

※メッキ仕上げの場合は構成部品表へお進み下さい。

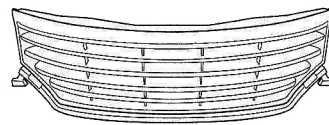
■ 塗装作業の注意事項 ■

※塗装の場合のみ下記の説明に従って下さい。

- 塗装作業前に必ず車輛への取り付けを行い、無理なく取り付く事をご確認下さい。
- 本製品はABS製品です。脱脂作業は、IPA(イソプロピルアルコール)を布に含ませ軽く拭いて下さい。
- シンナー等の有機溶剤は使用しないで下さい。樹脂が溶ける事があります。
- 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60°Cです。
- その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。

推奨品 塗料:2液性アクリルウレタン樹脂塗料(常温乾燥タイプ)

構成部品表



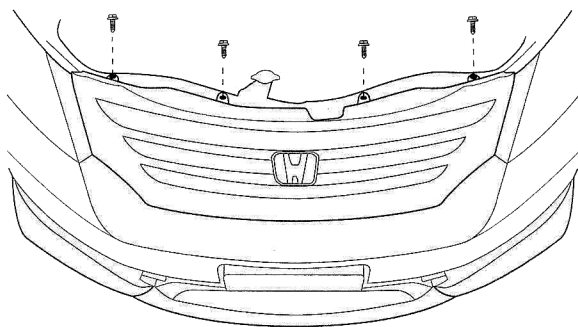
パーツ	数量	必要工具
1.フロントグリル	1	ドライバー + クリップムーバー

■ 純正グリルの取り外し ■

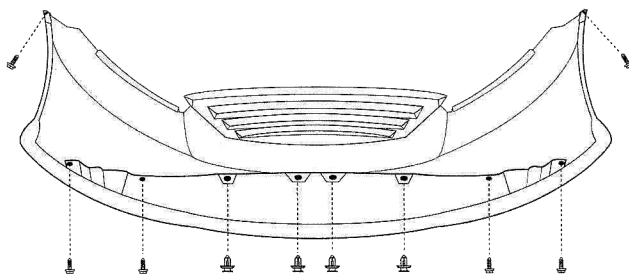
⚠️ ご注意

- ・ 車体及びバンパーにキズ等を付けないように注意してから作業して下さい。
- ・ エンジンを停止させ、サイドブレーキをかけ車輛の固定を確認の上、二人以上で作業を行って下さい。
- ・ 取り外したクリップ・ビス等は再度使用しますので、紛失しないように注意して下さい。

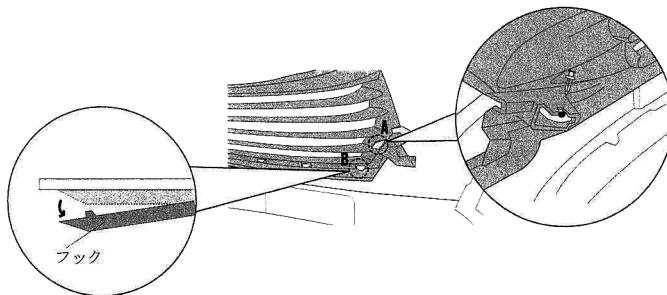
1. 純正グリルを留めているボルトを外して下さい



2. 図を参考にしてボルト、スクリュー、ピンを外しグリルごと純正バンパーを取り外して下さい

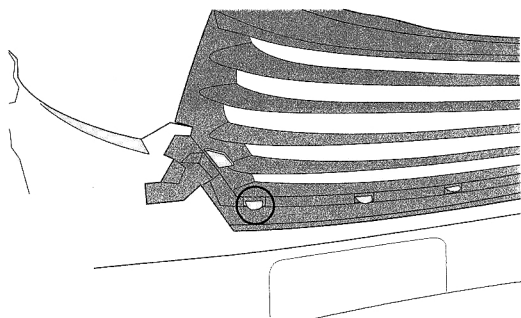


3. 図のAの箇所のピンを外して、Bの箇所の下側にあるフックを外しながらスライドさせて純正グリルを外して下さい

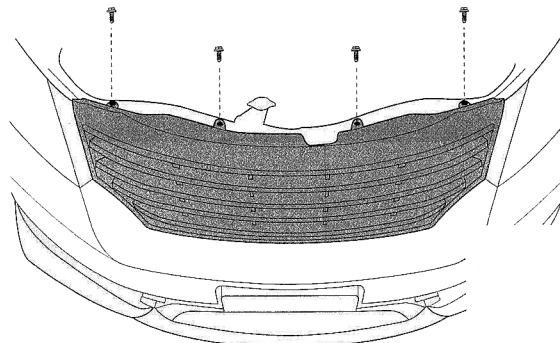


■ グリルの取り付け ■

4. 純正グリルの取り外しと逆の手順で図の○印の位置をフックがカチリと音がするまでしっかりと差し込んでください



5. 弊社のグリルを取り付けたバンパーを取り外しとは逆の手順で車輛に取り付け、グリルの上部を純正グリルを取り外したボルトを使い固定して下さい



6. 各部の取り付け状態が完全か確認して下さい。ボンネットを閉じて、グリルとボンネットが干渉しないことを確認して下さい。走行前、走行後に製品の取付に緩み等がないか、確認を行って下さい。