



FIモード切り替えについてのセットアップマニュアル誤記について

日頃は、HRC製品の拡販及びサービス活動にご尽力を賜りありがとうございます。

表記の件につきまして、ご連絡させていただきます。

●対象機種と誤記内容

対象機種はGROMレースベース車(全機種)、CBR250Rレースベース車(全機種)、CBR250RRレースベース車(全機種)NSF250Rの4機種です。

誤記内容ですが、**FIのモード切替スイッチを操作後、実際にモードが切り替わるのは実走行でギヤチェンジを行った後**と記されていますが、各機種のモード切り替えタイミングは以下になります。

■ CBR250RR

- ・2017YM ハンドシフター操作時orキルスイッチ操作後
- ・2020YM スロットル全閉時orキルスイッチ操作後

■ GROM

- ・2016YM ハンドシフター操作時orキルスイッチ操作後
- ・2021YM ハンドシフター操作時orキルスイッチ操作後

■ CBR250R (KYJ/K33)

- ・2012YM ハンドシフター操作時orキルスイッチ操作後
- ・2014YM ハンドシフター操作時orキルスイッチ操作後

■ NSF250R

- ・全モデル ハンドシフター操作時orキルスイッチ操作後

※上記操作を行わないとギヤチェンジ後でもモードが切り替わりません。

※ CBR250RR 2020YM純正シフターのギヤチェンジ後もモードは切り替わりません。