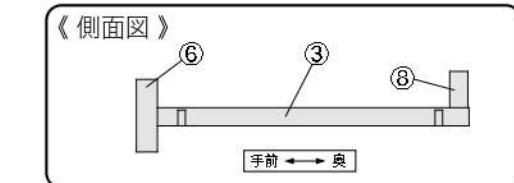
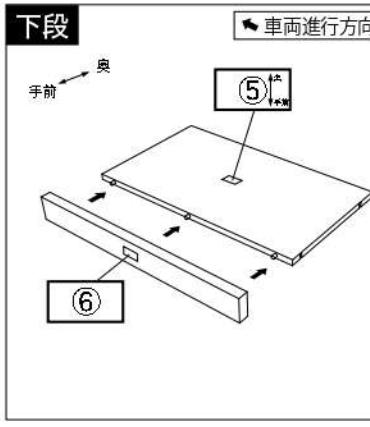
各部品に貼られている番号シールの向きを本取説の指示に合わせて組み立ててください。

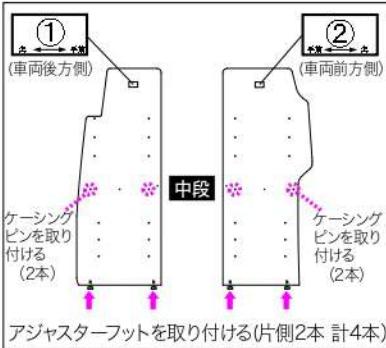


2 中段の棚を組み立てます。
各部品のダボ穴に付属のボンドを爪楊枝等で薄く塗り、ハンマーで軽く叩いて各部品を組んでください。

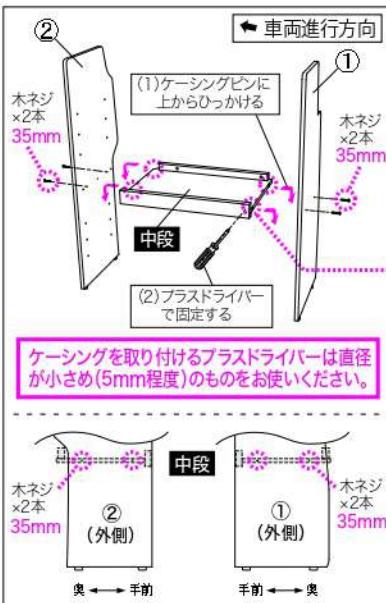


3 下段の棚を組み立てます。
各部品のダボ穴に付属のボンドを爪楊枝等で薄く塗り、ハンマーで軽く叩いて各部品を組んでください。

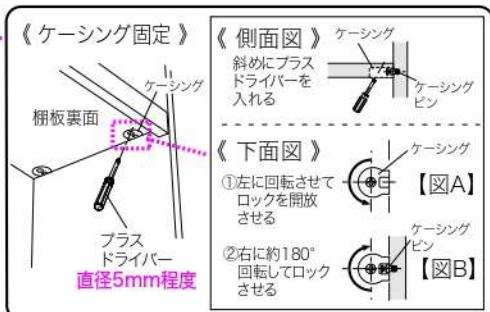




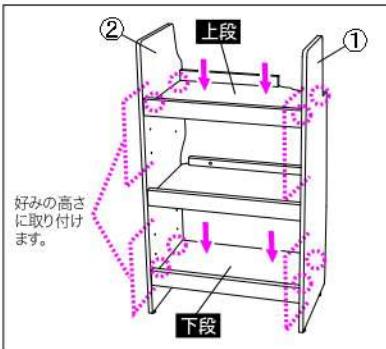
- 4** 1)側板①,②にケーシングピンを取り付けます。品番シールが貼られた面の図の位置にドライバーでケーシングピンを固定してください。(片側2本、計4本)
- 《ケーシングピン取付け》
ドライバー
ケーシングピン
ねじ込みすぎに注意
- 2)側板①,②の底面にアジャスターフットを取り付けます。(片側2本、計4本)



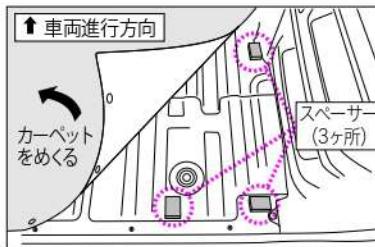
- 5** 側板①,②と中段棚を組み立てます。
- 1)中棚板に取り付けてあるケーシングが開放しているかご確認ください。【図A】
- 2)手順**4**で取り付けたケーシングピンに上から引っかけるように下段の棚板を載せて、棚板の裏面からプラスドライバーを180°回してロックさせます。【図B】



- 3)側板①,②と中段棚を付属の木ネジで固定します。

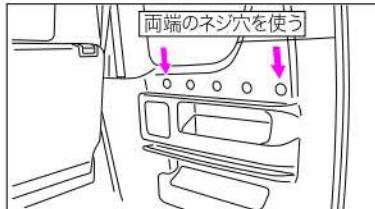
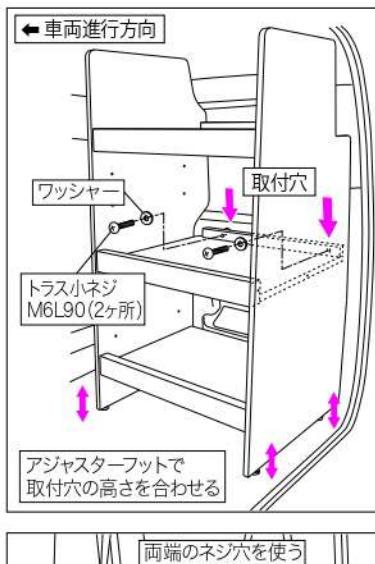


- 6** 上段棚、下段棚を手順**4**,**5**と同様にケーシングピンを取り付けて固定します。(4ヶ所)
①,②の側板に穴が数ヶ所開いていますのでお好みの高さに取り付けてください。
- 上段棚、下段棚は可動棚の為、側板からの木ネジは取り付けません。

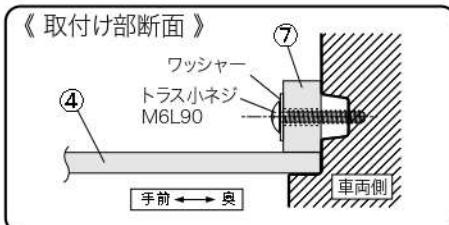


- 7** 荷室のフロアカーペットをめくり、図の位置にスペーサーを設置し、カーペットを元に戻します。
(カーペットはボタンクリップで車両に固定されています)

別売りのフロアパネル(17-CEW1)を装着の場合はスペーサーを入れる必要はありません。



- 8** カーゴシェルフを車両に載せ、荷室に固定します。
- 1)カーゴシェルフのアジャスターフットを手順**7**で設置したスペーサーの上に乗せます。スペーサーの位置はカーペットの上からずらして微調整してください。
- 2)荷室側面のネジ穴(5個ある内の両端)と中段棚の取付穴位置を合わせ、付属のビスとワッシャーで仮止めします。
(取付穴と車両ネジ穴の位置合わせの際は、アジャスターフットで高さを調整してください。)



- 3)アジャスターフットをなるべくガタつかないよう調整し、取付けネジを本締めしてください。最後に番号シールを全て剥がして完成です。

△ 注意

取付作業は障害物のない安全を確保できる広く平らな場所で行ってください。
エンジンを停止し、トランクミッションがパーキングであることを確認し、ブレーキを確実に利かせてください。
ボルト、ナットの締め付け不足は破損や部品の脱落につながる恐れがありますので、定期的に増し締めを行ってください。
故障の原因となりますので、指定された適合車両以外へのお取り付けは行わないでください。
走行中に異常が発生した場合は、走行を中止し、安全な場所に移動して異常箇所の点検を行ってください。
商品には万全を期していますが、万一欠品または内容に相違がある場合はお手数ですが下記までご連絡ください。

株式会社プロダックス

〒437-0051 静岡県袋井市深見129番地の1
TEL : 0538-67-8888 FAX : 0538-67-8889



株式会社プロダックス

適合車種	エブリイワゴンDA17W (2015年2月~)
品名	カーゴシェルフ (助手席側)

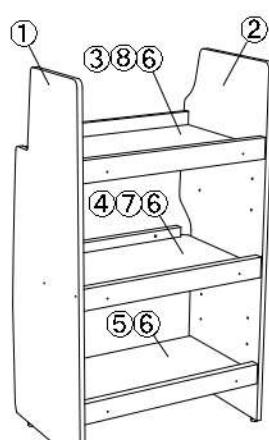
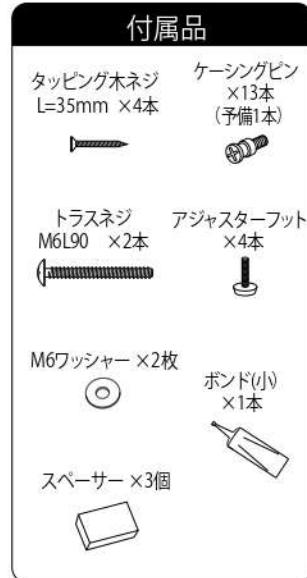
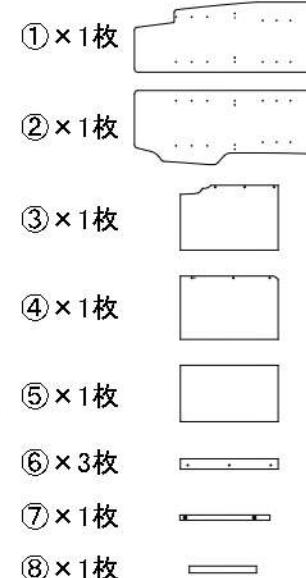
この度は弊社製品をお買い上げいただきまして誠にありがとうございました。
取付け前には本書を必ずよくお読みいただき、正しい取り付けを行ってください。
本書に記載以外の車種、誤ったお取り付けによる事故等の責任は負いかねますので
ご了承ください。商品は改良の為予告なく仕様変更する場合があります。

取付説明書の写真や構成図の一部はほかの車種や商品と併用している場合があります。
商品形状や車体形状が実物と異なる場合がありますので予めご了承ください。

製品内容

※お客様が購入された商品により形状が一部異なります。
付属品は一部予備で多めに入っています。

電動ドライバーのご使用は木ネジが入り込みすぎる恐れがあるためお勧めしません。

カーゴシェルフ
助手席側用

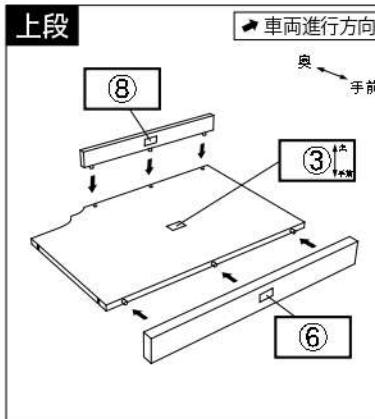
取付工具



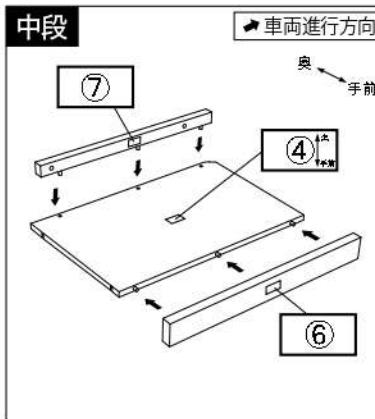
取付順序

1 上段の棚を組み立てます。
各部品のダボ穴に付属のボンドを爪楊枝等で薄く塗り、ハンマーで軽く叩いて各部品を組んでください。

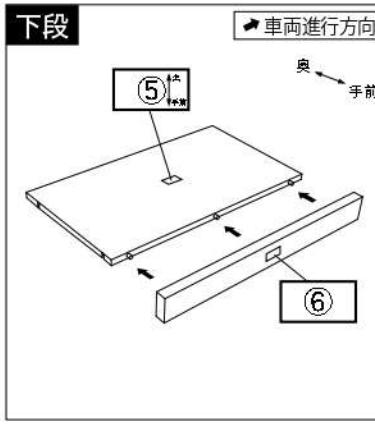
各部品に貼られている番号シールの向きを本取説の指示に合わせて組み立ててください。

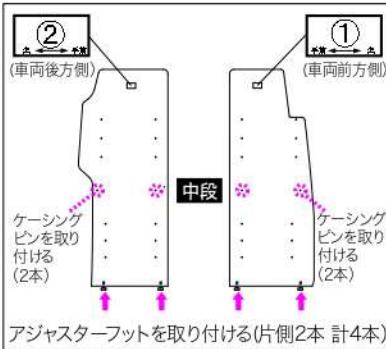


2 中段の棚を組み立てます。
各部品のダボ穴に付属のボンドを爪楊枝等で薄く塗り、ハンマーで軽く叩いて各部品を組んでください。

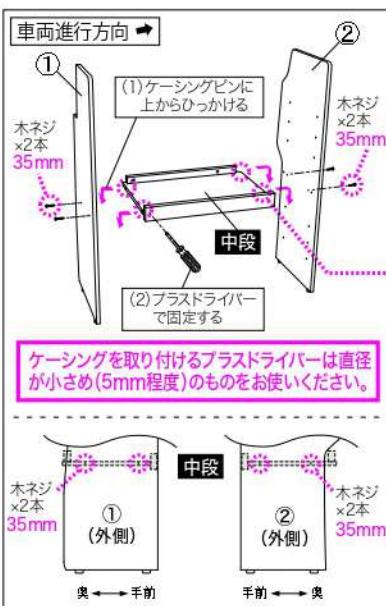


3 下段の棚を組み立てます。
各部品のダボ穴に付属のボンドを爪楊枝等で薄く塗り、ハンマーで軽く叩いて各部品を組んでください。

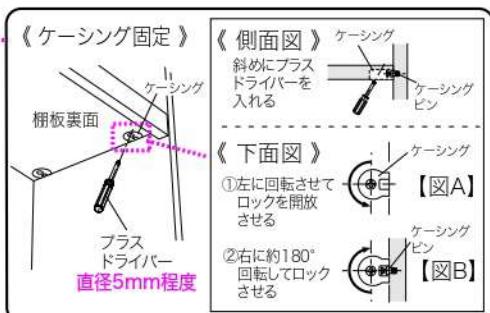




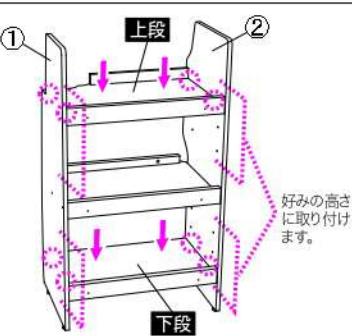
- 4** 1) 側板①、②にケーシングピンを取り付けます。品番シールが貼られた面の図の位置にドライバーでケーシングピンを固定してください。(片側2本、計4本)
- 《ケーシングピン取付け》
ドライバー
ケーシングピン
首下までねじ込む
ねじ込みすぎに注意
- 2) 側板①、②の底面にアジャスター フットを取り付けます。(片側2本、計4本)



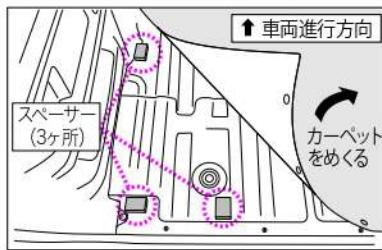
- 5** 側板①、②と中段棚を組み立てます。
- 1) 中棚板に取り付けてあるケーシングが開放しているかご確認ください。【図A】
- 2) 手順**4**で取り付けたケーシングピンに上から引っかけるように下段の棚板を載せて、棚板の裏面からプラスドライバーを180°回してロックさせます。【図B】



- 3) 側板①、②と中段棚を付属の木ネジで固定します。

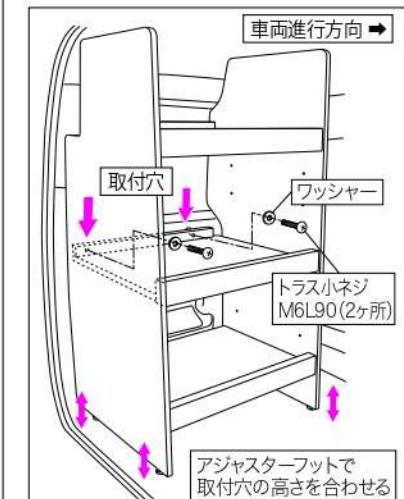


- 6** 上段棚、下段棚を手順**4**、**5**と同様にケーシングピンを取り付けて固定します。(4ヶ所)
①、②の側板に穴が数ヶ所開いていますのでお好みの高さに取り付けてください。
- 上段棚、下段棚は可動棚の為、側板からの木ネジは取り付けません。



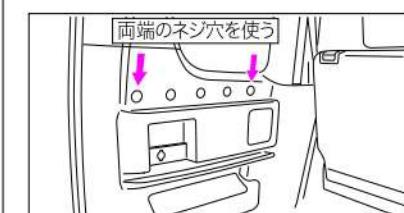
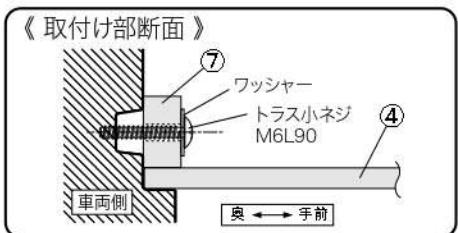
- 7** 荷室のフロアカーペットをめくり、図の位置にスペーザーを設置し、カーペットを元に戻します。
(カーペットはボタンクリップで車両に固定されています)

別売りのフロアパネル(17-CEW1)を装着の場合はスペーザーを入れる必要はありません。



- 8** カーゴシェルフを車両に載せ、荷室に固定します。
- 1) カーゴシェルフのアジャスター フットを手順**7**で設置したスペーザーの上に乗せます。スペーザーの位置はカーペットの上からずらして微調整してください。

- 2) 荷室側面のネジ穴(5個ある内の両端)と中段棚の取付穴位置を合わせ、付属のビスとワッシャーで仮止めします。
(取付穴と車両ネジ穴の位置合わせの際は、アジャスター フットで高さを調整してください。)



- 3) アジャスター フットをなるべくガタつかないよう調整し、取付けネジを本締めしてください。最後に番号シールを全て剥がして完成です。

△ 注意

取付作業は障害物のない安全を確保できる広く平らな場所で行ってください。
エンジンを停止し、トランクミッションがパーキングであることを確認し、ブレーキを確実に利かせてください。
ボルト、ナットの締め付け不足は破損や部品の脱落につながる恐れがありますので、定期的に増し締めを行ってください。
故障の原因となりますので、指定された適合車両以外へのお取り付けは行わないでください。
走行中に異常が発生した場合は、走行を中止し、安全な場所に移動して異常箇所の点検を行ってください。
商品には万全を期していますが、万一欠品または内容に相違がある場合はお手数ですが下記までご連絡ください。