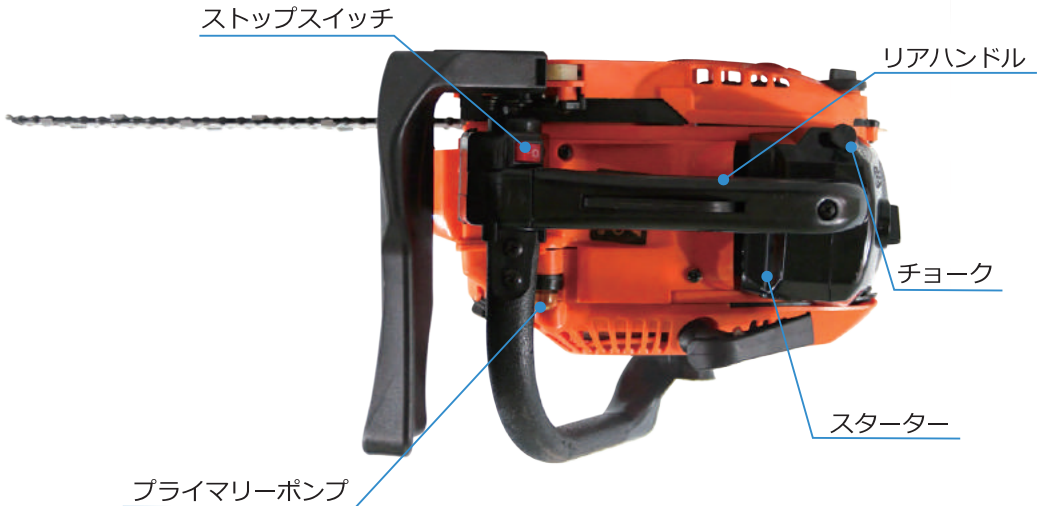




CHAIN SAW

チェーンソー 取扱説明書

1 各部の名称





サイドケース

ソーチェーン張り調整ネジ

2 商品内容



1 本体

2 チェーンカバー

3 ソーチェーン

4 ガイドバー

5 ツールキット

6 燃料ボトル

3 使用上の注意

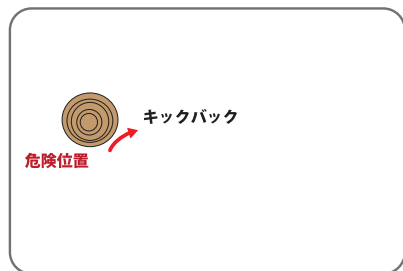
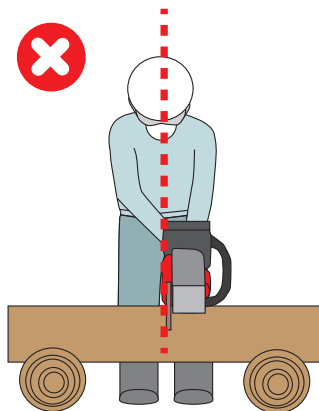
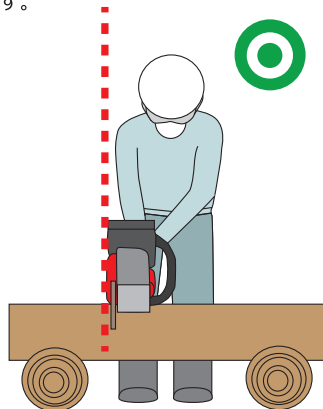
■ チェーンソーは体の右側にしてご使用下さい

- ・チェーンソー本体が体の右側の場合

キックバック発生時、本体は下記左図の点線で示した様に作業者を中心に動くため、刃部が体に接触する危険性は低くなります。

- ・チェーンソー本体が体の左側の場合

キックバック発生時、本体は下記右図の点線で示した様に動いて刃部が体に接触する可能性があり、危険です。



■ キックバックに注意して下さい

機体の跳ね返り（キックバック）に注意して下さい。ガイドバー先端部の上半分が木材に触れますと、ソーチェーンの回転でガイドバー先端部が木材を駆け上がる力が働き、作業者の上半身に向かって跳ね返すキックバックが発生し危険です。

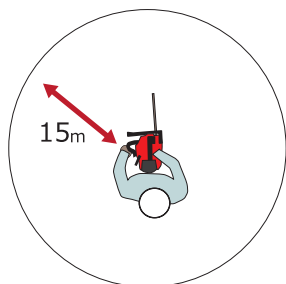
ガイドバーの先端が切り落とす枝の後ろにある丸太や小灌木にぶつかってキックバックを起こすことがあります。裏側にそのような物が無いかわよく確認してから作業をして下さい。

■ 15m 以内に人や動物を近づけない

作業中は 15メートル以内に人を近づけないで下さい。

特に小さなお子様には注意して下さい。

周囲に落葉、かれ草、おがくず、燃料などの可燃物のある場所で行わないで下さい。





■ 保護メガネを必ず着用

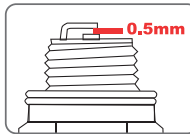
チェーンソーを使うと砂や小石や刃のチップが欠けたりして飛んでくることがある為、メガネ無しではとても危険です。保護メガネを必ず着用して下さい。

チェーンソーの刃は鋭くとても危険です。厚手の手袋、保護道具を着用して下さい。



■ 点火プラグとエアクリナー

チェーンソーを使った後エアクリナーと点火プラグを清掃して下さい。



点火プラグが詰まっていたら清掃し、ギャップが 0.5 mm であることを点検して下さい。



■ 保管の際はチェーンカバーを使用

チェーンソーを移動、保管する場合は安全の為、必ず付属のチェーンカバーを取り付けて下さい。

4 組み立て方



作業の際は必ず厚手の手袋を着用して下さい。



■ サイドケースを本体から外す

チェーンブレーキを手前に引き、ロックを解除します。

ロックが解除されていることを確認したら、サイドケースを取り外します。

注意: 誤作動防止の為、ロックが固くなっています。



■ スプロケット、ソーチェーンの準備

ソーチェーンの刃が外側、矢印の向きになるように注意しながらソーチェーンをスプロケットに掛けます。



■ ガイドバーを取り付ける

ガイドバーをガイドバー取り付けボルトにセットします。



■ ソーチェーンを取り付ける

ガイドバーの溝にソーチェーンをセットします。
ソーチェーンの張り具合は後で調整します。



■ サイドケースを取り付ける

サイドケースの爪部分を本体に引っかけ、
ボス（突起）と穴を合わせて本体にサイドケース
を取り付けます。

ソーチェーンの張り調整ネジが穴の位置にくるよ
うにドライバーで調整して下さい。



注意:ボス（突起）と穴がずれた状態でサイドケー
スを取り付けると、ボス（突起）が破損してソー
チェーンの張り調整ができなくなります。

必ずボス（突起）と穴が合った状態でサイドケー
スを取り付けて下さい。



■ ネジを締めて取り付け完成

サイドケースと本体を接続する部分のネジを
締めて完成です。

ソーチェーンの調整



写真の様にソーチェーンが緩んだ状態では絶対に使用しないで下さい。

緩すぎるとソーチェーンが外れることがあり、怪我の原因になります。



ソーチェーンの張りはソーチェーン張り調整ネジで調整可能です。

ガイドバーの先端部を持ち上げたとき、ガイドバーの下側でソーチェーンのバンパードライブリンクが溝に収まり、ガイドバーに軽く触れる程度となるように調整して下さい。



ソーチェーンの張り調整ネジは時計回りに回すと、チェーン刃の張りが強くなり、反時計回りに回すと、チェーン刃の張りが緩くなります。

5 エンジンの操作方法



燃料は 25:1 で販売されている市販品をお使い下さい。



■ エンジンを始動する前に

それぞれ、燃料タンク、オイルタンクを満タンにし、蓋をしっかりと閉めます。

燃料およびオイルは必ずエンジンを切った状態で補給して下さい。



■ チェーンブレーキのロック

チェーンブレーキをカチッと音がするまで奥に倒しロックします。

注意: 誤作動防止の為、ロックが固くなっています。



■ スイッチレバーをオン

スイッチレバーを“ I ” の方に倒すと ON になります。

“ O ” に倒すと OFF になりエンジンが停止します。



■ チョークレバーの調整

チョークレバーを矢印の方向へ引き、
チョークを OPEN にします。



■ プライマリーポンプの調整

プライマリーポンプを数回押し、一時的に溜まったガソリンをキャブレター内部に送り込みます。



■ エンジンの始動

スターターをストロークいっぱい引きます。
スターターを引っ張ってもエンジンが始動しにくい場合はプライマリーポンプを再度数回押します。



■ スロットルの調整

①のスロットルロックレバーを押さえながら②のスロットルレバーを調整します。

注意：チェンブレイキが作動している時はスロットルレバーを引かないで下さい。

エンジンの回転数を上げると故障の原因になります。



■ エンジン始動時の注意点

手に持った状態でスターターを引かないで下さい。



■ 不安定な場所でエンジンをかけない

地面など安定した場所で、フロントハンドルを握り、足でリアハンドルの下側を踏んで、スターターハンドルを引いて下さい。



■ チェーンオイル吐き出しの確認

エンジンがかかったら、チェーンブレーキを解除して、ガイドバー先端を切り株などに向け 10 秒程度高速回転させます。

チェーンオイルが切り株に飛散していればオイルは正常に吐き出されています。

※ むやみな無負荷高速運転（空ぶかし）はエンジンの寿命を縮めますのでやめて下さい。

6

仕様

商品名	チェーンソー 2600
排気量	25.4cc
燃料タンクの容積	230ml
オイルタンクの容積	160ml
混合燃料	25 : 1
チェーンオイル	10W-30
重量	3.6kg (ガイドバー、ソーチェーン含む)