

  
Roots Golf

ROOTS GOLF  
COLLECTION  
2 0 1 4

  
Roots Golf





# Traditional Quality of Kyoto

京都発 こだわりの逸品

京都には「ものづくり」の姿勢として、伝統と革新を融合させ、  
さらに新しい価値を生む文化があります。  
ルーツゴルフの製品にはその文化がしっかりと織り込まれております。

## ご挨拶

ルーツゴルフは飛距離が良く出て、やさしく打てる、アマチュアゴルファーのためのゴルフクラブ作りを独自の技術で行う会社として、京都に創業し今年で11年目となります。おかげさまで多くのルーツファンに支えられ、誠にありがたく感謝申し上げます。

皆様からは「今まで経験したことのない飛距離性能に魅せられた」「やさしいクラブでスコアが良かった」「打感や打音が気持ち良くて、練習すらも楽しい」等のお声を頂戴するようになりました。とても嬉しい限りですが、それはとても頑固でどこのクラブメーカーも扱えきれない、ただ、クラブのフェース素材として最高のスペックを持つスーパーアーメット鋼を独自の技術で提供させて頂いているからこそと思っております。

“ゴルフそれは人生そのもの”と、このゲームの奥深さに魅了されているゴルファーは沢山おられます。我々は「不易流行」をテーマに製品開発に努め、「飛距離とやさしさ」にこだわりと理念を持って、また「技術の変化」には素早く対応しながら、アマチュアゴルファーに喜んで頂ける製品を提供し、このゴルフという素晴らしいゲームをいつまでも楽しんで頂けるお手伝いができるよう精進してまいります。

株式会社ルーツゴルフ 代表取締役 平野俊雄



6  
Key Words



by : mashleymorgan

## スーパーアーメット鋼とは

特殊合金で世界をリードする米国カーベーター・テクノロジー社が開発。鉄にコバルト15%、ニッケル11%、クロム2%、モリブデン1%を配合した超高強度合金です。

金属の強さをしめす降伏耐力1896Mpa、引張強度2172Mpaと共に6-4チタンの2.4倍の素晴らしい数値を示し、その壊れにくさ、粘り強さから、ゴルフクラブのフェースには最適な材料でもあると言えます。

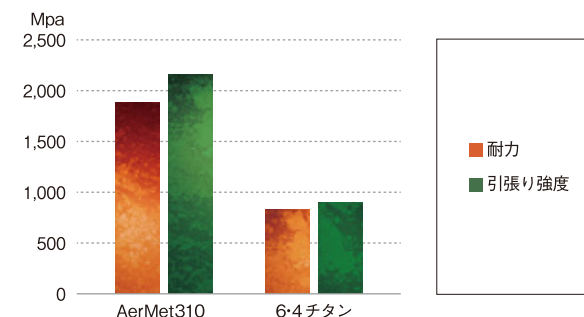
その優れた特性を活かし、米軍戦闘機F-18のランディングギア、レーシングカーのプロペラシャフトなどにも採用され、限界を高めることに役立っています。



「ルーツゴルフのクラブは何故他社品に比べて飛ぶのか?」  
というご質問をよくお受け致します。その一番の秘密はフェースに使用しております特殊鋼スーパーアーメットにあります。  
スーパーアーメット鋼はチタンの2.4倍の耐力・引張り強度を持つ素材で、これが何を表すかと申しますと、金属ながらゴムのようにとても良く伸び、さらに大きく変形しても、素早く元に戻るといったことなのです。このスーパーアーメット鋼の特性をクラブのフェースに活かし、薄く作ることで、ゴルフボールのインパクトをしっかり受け止め、大きく跳ね返しているのが弊社製品の特徴なのです。

## だから飛ぶのです!

さらには手に伝わる打球感、耳に響く打球音も気持ちよく、重力に逆らいながら伸びていく球を眺めるのも楽しくなります。ゴルファーの感性に響くその違いをどうぞお試しくださいませ。



夢の素材  
SUPER AerMet  
スーパーアーメットの魅力!



Roots Golf

# AerMet X DRIVER

AerMet X DRIVER

9.5°

アーメット X  
ドライバー 9.5°



アーメットの進化が止まらない!

## 飛ばし心に火がつく

### 203g重ヘッド

アーメットXでは一般的なヘッド重量195gよりも8g重たい203gといたしました。インパクトエネルギーが増大し、飛びのエネルギーへと変換されます。

また重ヘッドに合わせ、ドライバーの長さを45.25インチと振り易さとミート率が高まる設定といたしました。

### 浅重心・低重心 強弾道ヘッド

飛距離アップに繋がる浅重心設計かつ低重心設計のヘッドです。

従来の深重心設計のドライバーはインパクト時にフェースが上を向いてしまうヒップダウン現象がおき、ボールは上がり易くなりますが、バックสปิน量が増え、ランの少ない球筋になります。浅重心設計の場合はヒップダウン現象が少ないため、低スピンの直進性に優れた強い弾道になります。浅・低重心のアーメットXドライバーは、アゲンストをものともしない強弾道ドライバーです。

## アーメット Xドライバー

### スーパーアーメット鋼・カップフェース

強くしなやかなスーパーアーメット鋼を最薄部1.8mmのカップ型フェースにいたしました。(SLEルール適合)高反発ドライバーを凌ぐフェースの薄さがボールを鋭く弾き、しかも可変肉厚設計により、スウィートエリアが8%も拡大した広反発フェースです。

### 高ミート率と加速力を実現 カウンターバランスシャフト

ミート率が高いのにヘッドも走ってくれるクロムオレンジシャフトを新開発いたしました。

一般的にミート率の高いシャフトはヘッドが走りにくく、ヘッドが走るシャフトはミート率が低くなる傾向にあります。クロムオレンジシャフトは設計の妙により、相反する特性の両立に成功いたしました。

また、シャフトのバランスポイントを通常のシャフトと比較してグリップ側に寄せ、重たいヘッドを装着しても軽く感じるように設計しております。結果ヘッドスピードは落ちるところか、逆に加速していきます。常識を覆すカウンターバランスシャフトの感覚をお楽しみ下さい。

SLEルール適合品



AerMet X DRIVER

10.5°

アーメット X  
ドライバー 10.5°





AerMet X FAIRWAY WOOD  
**3W**  
アーメット X フェアウェイウッド  
3番

## アーメットの進化が止まらない! スプーンであの人のドライバーを越える

アーメット X フェアウェイウッド

### スーパーアーメット鋼・ カップフェース

フェアウェイウッドにも飛距離を望まれる今、スーパーアーメット鋼・カップ型フェースを装着いたしました。反発性能が高く、スイートエリアも広いスーパーアーメット鋼・カップ型フェースならビッグキャリーボールで、ロングホールでの2オンが狙えます。

### 重ヘッド

一般的なヘッド重量210g(3W)よりも4g重たい214gといたしました。インパクトエネルギーが増大し、飛びのエネルギーへと変換されます。また、ヘッドの慣性モーメントも大きくなり、ミスヒットに強く、方向性にも優れたヘッドです。

### 高ミート率と加速力を実現 カウンターバランスシャフト

ミート率が高いのにヘッドも走ってくれるクロムオレンジシャフトを新開発いたしました。一般的にミート率の高いシャフトはヘッドが走りやすく、ヘッドが走るシャフトはミート率が低くなる傾向にあります。クロムオレンジシャフトは設計の妙により、相反する特性の両立に成功いたしました。

また、シャフトのバランスポイントを通常のシャフトと比較してグリップ側に寄せ、重たいヘッドを装着しても軽く感じるように設計しております。結果ヘッドスピードは落ちるどころか、逆に加速していきます。常識を覆すカウンターバランスシャフトの感覚をお楽しみ下さい。



AerMet X FAIRWAY WOOD  
**5W**  
アーメット X フェアウェイウッド  
5番

Roots Golf

# AerMet X FAIRWAY WOOD



Roots Golf

# AerMet X UTILITY



AerMet X UTILITY

**U3**

アーメット X ユーティリティ  
3番



アーメットの進化が止まらない!

## 飛ぶのに曲がらないから攻めていける

### スーパーアーメット鋼・カップフェース

ユーティリティでもスーパーアーメット鋼・カップ型フェースを装着いたしました。ユーティリティは、本来フェアウェイウッドとミドルアイアンの間を埋めるクラブとして誕生したため、飛距離はフェアウェイウッドに及びませんでした。しかしアーメットXユーティリティは飛距離性能が高く、スイートエリアも広いスーパーアーメット鋼・カップ型フェースを装着し、アイアンの方向性をキープしながらフェアウェイウッドに匹敵する飛距離を得ております。フェアウェイウッドでは狙いにくかった場面に於いても、果敢に攻めていくことができます。

### 重ヘッド

一般的なヘッド重量230g(U3)よりも4g重たい234gといたしました。インパクトエネルギーが増大し、飛びのエネルギーへと変換されます。また、ヘッドの慣性モーメントも大きくなり、ミスヒットに強く、方向性にも優れたヘッドです。

### アーメット X ユーティリティ

### 高ミート率と加速力を実現 カウンターバランスシャフト

ミート率が高いのにヘッドも走ってくれるクロムオレンジシャフトを新開発いたしました。一般的にミート率の高いシャフトはヘッドが走りやすく、ヘッドが走るシャフトはミート率が低くなる傾向にあります。クロムオレンジシャフトは設計の妙により、相反する特性の両立に成功いたしました。

また、シャフトのバランスポイントを通常のシャフトと比較してグリップ側に寄せ、重たいヘッドを装着しても軽く感じるように設計しております。結果ヘッドスピードは落ちるところか、逆に加速していきます。常識を覆すカウンターバランスシャフトの感覚をお楽しみ下さい。



AerMet X UTILITY

**U4**

アーメット X ユーティリティ  
4番



AerMet X IRON  
**9**  
アーメット X アイアン  
9番



AerMet X IRON  
**7**  
アーメット X アイアン  
7番



AerMet X IRON  
**6**  
アーメット X アイアン  
6番



AerMet X IRON  
**5**  
アーメット X アイアン  
5番



AerMet X IRON  
**8**  
アーメット X アイアン  
8番



AerMet X IRON  
**PW**  
アーメット X アイアン  
PW

Roots Golf  
**AerMet X  
IRON**

アーメットの進化が止まらない!  
**7番で180ヤード先へワープする**  
アーメット X アイアン

**重ヘッド**

一般的なヘッド重量(#5 250g)よりも7g重たい257gといたしました。インパクトエネルギーが増大し、飛びのエネルギーへと変換されます。ヘッドの慣性モーメントも大きくなり、ミスヒットに強く、方向性にも優れたヘッドですが、重心距離は短く設計しており、操作性も抜群です。

**バリアスソール**

ソールの中心部をV字型にすることで、つま先上がりや、つま先下がりなど、いろいろなライで抜群の抜けを発揮します。もちろん平坦なライでも直進性が高く、フェース面が変わらず抜けてくれます。

**最薄部1.7mm  
スーパーアーメット鋼フェース**

飛距離に大きく影響するフェースのセンター位置から下部分を1.7mmと極薄に加工いたしました。フェース下側でヒットしても十分にボールは上がり、ナイスショットと変わらない1打となります。

**高ミート率と加速力を実現  
カウンターバランスシャフト**

ミート率が高いのにヘッドも走ってくれるクロムオレンジシャフトを新開発いたしました。一般的にミート率の高いシャフトはヘッドが走りにくく、ヘッドが走るシャフトはミート率が低くなる傾向にあります。クロムオレンジシャフトは設計の妙により、相反する特性の両立に成功いたしました。また、シャフトのバランスポイントを通常のシャフトと比較してグリップ側に寄せ、重たいヘッドを装着しても軽く感じるように設計しております。結果ヘッドスピードは落ちるところか、逆に加速していきます。常識を覆すカウンターバランスシャフトの感覚をお楽しみ下さい。





ROOTS X WEDGE  
52°  
ルーツ X ウェッジ  
52°

ROOTS X WEDGE  
58°  
ルーツ X ウェッジ  
58°

ROOTS X WEDGE  
47°  
ルーツ X ウェッジ  
47°

## Roots Golf ROOTS X WEDGE

### ウェッジの進化が止まらない! バックスピんがとっても楽しい

#### ルーツ X ウェッジ

##### ダブルミーリングフェース& スコアライン

フェースの上側からと下側の両方から半円状にミルド加工いたしました。また、スコアラインの間隔をルールぎりぎりまで狭くしたことで、吸い付くような打感とルール適合とは思えないほどのスピン性能を身にまといました。

##### 高重心ヘッド

スピン性能を重視したルーツXウェッジはフェースの上部を厚く設計し、高重心ヘッドにいたしました。ウェッジには大きなロフトが付いているため、重心位置よりも上でヒットした場合にはボールがフェース上を滑ってしまい、スピんがかかりにくくなります。重心位置を高くすることで、ボールを押さえ込み、しっかりとしたスピン性能を発揮いたします。

##### バリアスウェッジソール

ウェッジには様々な打ち方が要求されます。バリアスウェッジソールはグリーン周りのあらゆるライに対応できる多面形状です。フェースを開いてもソールが引っかからず、またフェースを閉じて低く抑えたボールを打つときにも抜けは抜群です。

##### 高ミート率と加速力を実現 カウンターバランスシャフト

ミート率が高いのにヘッドも走ってくれるクロムオレンジシャフトを開発いたしました。一般的にミート率の高いシャフトはヘッドが走りやすく、ヘッドが走るシャフトはミート率が低くなる傾向にあります。クロムオレンジシャフトは設計の妙により、相反する特性の両立に成功いたしました。また、シャフトのバランスポイントを通常のシャフトと比較してグリップ側に寄せ、重たいヘッドを装着しても軽く感じるように設計しております。結果ヘッドスピードは落ちるところか、逆に加速していきます。常識を覆すカウンターバランスシャフトの感覚をお楽しみ下さい。

### アーメットの進化が止まらない! 良い転がりで入れに行く

#### アーメット X パター

##### スーパーアーメット鋼フェース

スーパーアーメット鋼をパターのフェースにも採用いたしました。一般的にスーパーアーメットは硬い金属であるとの印象を持たれている方が多いかもしれませんが、その優れた特性には素材の伸びや粘りがあります。フェースを薄く加工し、さらに特殊処理を施すことで打感も音色も柔らかいパターに仕上がっております。

##### ダブルミーリングフェース

アーメットフェースに左右両方から半円状のミルド加工を施しました。スーパーアーメットのソフトな打感と相まって抜群のフィーリングを得ることができました。

##### スラントネック形状& 最適インパクトロフト角

アーメットXパターのネックをスラント(傾斜型)ネックにしました。アマチュアゴルファーは、実際のロフト角よりも寝かせて打ってしまう方が多いため、打った瞬間にボールが飛び跳ねてしまい、上手くラインに乗りません。アーメットXパターのロフト角は3度ですが、傾斜したスラントネックの効果により、理想のインパクトロフトと言われる2度で打てるようになっております。順回転で転がりの良いパッティングがし易くなりました。



## Roots Golf AerMet X PUTTER





THE ROOTS KEI  
DRIVER  
**10°**  
ザ・ルーツ KEI  
ドライバー 10°

「K点越え」  
スーパーアーマットドライバー



THE ROOTS KEI  
DRIVER  
**HT°**  
ザ・ルーツ KEI  
ドライバー HT°

10<sup>th</sup>  
Anniversary

Roots Golf

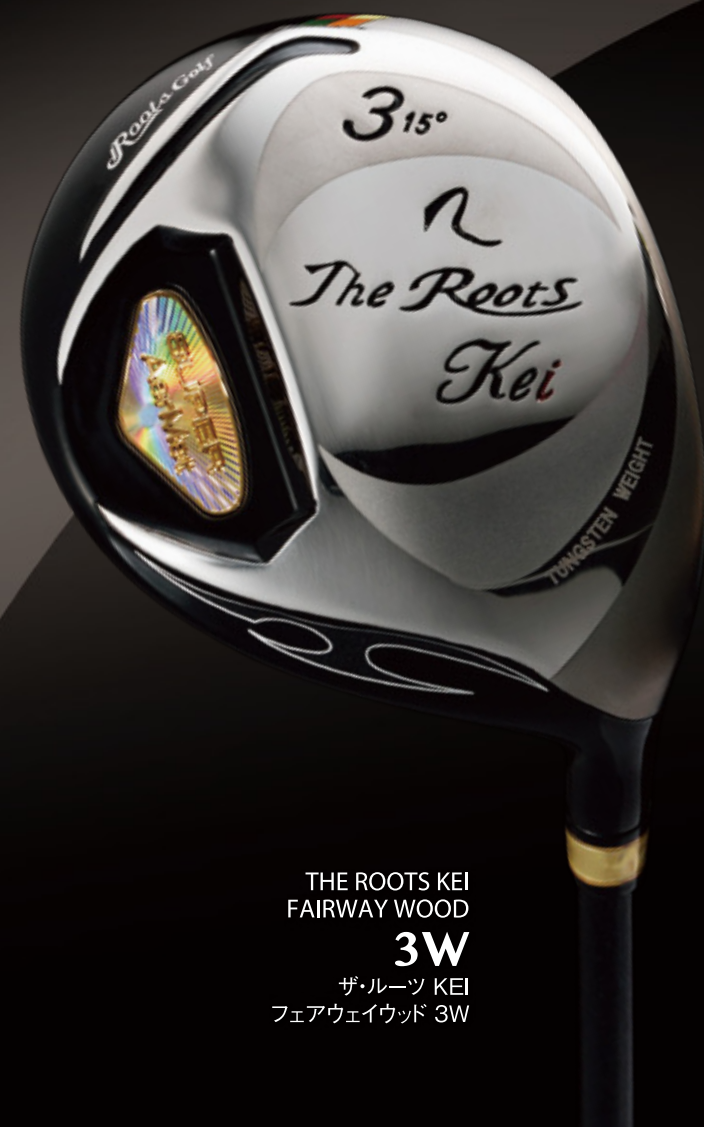
# THE ROOTS KEI DRIVER

ザ・ルーツ KEI ドライバー

SLEルール適合品

“常識を打ち破る”重ヘッド、軽量カウンターシャフト、スーパーアーマットNEOカップフェースの相乗効果が未体験の飛距離を生み出す!打ち出したボールが弾道の頂点を過ぎてからも伸びていく!いつもの球とはあきらかに違う、その飛び姿にきっと驚かれるはずです。





THE ROOTS KEI  
FAIRWAY WOOD

**3W**

ザ・ルーツ KEI  
フェアウェイウッド 3W



THE ROOTS KEI  
FAIRWAY WOOD

**5W**

ザ・ルーツ KEI  
フェアウェイウッド 5W

# THE ROOTS KEI FAIRWAY WOOD

ドライバーと間違う飛距離性能!

ザ・ルーツ KEI フェアウェイウッド

薄さの限界に挑戦!フェース最薄部はたったの1.6mm!スーパーアーメットフェースが球を鋭く弾き、トリプルブースター機能がプロのようにシャフトをためて、いっきに走らせる!フェアウェイウッドがドライバーのように飛ぶ!過去の常識を覆す未体験の飛びへ!



# THE ROOTS KEI UTILITY

200ヤード先のピンをデッドに!

ザ・ルーツ KEI ユーティリティ

フェアウェイウッドのように球を高く遠くへ、アイアンのように正確に、200ヤードを超える嫌な距離を攻められる!フェース最薄部はたったの1.6mm!進化したスーパーアーメットフェースをまとったKEIユーティリティがゴルフを楽しく致します。



THE ROOTS KEI  
UTILITY

**U3**

ザ・ルーツ KEI  
ユーティリティ U3



THE ROOTS KEI  
UTILITY

**U4**

ザ・ルーツ KEI  
ユーティリティ U4



# THE ROOTS KEI IRON ザ・ルーツ KEI アイアン

最薄部1.7mmルーツアイアン史上もっとも薄いスーパーアーマットフェイスがもたらす未体験の飛距離。  
苦手な番手が消えるclassifyクラシファイ(目的別設計)アイアン!中空構造のM5、M6ロングアイアンは  
とても易しく飛距離が出せ、ワイドポケットキャビティ構造の7番以下は飛んで止まる理想の弾道で狙えます。

160ヤードが  
9番で狙える!



THE ROOTS KEI IRON  
**M5**  
ザ・ルーツ KEI  
5番ミッドアイアン  
中空ヘッド



THE ROOTS KEI IRON  
**M6**  
ザ・ルーツ KEI  
6番ミッドアイアン  
中空ヘッド



THE ROOTS KEI IRON  
**#7**  
ザ・ルーツ KEI  
7番アイアン



THE ROOTS KEI IRON  
**SW**  
ザ・ルーツ KEI  
サンドウェッジ





Roots Golf

10<sup>th</sup>  
Anniversary

Roots Golf

# THE ROOTS CADDIEBAG

ザ・ルーツ キャディバック

## “誰かに”見せたくくなります

ゴルフに行くのが更に楽しくなる。このバックでゴルフをすると良いスコアがでそうな気がする。そんなおしゃれなバックができました。周りのゴルファーから一目置かれます。ゴルフを本当に愛する人々へお勧め致します。

THE ROOTS CADDIEBAG  
**GREEN / RED**

ザ・ルーツ キャディバック  
グリーン / レッド

素材：合成皮革 (PVC)  
口径：9.0型  
重量：5.4kg  
価格：¥42,000 (税別)  
MADE IN CHINA



Roots Golf

# CLICK DRIVER & FAIRWAY WOOD

クリック ドライバー & フェアウェイウッド



CLICK DRIVER  
**10.5°**  
クリック ドライバー 10.5°  
SLEルール適合品

CLICK DRIVER  
**9.5°**  
クリック ドライバー 9.5°  
SLEルール適合品

CLICK  
**5W**  
クリック  
5番ウッド

CLICK  
**7W**  
クリック  
7番ウッド

CLICK  
**9W**  
クリック  
9番ウッド

## 強い球筋を求めて!

ソール中央部が凹んだビタットソールを持つクリック チタンドライバーは単にすわりが良いだけでなくヘッド内部にボールとの衝突エネルギーを貯められるだけ貯め、最適なタイミングで一気に放出し、さらにはスピン量を抑えるので叩いても吹け上らず飛ばせるクラブです。またフェアウェイウッドはスーパーアーメットフェースを搭載し、三日月形ソールがヘッドの入射角を選ばず、抜けが抜群のクラブです。しっかりとした打感と素直な操作性を持つクリックシリーズはあらゆるゴルフシーンで活躍します。

CLICK  
**3W**  
クリック  
3番ウッド



# AerMet X & ROOTS X WEDGE

## AerMet X | フェアウェイウッド&ユーティリティ P.5.7

番手	3W	5W	U3	U4
ロフト角(°)	15	18	18	21
ライ角(°)	59	59.5	60	60.5
長さ(インチ)	43	42.5	40.5	40
総重量(g)	320	324	341	345
バランス	D1		D1	

MADE IN JAPAN

ヘッド素材：フェース：スーパーアーメット(AerMet310)  
 ボディ：17-4ステンレス  
 シャフト：クロムオレンジ S、SR、R  
 価格：フェアウェイウッド ¥56,000(税別)  
 ユーティリティ ¥50,000(税別)



## ルーツXウェッジシリーズ P.11

番手	AW	GW	SW
ロフト角(°)	47.0	52.0	58.0
ライ角(°)	62.5	62.75	63
長さ(インチ)	35.5	35.25	35
総重量(g)	406	409	412
バランス	D2		

MADE IN JAPAN

&lt;2010年新しい溝の規則に適合&gt;

ヘッド素材：軟鉄(鋳造)  
 シャフト：クロムオレンジ S、SR、R  
 価格：¥28,000(税別)



## AerMet X | ドライバー P.3

ロフト角(°)	9.5	10.5
ライ角(°)	59.5	59.5
長さ(インチ)	45.25	45.25
総重量(g)	310	310
バランス	D3	D3

&lt;S L Eルール適合品&gt;

MADE IN JAPAN

ヘッド素材：フェース：スーパーアーメット(AerMet310)  
 ボディ：α+βチタン  
 ヘッド体積：435ccf  
 シャフト：クロムオレンジ S、SR、R  
 価格：¥110,000(税別)



## AerMet X | アイアン P.9

番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)	22	25	28	32	36	42
ライ角(°)	61	61.25	61.5	61.75	62	62.25
長さ(インチ)	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	37.75
総重量(g)	365	370	376	382	389	396
バランス	D0					

MADE IN JAPAN

&lt;2010年新しい溝の規則に適合&gt;

ヘッド素材：フェース：スーパーアーメット(AerMet310)  
 ボディ：304ソフトステンレス  
 シャフト：クロムオレンジ S、SR、R  
 価格：#5~PW ¥216,000(税別)(アイアンフード付き)



## AerMet X | パター P.12

ロフト角(°)	3
ライ角(°)	71
長さ(インチ)	34&33

MADE IN JAPAN

ヘッド素材：フェース：スーパーアーメット(AerMet310)  
 ボディ：304ソフトステンレス  
 価格：¥44,000(税別)





# THE ROOTS KEI & CLICK

## ザ・ルーツKEI | フェアウェイウッド&ユーティリティ P.15.16

番手	3W	5W	U3	U4
ロフト角(°)	15	18	18	21
ライ角(°)	59	59.5	60	60.5
長さ(インチ)	42.75	42.25	40.25	39.75
総重量(g)	308	312	326	330
バランス	D0			

MADE IN JAPAN

ヘッド素材：フェース：スーパーアーメット(AerMet310)  
 ボディ：17-4ステンレス  
 シャフト：MISASAGIシャフト S、SR、R、レディス  
 価格：フェアウェイウッド ¥50,000(税別)  
 ユーティリティ ¥42,000(税別)



## クリック | ドライバー P.20

ロフト角(°)	9.5&10.5	
ライ角(°)	61(9.5)	61.25(10.5)
プレミアム	長さ(インチ)	45.75
	総重量(g)	292
	バランス	C9
サファイアレッド	長さ(インチ)	45.5
	総重量(g)	303
	バランス	D0

&lt;S L Eルール適合品&gt; MADE IN JAPAN

ヘッド素材：フェース：α+βチタン ボディ：α+βチタン  
 ヘッド体積：445cm<sup>3</sup>  
 シャフト：プレミアムシャフト S、R、R2、レディス  
 サファイアレッドシャフト S、R



価格：プレミアムシャフト ¥85,000(税別)  
 サファイアレッドシャフト ¥80,000(税別)

## ザ・ルーツKEI | ドライバー P.13

ロフト角(°)	10.0	HT(12.0)
ライ角(°)	61	61
長さ(インチ)	45.5	45.5
総重量(g)	298	298
バランス	D3	D3

&lt;S L Eルール適合品&gt; MADE IN JAPAN

ヘッド素材：フェース：スーパーアーメット(AerMet310)  
 ボディ：α+βチタン  
 ヘッド体積：430cm<sup>3</sup>  
 シャフト：MISASAGIシャフト S、SR、R、レディス  
 価格：¥110,000(税別)



## ザ・ルーツKEI | アイアン P.17

番手	M5	M6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	22	25	28	32	36	42	48	55
ライ角(°)	61.5	61.75	62	62.25	62.5	62.75	63	63.25
長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.25
総重量(g)	343	348	354	360	367	374	381	389
バランス	C9		C9				D0	

&lt;2010年新しい溝の規則に適合&gt; MADE IN JAPAN

ヘッド素材：フェース：スーパーアーメット(AerMet310)  
 ボディ：17-4ステンレス  
 シャフト：MISASAGIシャフト S、SR、R、レディス  
 価格：M6~AWの6本セット ¥216,000(税別)(アイアンフード付き)  
 別売りM5、SW 各1本 ¥36,000(税別)



## クリック | フェアウェイウッド P.20

番手	#3	#5	#7	#9	
ロフト角(°)	15	18	21	24	
ライ角(°)	60	60.25	60.5	60.75	
プレミアム	長さ(インチ)	43	42.5	42	41.5
	総重量(g)	310	314	318	322
	バランス	C9			
サファイアレッド	長さ(インチ)	43	42.5	42	41.5
	総重量(g)	318	322	326	330
	バランス	D0			

MADE IN JAPAN

ヘッド素材：フェース：スーパーアーメット(AerMet310)  
 ボディ：17-4ステンレス  
 シャフト：プレミアムシャフト S、R、R2、レディス  
 サファイアレッドシャフト S、R

価格：プレミアムシャフト ¥48,000(税別)  
 サファイアレッドシャフト ¥46,000(税別)





# あなたの最高飛距離を出せるシャフトはこの中にきっと在ります

## ■ クロムオレンジ (R: 54g、トルク4.4) 中調子

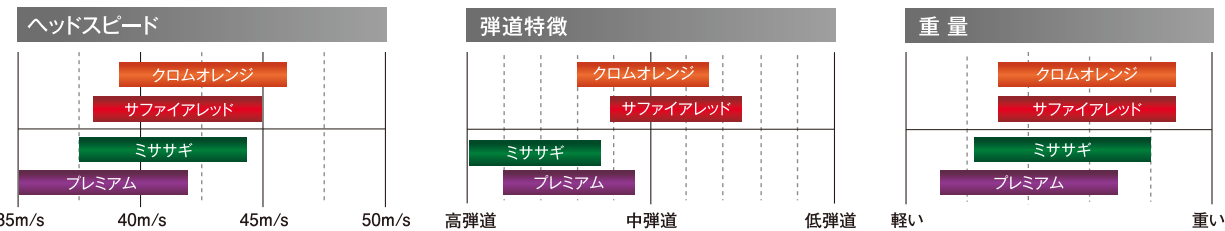


「ミート率」と「ヘッドの走り」という、通常のシャフトでは相反する要素をシャフト設計の妙により両立させた高弾性シャフトです。さらに重ヘッドに対応し、グリップ側にバランスを寄せたカウンターバランスシャフトです。重たいヘッドを装着しても軽く感じ、結果ヘッドスピードはアップいたします。常識を覆すカウンターバランスの感覚をお楽しみ下さい。

## ■ ミササギ (R: 50g、トルク5.8) 先中調子



ドライバー用ミササギシャフトはグリップ側を重たくしたカウンターバランスシャフトです。重ヘッドでも楽に振り回される軽量シャフトとして開発致しました。フェアウェイ・ユーティリティ、アイアン用ミササギシャフトはシャフトの剛性を手元部、中央部、先端部で調整したトリプルブースター機能を持つシャフトで、ダウンスイングでコックのほどけやすいアマチュアゴルファーがプロのように「ため」を作り、インパクトではいっきにヘッドを走らせることができます。



## ■ プレミアム (R: 44g、トルク4.8) 先中調子



高い飛距離性能に打感の気持ちよさをプラスした東レ社超高弾性カーボン使用シャフト。ボールの弾きが鋭く、弾道も高くなります。超高弾性カーボンがもたらす爽やかな打音も魅力。超軽量シャフトながら、オフセンターヒットにも強く、方向安定性にも優れます。

## ■ サファイアレッド (R: 54g、トルク4.3) 中調子



飛距離性能だけでなく、コントロール性・安定性も合わせ持つシャフトです。手元側を強化させたことで、スイングスピードの速い方でもシャフトが暴れにくく、安定した飛距離と精度の高い方向性を生み出します。

### 特注シャフト

#### ■ コンポジットテクノ ファイアーエクスプレス MAX WBQ 55 (SR: 62g、トルク4.2、中調子)



高弾性4軸組布カーボンシートを使用したカウンターバランスシャフトです。中調子になりますので、ボールの捕まりすぎを抑えながらも弾き感があり、ザ・ルーツKEIドライバー、アーメットXドライバーとの相性は抜群です。

#### ■ コンポジットテクノ ファイアーエクスプレス MAX WBQ 65 (S: 68g、トルク3.3、中調子)



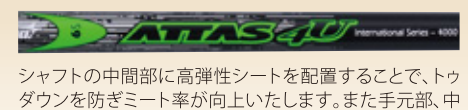
切り返しでのタイミングも取りやすく、ヘッドの走りが感じられるのに捕まりすぎない高弾性シャフトです。初速が早く吹け上がりを抑えたビッグキャリーが実現できます。低トルクなので、方向性の良さも見逃せません。

#### ■ USTマミヤアッタス 5GoGo (65: 67g、トルク3.1、中調子)



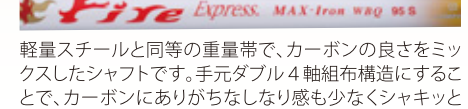
高弾性シートを全長に使用しています。手元側と先端部の剛性を高めて、タイミングは取りやすいのに、ミート率を高め強弾道を実現しています。先端部の剛性の高さから、アーメットXの重ヘッドにもジャストフィットします。

#### ■ USTマミヤアッタス4U(65: 62g、トルク3.8、中調子)



シャフトの中間部に高弾性シートを配置することで、トゥダウンを防ぎミート率が向上いたします。また手元部、中間部、先端部をバランスの取れた剛性配分することで、振り易さと打ちやすさを感じる設計になっています。

#### ■ コンポジットテクノ ファイアーエクスプレス MAX Iron WBQ 95 (#7 S: 100g、トルク2.4、中調子 アイアン用)



軽量スチールと同等の重量帯で、カーボンの良さをミックスしたシャフトです。手元ダブル4軸組布構造にすることで、カーボンにありがちなしなり感も少なくシャキッとした弾き感を体感できます。ミスヒットにも強く、飛距離ロスを抑えてくれます。アーメットXアイアンの重ヘッドキャピティとの相性は抜群です。

#### ■ 日本シャフト N.S. PRO ゼロス7 (#7 S: 77.5g、トルク2.6、先調子 アイアン用)



軽量スチールは重たいが、スチールシャフトに拘りたい方にお勧めです。スチールを軽量にすると腰砕け感の出る場合もございますが、アーメットXの重ヘッドを装着いたしましてもゼロス7は問題なく、アーメットXアイアンの性能を十分に発揮いたしております。

# 試打クラブレンタルサービス

## 試して実感して下さい。

より多くの方々にルーツに触れてもらいたい。飛距離のこと、スーパーアーメットの感触のこと、音がいいことなどなど。打って頂ければきっとご納得の笑顔を見ることができるとしております。



- 期間…3泊4日
- 費用…2,000円(税別)
  - ヤマト運輸にて代引き出荷いたします
  - レンタル料金無料、往復送料のみ
  - 北海道、沖縄県、離島は3,000円(税別)
- 本数…3本まで
  - 但し、ドライバーは2本まで
  - ご希望のクラブ名、番手、硬さをご指示下さい
  - ※お申し込みの状況によりご希望に添えない場合がございますがどうかご容赦くださいませ。

**お申し込みについて**  
インターネットでお申し込みの場合  
弊社ホームページ内「試打クラブレンタル」のページよりお申し込み下さい。お申込確認後、弊社よりご希望クラブ、発送先、発送日、返却日確認のお電話をさせていただきます。

**お電話でお申し込みの場合**  
**075-583-3330**  
(ルーツゴルフ本社)までお電話下さい。  
(平日AM9:00~PM5:00)  
「試打クラブレンタル申込書」をFAX致しますので、必要事項をご記入の上ご返信下さい。  
※ご自宅にFAXが無い場合、少々お時間を頂戴致しますが、全て電話で確認させていただきます。