

サイドステップ スカッフプレート取付説明書

⚠️ 適合車種にご注意ください

2019年11月21日実施の年次改良により「電動サイドステップ」が標準装備となり
助手席側スライドドア部分の形状が変更となりました。

そのため、**年次改良前の車体は形状が異なるため非対応**とさせていただきます。
購入前にお車の年式、以下の写真を参考に取付個所の形状を必ずご確認ください。



年次改良後の車体には赤い丸印の部分に模様が入っています。

※写真は純正パーツで撮影を行っています。

- 年次改良前の車体に対応した同商品のお取り扱いは行っておりません。
- 助手席側スライドドア部分以外のパーツは年次改良前でも取り付け可能です。
- 裏面の両面テープを使用して貼り付け後は、返品のご対応は一切お受けできません。

ご不明点は購入前・取付前に当店までお気軽にご相談ください。

取付前の注意事項

・気温が15℃を下回っている場合、両面テープの粘着力が著しく低下します。できる限り、気温が高い日に施工を行ってください。

または、温めた室内及びドライヤーなどで温めながら施工を行ってください。

・パーツの取り付け後に最低でも約半日（できれば24時間程度）の固定が必要です。必ず、車を長距離動かさなくてもいいタイミングで施工を行ってください。すぐに車を動かした場合、浮きや剥がれが起きる場合があります。



必ずご確認ください！

製品の表面確認・仮当て（フィッティング確認）の時点で、キズ・汚れ、フィッティング不良やその他異常を感じられた場合は、これより先の**取付作業を進める前**に必ず当店までご連絡をお願い致します。

その際に「不良・異常を感じた箇所」、パーツを当てた状態での「取付位置の全体」のお写真をご用意いただくことでスムーズなご対応が可能です。

お手数ですが、ご協力をお願い致します。

・パーツ取り付け前に保護フィルムをはがしてから傷・汚れ・凹み、フィッティング確認など製品に異常がないかの確認をお願いいたします。

両面テープを使用して、商品を取り付けた後は如何なる場合も交換・返品のご対応をお受けすることができなくなります。（初期不良・輸送時の破損、変形を含む）

下記に該当する場合、当店ではいかなる場合でも一切のご対応ができかねますのでご注意ください。

- 保証期間を大幅に過ぎてからのご連絡があった場合
- 改造、加工、誤使用、経年劣化による不良と認められる場合
- お客様の過失による傷や変形、破損が見受けられる場合
- 商品交換等に際する工賃等のお支払い
- 裏面の両面テープを剥がされた場合
- その他、当店でご対応できないと判断した場合

はじめに

当解説書および動画はカローラクロスを使用して取付方法を解説しております。
各車種形状は異なりますが、基本的な取付方法は同一となります。
車種によって特別注意が必要な部分は別途解説を行っておりますので、そちらをご確認ください。

サムライプロデューススタッフが
取付方法を動画で解説！

こちらのQRコードからご視聴ください



取付位置



フロント・リアともに車体形状に合わせて製作を行っております。
左右で形状が異なります。特にフロント側は方向間違いで取付をされないようご注意ください。

取付手順

! 主に手順解説は運転席側のフロントパーツで行います。他の箇所も同様に施工してください。



1) パーツを正しい装着箇所に仮当てします。
正しい位置に合わせてから、大きな浮き・変形が無いかを確認します。
問題がなければ動かないようにマスキングテープで固定しておくとおすすです。



2) フィッティングに問題が無ければ、プライマー塗布時に余分なところへ付いてしまわないように、パーツの外周に沿ってマスキングテープを貼り付けます。

! 取付前の段階で、パーツの傷・汚れ、フィッティング不良など見受けられた場合は当店までご連絡をお願いいたします。取り付け後の交換など対応は一切お受けできかねます。



3) 仮止めしたパーツを外して、付属の脱脂クリーナーを使用して装着面の脱脂を行います。



4) しっかりと脱脂を行った後に綺麗なクロスで乾拭きを行います。

※装着面に油分や汚れが残っている状態で取り付けを行ってしまうと、両面テープの粘着力が大幅に低下します。浮きや剥がれの大きな原因となりますのでしっかり作業を行ってください。

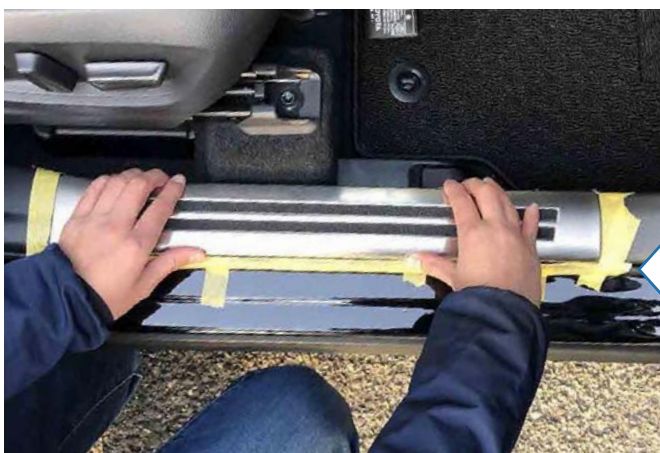


5) 取付個所にプライマーを塗り込みます。

※プライマーを使用する際は必ず別紙の取扱説明書を読んでから、付属の手袋を装着して触るようにしてください。塗り終わったら約10分間プライマーを乾燥させます。

ご注意

- ・強く押し付けすぎると液だれが発生し、余分な場所へ付いてしまい変色の原因となります。軽い力でゆっくりと塗布してください。
- ・プライマーを両面テープに直接塗布しないでください。粘着力がなくなります。
- ・樹脂部分に塗布した場合、乾燥後にテカリや白く変色が発生しますが、異常ではございません。

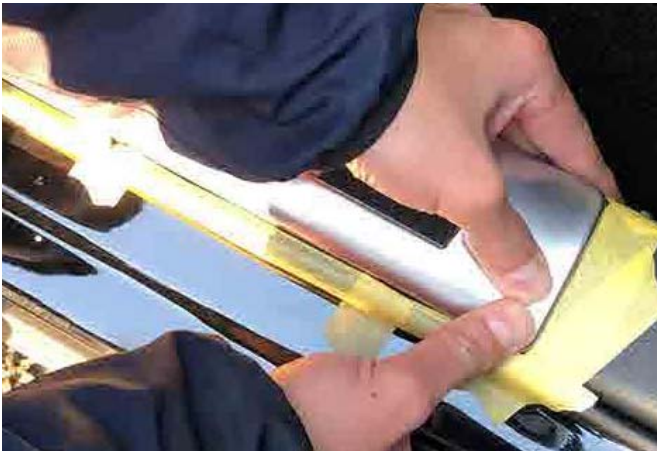


6) プライマーが乾燥したら位置を確認しながらパーツを貼り付けていきます。ずれてしまった際に位置を修正できるように、この段階では軽く抑えるだけにしておくことがポイントです。

ここがポイント!



両面テープの赤い保護フィルムが剥がしにくい時は、カッターなどの先が尖ったもので引っ掛けていただくことでとても剥がしやすくなります。



7) 両面テープが車体に当たっている部分をしっかりと抑えて圧着します。

※圧着が足りないと作業直後は張り付いているように見えても、運転時の振動により徐々に剥がれてくる・浮きが発生する大きな原因となります。



8) 圧着が終わったら再度浮きや剥がれがないかを確認して、問題がなければこの状態で車を動かさずに最低でも約半日程度（できれば 24 時間程度）しっかり馴染ませます。

※不安な箇所は、マスキングテープを貼り付けて固定をするとより一層安心です。



9) 固定が完了したら、マスキングテープを剥がし取付時に付いた指紋や汚れをきれいに拭き取ります。再度、剥がれや浮きがないかを確認し問題がなければ作業完了です。

取付けによる破損やその他損傷などの責任は負いかねます。また工賃等でかかりました費用は初期不良の場合でも当社では一切責任を負えませんのでご了承ください。

●ご購入後自身での取付け、設置等で発生しましたトラブル、事故につきましては当社は一切の責任を負いかねます。