



# グリップヒーター取付けハーネス 取扱説明書

適応車種：YAMAHA スポーツ車

このたびは、本製品をお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。  
ご使用前に、この取扱説明書をお読みいただき、いつも手元に置いて、正しい取扱方法により  
永くご愛用くださるようお願い申し上げます。

- 販売店様へ この取扱・取付説明書は、必ずお客様にお渡し下さい。
- お客様へ この取扱・取付説明書は、必ず保管してください。

## 安全上の注意事項

必ず取扱説明書に書かれていることを厳守して作業を行なって下さい。



この表示を無視して、誤った取扱をすると、  
人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 製品包装のビニール袋は、子供や幼児がかぶったり吸い込んだりしないよう、手の届かないところに片付けるか、廃棄処分すること。(窒息の危険があります。)
- 各取付ボルト及びナットは、規定トルクを厳守し、締め付けること。(ボルト及びナットの破損や緩みの原因となり、部品の脱落等によって怪我や、死亡事故につながる恐れがあります。)
- エンジン始動する場合、換気の良い場所で行うこと。  
(排気ガスにより、一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- エンジン回転中や停止後しばらくの間は、マフラーは高温になっています。  
・絶対に近くにガソリンなどの危険物や、燃えやすい布などを置かないこと。(火災の原因になります。)  
・絶対に人や動物などが触れない場所にとめ、触らないようにすること。(火傷の原因になります。)
- 構造上最低地上高が低くなる場合がある為、マフラーを接地させる無理な運転操作や段差等でマフラーが擦らないよう注意して下さい。(マフラーを接地させるような運転を行うと、転倒による怪我や死亡事故につながる恐れがあります。)
- 法定速度を守り安全運転をすること。(転倒による怪我や死亡事故につながる恐れがあります。)
- マフラーが、フレームやオイルライン等に干渉したままエンジンを始動したり、走行しないこと。  
(火災の原因や、転倒による怪我や死亡事故につながる恐れがあります。)
- 本書は、国家検定整備士資格を持った方を対象にしています。整備士資格をお持ちでない方は、信頼のおけるお店に取り付けを依頼して下さい。



この表示を無視して、誤った取扱をすると、人が障害を負う可能性が想定される内容及び、  
物的障害の発生が想定される内容を示します。

- 指定車種以外の装着は行わないこと。(製品の機能が損なわれ、故障等の原因になります。)
- 製品を分解、加工、改造をしないこと。(製品の機能が損なわれ、故障等の原因になります。)
- エンジンが冷えてから作業をすること。(エンジンが熱い状態で作業をすると火傷の原因になります。)
- 水平な場所で車体を安定させて作業を行うこと。(作業中オートバイが倒れて怪我をする恐れがあります。)
- 作業する時は怪我防止の為、作業手袋を着用しエッジ部に気をつけて作業行なって下さい。  
(エッジ部はバリ等がある可能性がある為、手など切ったり怪我をしないよう注意して作業を行って下さい。)

※デザイン及び仕様変更・価格等は予告なしに変更する場合がございます。  
※当社の取り扱い説明書等、十分ご確認の上ご使用下さい。  
※当社製品以外の保証は一切お受けできませんので予めご了承下さい。

### ●構成部品●

- ・専用カブラ・・・1個
- ・専用ハーネス・・・1本
- ・取扱説明書



# グリップヒーター取付けハーネス

INSTRUCTIONS MANUAL 取扱説明書

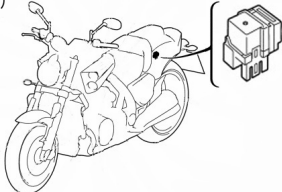
## ●接続する前に

接続する前に車両のサービスマニュアルやグリップヒーターの取扱説明書を読んでハーネスを取付ける前までの作業を行って下さい。

## ①ヘッドライトリレーカブラを探します。

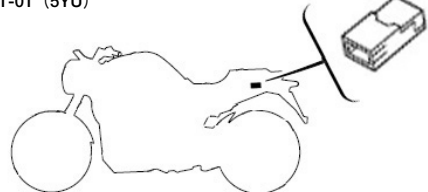
下記にあるイラストを参照に車両のヘッドライトリレーカブラを探します。車両のサービスマニュアルを見ながら必要に応じて部品を取り外して下さい。

VMAX (2S3)




リレー位置	リアフェンダー内 右側
抜き変えリード線色	赤 / 黄

MT-01 (5YU)



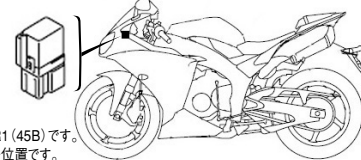
リレー位置	シート下
抜き変えリード線色	赤 / 黄

XJR1300 / C (5EA9以降 / 5UX / 2PN)



リレー位置	右サイドカバー内
抜き変えリード線色	赤 / 黄

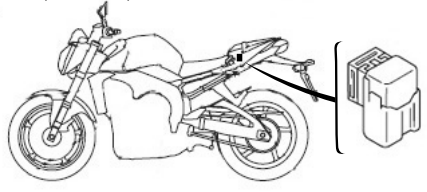
YZF-R1 (5VY / 4B1 / 45B / 14B / 1KB / 2SG)  
YZF-R6 (2C0 / 13S)



イラストはYZF-R1 (45B) です。  
他の車両も同一位置です。

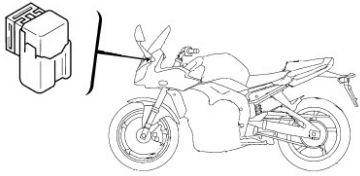
リレー位置	スクリーンとメーター下
抜き変えリード線色	赤 / 黄

FZ-1 (2D1 / 1EC)



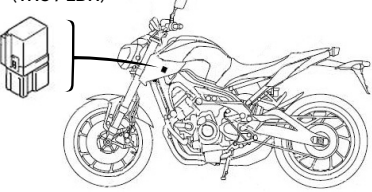
リレー位置	タンデムシート下 左側
抜き変えリード線色	赤 / 黄

FZ-1 FAZER (3C3 / 1CA)



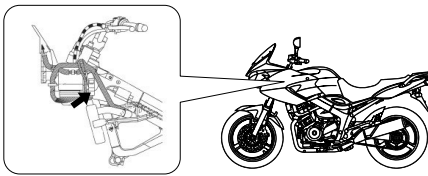
リレー位置	スクリーンとメーター下
抜き変えリード線色	赤 / 黄

MT-09 (1RC / 2DR)



リレー位置	右エアスクープ内
抜き変えリード線色	茶 / 白

TDM900 (5PS4以降 / 2B0)



リレー位置	左フロントカウル内
抜き変えリード線色	赤 / 黄

FZ8 / FAZER8 (39P / 59P / 42P / 1BD)

イラストはFZ8です。  
FAZER8も同一位置です。

リレー位置	タンデムシート下 左側
抜き変えリード線色	赤 / 黄

MT-07 (1WS / 1XB)

リレー位置	フュエルタンク下 左側
抜き変えリード線色	赤 / 黄

XJR400R (4HME以降)

リレー位置	シート下
抜き変えリード線色	赤 / 黄

YZF-R3A (B02), YZF-R25 / R25A (1WD / 2WD)  
MTN320 (B05), MTN250 (B04)

イラストはYZF-R25です。  
他の車両も同一位置です。

リレー位置	フュエルタンク下 前側
抜き変えリード線色	青 / 黒 ※1 (次ページ参照)

BOLT C-SPEC (B33)

リレー位置	ダブル、シートアセンブリ下
抜き変えリード線色	緑 / 青 ※1 (次ページ参照)

DS250 (5KR / 19D)

リレー位置	フュエルタンク下 左側
抜き変えリード線色	赤 / 黄

WR250R / X (3D7)

リレー位置	左サイドカバー内
抜き変えリード線色	赤 / 青

TRICKER (5XT)

リレー位置	右サイドカバー内
抜き変えリード線色	赤 / 青 (07年モデル以前は茶)

SEROW (3C5 / 1YB)

リレー位置	右サイドカバー内
抜き変えリード線色	赤 / 青 (07年モデル以前は茶)

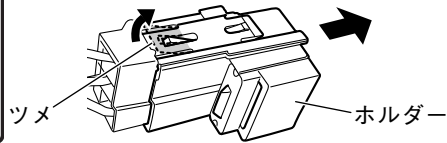
XT250X (5C1)

リレー位置	右サイドカバー内
抜き変えリード線色	赤 / 青 (07年モデル以前は茶)

②ヘッドライトリレーカブラのホルダーを取り外します。

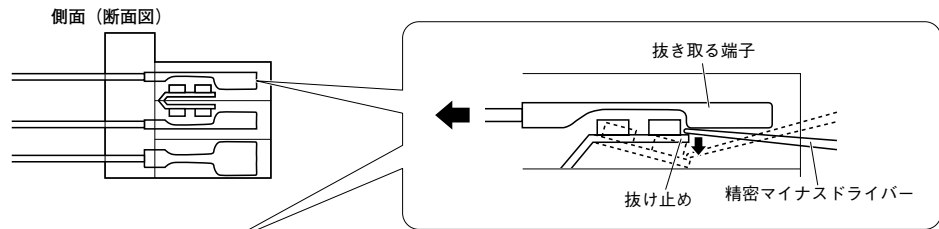
**注意**

マイナスドライバー等の先端の細いものを使用して、ホルダーの両側にあるツメを起こしながらホルダーを引っ張ります。マイナスドライバー等の先端には薄いテープを巻き付けて下さい。ホルダーに傷が付く恐れがあります。また、強い爪を起こすとツメが折れる恐れがあります。

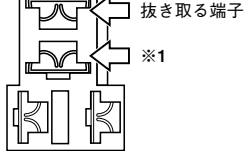


③精密ドライバーを使用して、ヘッドライトリレーカブラの抜け止めを外しながら端子を1本抜き取ります。

ヘッドライトリレーカブラ



正面



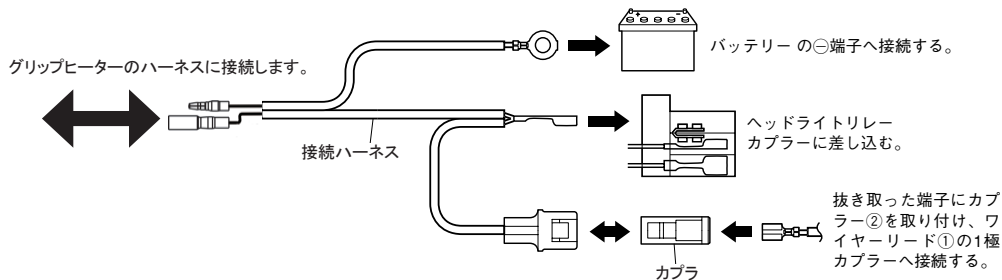
※1: BOLT C-SPEC、YZF-R25系 及び MTN250系の場合

- ①の端子は抜きません。
- ②の端子を抜き取ります。

**注意** 他の車両同様に①の端子に接続すると、メインスイッチを切ってもグリップヒーターに給電されるため、バッテリーあがりの原因になります。

**参考** ヘッドライトが消光している状態ではグリップヒーターに給電されませんので、エンジンを始動させてからグリップヒーターを操作して下さい。

④下記イラストを参考に、グリップヒーターのハーネスと車両に接続します。



⑤ヘッドライトカブラリレーにホルダーを付け直します。

⑥取り外した部品を元に戻します。

※デザイン及び仕様変更・価格等は予告なしに変更する場合がございます。  
※当社の取り扱い説明書等、十分ご確認の上ご使用下さい。  
※当社製品以外の保証は一切お受けできませんので予めご了承下さい。

・グリップヒーター（スイッチ）の使い方は別紙の取扱説明書を参照して下さい。